

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ  
ДОСЛІДЖЕНЬ НАН УКРАЇНИ

RIGA TECHNICAL UNIVERSITY

ADAMAS UNIVERSITY

ЖЕШУВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
імені І. Лукасевича

ДП «БІЛОРУСЬКИЙ ІНСТИТУТ СИСТЕМОГО АНАЛІЗУ Й  
ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ СФЕРИ»

БІЛОРУСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**

**XV Международной научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(20.04 - 21.04.2017)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**

**XV Международной научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**

**of the XV<sup>th</sup> International Scientific and Practical Conference  
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпро  
2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ  
ДОСЛІДЖЕНЬ НАН УКРАЇНИ

RIGA TECHNICAL UNIVERSITY

ADAMAS UNIVERSITY

ЖЕШУВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
імені І. Лукасевича

ДП «БІЛОРУСЬКИЙ ІНСТИТУТ СИСТЕМНОГО АНАЛІЗУ Й  
ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ СФЕРИ»

БІЛОРУСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД»

## **ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**

**XV Міжнародної науково-практичної конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(20.04 - 21.04.2017)**

## **ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**

**XV Международной научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the XV<sup>th</sup> International Scientific and Practical Conference  
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпро  
2017

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Посвідчення державної реєстрації УкрІНТЕІ № 203 від 30 березня 2017 р.

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XV Міжнародної науково-практичної конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2017 р., 275 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи ПАТ «Українська залізниця», розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями національної економіки та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансово-економічної безпеки транспортних систем.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Д.е.н., проф. | Ю. С. Бараш     |
| Д.е.н., доц.  | В. В. Бобиль    |
| Д.е.н., доц.  | О. М. Гненний   |
| Д.е.н., проф. | Л. С. Головкова |
| Д.е.н., проф. | О. М. Котлубай  |
| Д.е.н., проф. | М. І. Міщенко   |
| Д.е.н., доц.  | І. І. Рекун     |
| Д.т.н., проф. | В. В. Скалозуб  |
| Д.е.н., доц.  | С. І. Чимшит    |
| К.е.н., доц.  | М. В. Гненний   |
| К.е.н., доц.  | Т. В. Полішко   |

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. В. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,  
2017 р.

## **Інжиніринг в інноваційно-інвестиційній діяльності підприємств залізничного транспорту**

*Соломніков І.В., аспірант УкрДУЗТ*

Забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, їх техніко-технологічне оновлення, розвиток інноваційно-інвестиційного потенціалу пропонуємо здійснювати шляхом інтеграції виробництва, науки, науково-технічного потенціалу країни.

Активна взаємодія підприємств залізничного транспорту з науково-дослідними організаціями створює умови для ефективної реалізації досягнень науково-технічного прогресу та забезпечення прибутковості та конкурентоспроможності підприємств. Використання новітніх технологій, нових видів продукції створює для підприємств основу довгострокової конкурентної стратегії, задоволення нових потреб споживачів; підсилює ринкових позицій за рахунок комерційного використання інновацій.

Впровадження нових технологій на підприємствах залізничного транспорту можливо при збалансованому розвитку всіх елементів виробничого ланцюжка інноваційної продукції: від наукових досліджень до масового виробництва продуктів на основі нової технології. Передача технології (результатів НДР і ДКР) має на увазі передачу специфічної інформації, що стосується регламентів виробництва, опису технологічних процесів, необхідного технологічного та допоміжного обладнання для цілей замовника; проектування, створення і передача в експлуатацію виробничого обладнання для запуску нових і модернізованих виробничих ліній по заданих параметрах завершують передачу технології [1].

Найважливішими параметрами технологічного процесу стають інженерно-технічне забезпечення запуску виробництва і оперативність впровадження технологічних рішень. При цьому знову розробляються технології ускладнюються, набуваючи системний, все більш комплексний характер, що, в свою чергу, посилює попит на специфічну діяльність, пов'язану із забезпеченням процесу передачі нових технологій у виробництво - технологічний інжиніринг.

Інжиніринг безпосередньо пов'язаний з процесами впровадження інновацій та є невід'ємною частиною модернізації підприємств залізничного транспорту, їх техніко-технологічного розвитку. Він є комплексом взаємопов'язаних робіт і послуг технічного, фінансового, юридичного і організаційного характеру, спрямованих на створення або модернізацію підприємств та інфраструктурних об'єктів, що забезпечують ефективне повернення інвестицій [2].

Швидкість і якість інжинірингу приносять додаткові конкурентні переваги виробничим компаніям, забезпечуючи необхідний економічний ефект від впровадження нової технології, масштабованість і оптимізацію технологічних процесів.

Промисловий інжиніринг передбачає застосування загальних принципів інжинірингу, наукового менеджменту, а також методів та моделей різноманітних наукових дисциплін для забезпечення і підтримки високого рівня виробництва і рентабельності сучасних підприємств. Ефективне функціонування сучасного підприємства включає проектування і створення виробничих потужностей, ефективне використання людських ресурсів, забезпечення безпеки виробничої діяльності, контроль якості і т. ін.. Виробничі методи і технології, засоби автоматизації, статистика, вивчення операцій, взаємодія людських ресурсів і машин є невід'ємними частинами сучасного промислового інжинірингу. Промисловий інжиніринг тісно пов'язаний з сучасними методами управління [3].

До складу найважливіших переваг системи інжинірингу слід віднести: підвищення при інших рівних умовах ефективності інвестицій у зв'язку із появою реальних важелів впливу на бюджет проекту; скорочення термінів виконання робіт і виробничих витрат; привабливість для замовників перспективи консолідації в одних руках необхідного набору послуг, пов'язаних із здійсненням інвестиційного проекту; поява реальних передумов для

переходу до ефективного професіонального управління у зв'язку з зосередженням в руках інжинірингової компанії технічної і вартісної інформації по проекту; зниження інвестиційних і інших ризиків для компанії, яка використовує систему інжинірингу; підвищення конкурентоспроможності на вітчизняному і іноземному ринках у зв'язку з визнанням діловим світом ефективності використання інжинірингу.

Налагодження ефективного міжгалузевий обмін інноваціями усередині залізничного комплексу пропонуємо здійснювати на основі створення Інжиніринго-маркетингового центру інноваційних технологій, який сприятиме розвитку використання підприємствами залізничного транспорту інноваційних технологій, підвищення їх технологічної готовності. Важливим завданням Центру інжинірингу є залучення підприємств залізничного транспорту в процес реалізації інновацій за рахунок об'єднання виробничого і науково-технічного потенціалу, зниження витрат на проведення наукових розробок і досліджень, впровадження передових технологій і устаткування, відповідно до вимог сучасного ринку, комерціалізація проведених розробок і впровадження їх у виробничий процес та виробництво.

*Список використаних джерел:*

1. Чекмачев И.Ю. Инжиниринговый центр как элемент инновационной инфраструктуры региона / И.Ю.Чекмачев, Е.В. Иода // Социально-экономические явления и процессы. – 2014. - Т. 9. - № 9 - С. 84-95
2. Краскевич В.Є. Фінансовий інжиніринг як інструмент інноваційної діяльності в інвестиційних проектах / В.Є. Краскевич, А.В. Селіванова // Математичні машини і системи, 2016. - № 1. – С.71-78
3. Ситник О. Б. Досвід інжинірингової діяльності в сучасному економічному просторі / О. Б. Ситник // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2013. - № 4 (24). – С.104-116

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Розвиток вітчизняних підприємств вагонобудування в сучасних умовах .....                                                                                                                                                                                               | 124        |
| <i>Кузуб А. В., аспірант УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                                   |            |
| Логістика как фактор підвищення конкурентоспособности організації.....                                                                                                                                                                                                 | 125        |
| <i>Лысенко О. А., ДНУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                                            |            |
| Оцінка та управління вартістю вантажних вагонів .....                                                                                                                                                                                                                  | 126        |
| <i>Любохинець Л.М., ДНУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                                          |            |
| Щодо питання пріоритетного розвитку залізничного транспорту України як виробника суспільних благ з позитивними зовнішніми ефектами .....                                                                                                                               | 127        |
| <i>Мельник О.В., студент-ліцензіат відділення «Адміністрування та управління» Вищої школи Гуманітас, м. Сосновець, Республіка Польща Мельник Т.С., к.е.н., Департамент оперативного моніторингу Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», м. Київ</i> |            |
| Обґрунтування необхідності поглибленого дослідження сприйманої цінності послуг залізничного пасажирського транспорту.....                                                                                                                                              | 129        |
| <i>Мельник Т.С., к.е.н., Департамент оперативного моніторингу Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», м. Київ</i>                                                                                                                                   |            |
| Ключові положення управління стратегічним союзом.....                                                                                                                                                                                                                  | 131        |
| <i>Овчиннікова В.О., к.е.н., доцент УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                        |            |
| Стратегічні орієнтири розвитку ПАТ «Українська залізниця» .....                                                                                                                                                                                                        | 132        |
| <i>Островерх Г. Є., аспірант УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                               |            |
| Особливості страхового захисту пасажирів залізничного транспорту.....                                                                                                                                                                                                  | 133        |
| <i>Панченко О.І., ЧНТУ</i>                                                                                                                                                                                                                                             |            |
| Методичні підходи до управління інноваційно-інвестиційним розвитком залізничного транспорту України .....                                                                                                                                                              | 135        |
| <i>Дейнека О. Г., Позднякова Л.О., УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                         |            |
| Інжиніринг в інноваційно-інвестиційній діяльності підприємств залізничного транспорту.                                                                                                                                                                                 | 137        |
| <i>Соломніков І.В., аспірант УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                               |            |
| Удосконалення управління ресурсним потенціалом підприємств залізничного транспорту                                                                                                                                                                                     | 139        |
| <i>Токмакова І.В., д.е.н., доцент УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                          |            |
| Актуальність створення корпоративної системи управління ризиками ПАТ «Укрзалізниця» .....                                                                                                                                                                              | 141        |
| <i>Христофор О.В., к.е.н., доцент, Департамент оперативного моніторингу ПАТ «Українська залізниця», м. Київ Мельник Т.С., к.е.н., Департамент оперативного моніторингу ПАТ «Українська залізниця», м. Київ</i>                                                         |            |
| Формування системи протидій несанкціонованого втручання в функціонування підприємств залізничного транспорту .....                                                                                                                                                     | 143        |
| <i>Чередниченко О.Ю., к.е.н., докторант УкрДУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                    |            |
| Тенденції розвитку оціночної діяльності в Україні.....                                                                                                                                                                                                                 | 145        |
| <i>Чернова Н. С., ДНУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                                            |            |
| Психологическая адаптация специалиста в рыночных условиях .....                                                                                                                                                                                                        | 146        |
| <i>Шарипова Л. И. , Директор «Тренингового центра Лидии Шариповой», г Днепр</i>                                                                                                                                                                                        |            |
| <b>Секція 4 .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>147</b> |
| Railways infrastructure development in India .....                                                                                                                                                                                                                     | 148        |
| <i>Dr. Parimal Chandra Biswas, Adamas University, India</i>                                                                                                                                                                                                            |            |
| Системний підхід у стратегічному управлінні залізничною галуззю в умовах глобалізації .                                                                                                                                                                                | 150        |
| <i>Біляєва О.Ю., Якімова А. М., ДНУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                                              |            |
| Напрями побудови економіки інновацій в Україні .....                                                                                                                                                                                                                   | 151        |
| <i>Головкова Л.С., д.е.н. професор, Гілка В.М., магістр ДНУЗТ</i>                                                                                                                                                                                                      |            |