



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ  
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ  
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА  
ООО «НПП «УКРТРАНСАКАД»



## ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

76 Международной научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

19-20 МАЯ 2016

Днепропетровск  
2016

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ  
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ  
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА  
ООО «НПП «УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**76 Міжнародної науково-практичної конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ»**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**76 Международной научно-практической конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS**  
**of the 76 International Scientific & Practical Conference**  
**«THE PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT**  
**DEVELOPMENT»**

**19.05 – 20.05.2016г.**  
Днепропетровск  
2016

УДК 656.2

Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 76 Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 19-20 мая 2016 г.) – Д.: ДИИТ, 2016. – 414 с.

В сборнике представлены тезисы докладов 76 Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта», которая состоялась 19-20 мая 2016г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна. Рассмотрены вопросы, посвященные решению задач, стоящих перед железнодорожной отраслью на современном этапе.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

#### РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

д.т.н., профессор Мямлин С. В. – председатель

д.т.н., профессор Бобровский В. И.

д.т.н., профессор Вакуленко И. А.

д.ф.-м.н., профессор Гаврилюк В.И.

д.т.н., профессор Гетьман Г. К.

д.т.н., профессор Козаченко Д.Н.

д.т.н., профессор Капица М.И.

д.и.н., профессор Кривчик Г. Г.

д.т.н., профессор Муха А. Н.

д.т.н., профессор Петренко В. Д.

к.т.н., доцент Арпуль С. В.

к.ф.-м.н., доцент Титаренко В.В.

к.ф.н. доцент Накашидзе I.C.

к.т.н., доцент Очкасов А. Б.

к.т.н., доцент Рыбалка Р.В.

к.т.н., доцент Тютькин А. Л.

к.х.н., доцент Ярышкина Л. А.

к.т.н. Болвановская Т. В.

к.т.н. Карзова О. А.

Бойченко А. Н.

Кирильчук О.А.

Накашидзе И.С.

Горбова А.В.

Гридасова А.В. – ответственный редактор

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Лазаряна,2, Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна

Тезисы докладов печатаются на языке оригинала в редакции авторов.

мереж різних країн запущено перші вантажні поїзди на даному напрямку.

Залізничний транспорт з його високою транспортною безпекою, можливістю доставки вантажів практично при будь-яких погодних умовах, низькою собівартістю транспортування та забезпеченням схоронності вантажів є вигідною альтернативою водному транспорту, яким наразі відбувається доставка вантажів між Азією та Європою.

Тож переорієнтування транзитних вантажопотоків з водного на залізничний транспорт для України може стати реальною перспективою у відношенні посилення своєї ролі як транзитної держави, що призведе до зміцнення міждержавних, економічних, культурних та інших зв'язків з країнами Європи та Азії. Крім цього дозволить компенсувати економічні втрати від розриву зв'язків з Росією.

## **ПИТАННЯ СТВОРЕННЯ СУЧАСНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ**

**Ломотько Д. В., Сморгись І. В.**

Український державний університет залізничного транспорту

D. Lomotko, I. Smorkis' Problem creation of modern logistics system transportation of containers on the railway ukraine

Зростаючий попит на залізничні контейнерні перевезення з боку всіх учасників виробничого процесу вимагає здійснювати пошук ефективних технічних та технологічних рішень, досліджувати та впроваджувати закордонний досвід використання контейнерних логістичних систем, реалізовувати схеми доставки вантажів з підвищеною якістю послуг в умовах скорочення термінів доставки та зменшення транспортних витрат.

У зв'язку з нерівномірністю розподілу вантажопотоків по транспортній мережі країни формується система з різною ефективністю виконання логістичних операцій. Це пов'язано з різним станом та ступенем розвитку того чи іншого виду транспорту по регіонах, диференціацією рівня конкурентоспроможності виробників, споживачів та їх систем доставки продукції, наявністю розвинутої інфраструктури. В цих умовах особливу увагу необхідно приділяти широкому використанню сучасних логістичних технологій доставки вантажів. Серед них важливе значення набувають контейнерні перевезення, необхідність створення та розвитку відповідної інфраструктури у вигляді системи контейнерних терміналів, транспортно-логістичних центрів.

З метою формування сучасної контейнерної системи на залізницях України пропонується створення особливих логістичних платформ у вигляді розширених мультимодальних транспортних вузлів або транспортно-логістичних центрів. В цьому сенсі логістична платформа – технологічна основа для системи взаємодії регіональних транспортних вузлів та мультимодальних транспортних структур. Вони повинні функціонувати на базі єдиного взаємозалежного і взаємодоповнюючого регіонального транспортного кластеру, що буде сприяти зростанню вантажопотоків, покращенню соціально-економічного становища та розвитку регіонів.

Особливості розвитку вітчизняної системи контейнерних перевезень пов'язано з необхідністю залучення капіталу до транспортної галузі та з необхідністю здійснення організаційної оптимізації інфраструктури з метою розширення переліку транспортно-логістичних послуг. Це необхідно реалізовувати в умовах позиціонування країни, як транзитної держави. В свою чергу, створення системи особливих логістичних платформ засновано на раціоналізації всієї транспортної системи, підвищенні показників її ефективності за рахунок виявлення та покращення технології функціонування "вузьких

місць", а також впровадження комплексного підходу до розвитку транспортної галузі.

Таким чином, у межах системи мультимодальних транспортних комплексів необхідно вирішити науково-прикладне завдання комплексного розвитку усіх видів транспорту на відповідній транспортній і термінальній інфраструктурі во взаємодії з митними органами, системою страхування вантажів та їх інформаційного супроводу, що дозволить в умовах скоординованої взаємодії всіх цих компонентів обирати найкращий логістичний ланцюг доставки вантажів.

Для досягнення зазначеної мети необхідно вирішити такі задачі:

– ідентифікувати основні фактори та визначити структуру сучасного ринку контейнерних транспортних послуг;

– встановити тенденції розвитку контейнерних перевезень як в країні, так і за її межами;

– розглянути світовий досвід створення, розвитку і функціонування логістичних центрів як основи сучасної системи контейнерних перевезень;

– провести аналіз та виявити особливості розвитку вітчизняної контейнерної транспортної системи;

– надати оцінку технологічному потенціалу транспортно-логістичних можливостей галузі, в тому числі – у межах міжнародних транспортних коридорів;

– визначити основні критерії та параметри оцінки ефективності функціонування контейнерних логістичних центрів, як організаційної основи розвитку контейнерних перевезень;

– дати теоретичне обґрунтування доцільності формування вітчизняної системи контейнерних логістичних центрів;

– визначити основні шляхи удосконалення технології контейнерних перевезень, можливості використання нових типів контейнерів на підприємствах.

Підсумком дослідження стане підвищення ефективності контейнерних перевезень на підставі створення сучасних контейнерних логістичних центрів.

## **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СОРТУВАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ**

**Бобровський В. І., Демченко Є. Б.**

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту  
імені академіка В. Лазаряна

*Bobrovskiy V., Demchenko E. The station sorting complexes efficiency increasing*

To solve the problem of the sorting process intensity adapting to the incoming flow irregularity, which will reduce the station operating costs, the sorting complex is regarded as controlled queuing system; and as a controlled parameter of the system has been selected the breaking-up speed. In addition, the usage of the specialized hump design with two crests placed at different levels was proposed for selecting the efficient breaking-up mode, which will reduce the energy consumptions.

В сучасних умовах функціонування залізничного транспорту України одним з основних шляхів забезпечення високої ефективності експлуатаційної роботи сортувальних станцій є мінімізація витрат, пов'язаних з переробкою вагонів. У цьому зв'язку великого значення набувають питання подальшого розвитку сортувальних комплексів станцій, які забезпечують процес переробки транзитних вагонопотоків. Удосконалювання конструкції і технології роботи сортувальних комплексів дозволить підвищити їх переробну

ВПРОВАДЖЕННЯ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ СНАЧОВ М. П., ЛОМТЄВА І. М. ....	95
ВАРІАНТИ РОЗВИТКУ ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ СТРУКТУРИ УПРАВЛІННЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ КРАВЧЕНКО Х. В. ....	96
ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ВНУТРІШНІХ ФАКТОРІВ НА ПРОСТІЙ ВАГОНІВ У ПАРКАХ СТАНЦІЇ ТАРАНЕЦЬ О. І. ....	98
ИССЛЕДОВАНИЕ КОНКУРИРУЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА ОСНОВЕ БЕСКОАЛИЦИОННЫХ ИГРОВЫХ ПРОЦЕДУР РАВНОВЕСИЯ СКАЛОЗУБ В. В., СКАЛОЗУБ М. В., КУЗНЕЦОВ В. В. ....	99
КОМП'ЮТЕРНИЙ ТРЕНАЖЕР ЧЕРГОВОГО ПО ГІРЦІ КУДРЯШОВ А. В., МАЗУРЕНКО О. О. ....	100
ОБМЕЖЕННЯ РЕЖИМІВ ГАЛЬМУВАННЯ ВІДЧЕПІВ ЗА УМОВАМИ РОЗДІЛЕННЯ НА УПОВІЛЬНЮВАЧАХ ГАЛЬМОВИХ ПОЗИЦІЙ ДОРОШ А. С. ....	102
ОПЕРАТИВНЕ ПЛАНУВАННЯ ПОЇЗДУТВОРЕННЯ НА САНЦІЯХ ПЕТРОВА Н. В. ....	103
ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ ПУТЕМ УСТРАНЕНИЯ ЗАДЕРЖЕК ПОЕЗДОВ ПО НЕПРИЁМУ СЕРГИЕНКО В. К., ДМИТРИЕВ Е. О. ....	105
ОРГАНИЗАЦИЯ ЦЕНТРОВ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМИ РЕСУРСАМИ КАК ОСНОВНОЙ ЭТАП ПЕРЕХОДА НА ПОЛИГОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СЕРГИЕНКО В. К., ЖУКОВА Т. А. ....	107
ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ ЄМНОСТІ КОЛІЙНОГО РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ ВАГОНОПОТОКАМ, ЯКІ НА НИХ ПЕРЕРОБЛЮЮТЬСЯ ЖУРАВЕЛЬ І. Л., КОЗАЧЕНКО Д. М., ЖУРАВЕЛЬ В. В. ....	108
ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІД'ЇЗНИХ КОЛІЙ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ВЛАСНИМ ЛОКОМОТИВОМ КОЛЕСНИК А. І., ДАЦКІВ П. Є. ....	109
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «СУХИХ ПОРТОВ» В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХАРЧЕНКО А. В., ПИДОЙМА Я. В. ....	111
ПЕРСПЕКТИВИ УКРАЇНИ В ОСВОСННІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МАЗУРЕНКО О. О., ВАНЖУЛА О. Г. ....	112
ПИТАННЯ СТВОРЕННЯ СУЧАСНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ ЛОМОТЬКО Д. В., СМОРКИСЬ І. В. ....	113
ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СОРТУВАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ БОБРОВСЬКИЙ В. І., ДЕМЧЕНКО Є. Б. ....	114
ПРИМЕНЕНИЕ ПЛАВАЮЩИХ БЛОК - УЧАСТКОВ КАК СРЕДСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ НА ПЕРЕГОНЕ ОБУХОВ А. Д., ПЕТРОВ А. С. ....	116
ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НАДЕЖНОСТИ И ЭКОЛОГИЧНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ВАГОНОПОТОКОВ ХАРА М. В., ЛЯМЗИН А. А. ....	117