

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ЖЕШУВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені І. Лукаsevича

ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
XIV Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(21.04 - 22.04.2016)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
XIV Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIVth International Scientific and Practical Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2016

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XIV Міжнародної науково-практичної конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2016 р., 182 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи ПАТ «Укрзалізниця», розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями національної економіки та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансово-економічної безпеки транспортних систем і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

Д.е.н., проф.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	В. В. Бобиль
Д.е.н., доц.	О. М. Гненний
Д.е.н., проф.	Л. С. Головкова
Д.е.н., проф.	М. І. Міщенко
Д.т.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	С. І. Чимшит
К.е.н., доц.	М. В. Гненний
К.е.н., доц.	Т. В. Полішко

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» та ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
2016 р.

Обґрунтування підходів до визначення ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту

Каличева Н. Є., УкрДУЗТ, м. Харків

Ефективність є оціночною категорією і залежить від рівня життєздатності та функціональної повноцінності при реалізації будь-якої діяльності.

До ключових положень методології економічної ефективності варто віднести:

- визначення економічної ефективності повинне бути комплексним із урахуванням всіх економічних, організаційних і технічних результатів від виконання певної роботи;
- визначення економічної ефективності має враховувати всі розміри запроваджень та нововведень;
- розмір економічного ефекту визначається на весь термін, протягом якого буде діяти запроваджене нововведення;
- рівень економічної ефективності розраховується через зіставлення витрат на розробку та впровадження нововведень з розміром ефекту від їх застосовування.

Ефективний розвиток залізничної галузі залежить від злагодженої роботи всього залізничного комплексу, що є необхідним для забезпечення своєчасного та якісного задоволення потреб пасажирів та вантажовідправників у перевезеннях з мінімальними затратами на одиницю перевізної роботи.

Якщо розглядати функціональну ефективність підприємств залізничного транспорту, то економічний ефект окреслюється здійсненням вантажо- та пасажироперевезень, кількістю та якістю транспортних послуг, обсягом отриманого прибутку та іншими показниками, а також проявляється у високому рівні організації перевізного процесу та в економії матеріальних і фінансових ресурсів.

Тож, використовуючи показники ефективності для відображення ефекту від діяльності підприємств залізничного транспорту, варто:

- відображати витрати всіх видів ресурсів, що витрачаються при здійсненні перевізного процесу, виконанні ремонтних робіт тощо;
- формувати передумови для знаходження резервів, які б збільшували ефективність виконання будь-якої діяльності в залізничній галузі;
- стимулювати використання всіх видів наявних резервів;
- забезпечувати інформацією відносно ефективності виконання робіт всіх ланок управлінської ієрархії;
- виконувати критеріальну функцію, тобто для кожного з показників мають бути визначені правила інтерпретації їх значень.

При більш детальному аналізі здійснення будь-якої діяльності оцінку ефективності можна отримана за рахунок поглибленого аналізу обставин та врахування великої кількості різноманітних умов.

Так, визначення найвигідніших, з економічної точки зору, напрямків капітальних інвестицій у розвиток залізничної сфери дозволяє забезпечити досить значний приріст масштабів перевезень, прибуток на одиницю витрат, скорочення терміну окупності, прискорення темпів НТП. Адже, зростання ефективності виступає частинкою економічної стратегії та сприяє збільшенню продуктивності праці, об'ємів перевезень та зменшення їх собівартості.

ЗМІСТ

Секція 1	3
Розвиток корпоративної соціальної відповідальності на Придніпровській залізниці	4
<i>Головінова Г.М., Баскакова К. О., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Методичні основи механізму управління фінансовою безпекою комерційних банків як форми її практичного забезпечення в сучасних умовах ринкової трансформації.....	5
<i>Добрик Л.О., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Щодо організації проведення закупівель за державні кошти в бюджетній сфері.....	7
<i>Жовтонога М. М., Волошок В. О., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Інтеграція залізничного транспорту до європейської транспортної системи як основа розвитку його стратегічного потенціалу	8
<i>Нечипорук А.В., ДЕТУТ, м. Київ</i>	
Теоретичні підходи визначення системи маркетингу підприємства	9
<i>Радіонова Н.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Методологічні основи регіонально-галузевого аналізу використання основних виробничих фондів залізничного транспорту	10
<i>Романко В.І., Романко О.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Питома фондоємність перевезень та її значення	12
<i>Романко О.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Секція 2	14
Bariery i szanse dla logistyki w obrotach między Polską a Europą Wschodnią w warunkach kryzysu	15
<i>Bulhakova Yu.V., DNUTK, Dniepropietrowsk, Bulhakov Hr.V., Służba Bezpieczeństwa Ukrainy, Kijów, Ukraina</i>	
Value and technological interdependence of transport speed growth.....	16
<i>Kyslyi V., Kyiv</i>	
Issues of transport services' effectiveness improvement at railways of Ukraine	17
<i>Chernova N., DNUZT Surmilo D., XJTU (Xi'an Jiaotong University)</i>	
До питання будівництва Дніпропетровського метро	18
<i>Гненний О.М., Гненний М. В., ДНУЖТ, м. Дніпропетровськ, Саєнко А. О., ДП «Днепргражданпроект», м. Дніпропетровськ</i>	
Проблемні аспекти управління інвестиційними ресурсами та сучасні тенденції реформування залізничної галузі	20
<i>Голубєв Д.І., ДЕТУТ, м. Київ</i>	
Функціонування транспортних терміналів на прикладі ЦТС «Ліски».....	22
<i>Гонзур Є.О., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Транспортні системи в логістиці	23
<i>Гутченко А.О., ДОНДУУ, м. Маріуполь</i>	
Удосконалення методики оцінки використання інвентарного парку вантажних вагонів	25
<i>Зіць О. Є., ПАТ «Українська залізниця», м. Київ</i>	
Обґрунтування підходів до визначення ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту	27
<i>Каличева Н. Є., УкрДУЗТ, м. Харків</i>	
Напрямки удосконалення транспортного обслуговування на малодіяльних ділянках залізничного транспорту	28
<i>Кириленко О.М., НАУ, м. Київ</i>	
Аналіз факторів конкурентоспроможності залізничного транспорту України	29
<i>Клюєва А.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Розвиток залізничного туризму	31
<i>Клюєва А.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Розвиток транспортного туризму в Західному регіоні України.....	32
<i>Копитко В.І, Орловська О.В., ДНУЗТ, Львівська філія, м. Львів</i>	