

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ЖЕШУВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені І. Лукаsevича

ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
XIV Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(21.04 - 22.04.2016)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
XIV Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIVth International Scientific and Practical Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2016

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XIV Міжнародної науково-практичної конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2016 р., 182 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи ПАТ «Укрзалізниця», розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями національної економіки та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансово-економічної безпеки транспортних систем і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

Д.е.н., проф.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	В. В. Бобиль
Д.е.н., доц.	О. М. Гненний
Д.е.н., проф.	Л. С. Головкова
Д.е.н., проф.	М. І. Міщенко
Д.т.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	С. І. Чимшит
К.е.н., доц.	М. В. Гненний
К.е.н., доц.	Т. В. Полішко

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» та ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
2016 р.

Інноваційно-інвестиційний потенціал техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту

Соломніков І.В., УкрДУЗТ, м. Харків

Динаміка економічного розвитку в сучасних умовах все більшою мірою залежить від зрушень на базі технічного прогресу. На передові позиції виходять підприємства, які свою діяльність будують на застосування досягнень фундаментальної науки, інформації і знань, результатом чого є інновації. В таких умовах забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту, які складають основу транспортної системи України і призначені забезпечувати ефективне функціонування економіки, вирішувати стратегічні завдання як економічного, так і оборонного характеру, обумовлює необхідність переходу підприємств до інноваційної моделі розвитку.

На сучасному етапі розвитку залізниці знаходиться досить складному становищі. Знос їх основних виробничих фондів складає понад 90%, при цьому активної частини (рухомого складу) понад 95%. Строк служби 88,1% електровозів та 87,9% тепловозів інвентарного парку Укрзалізниці перевищував 26 років. Заходів, що приймаються залізницями України, не достатньо, вони не дозволяють зупинити критичний знос основних фондів. Потреби залізничного транспорту в інвестиціях задовольняються лише на 25-30% [1].

Крім критичного рівня зносу основних фондів, сучасний техніко-технологічний рівень розвитку залізниць супроводжується використанням неефективного механізму відтворення основних виробничих фондів, відсутністю інноваційних технологій та зразків рухомого складу, низькою якістю ремонтних робіт та проектів капітального будівництва, незадовільним станом об'єктів колійного господарства, застарілістю технологій виконання колійних робіт, експлуатаційною несумісністю з залізницями європейських країн, застарілістю існуючих телекомунікаційних мереж та систем зв'язку, складністю експлуатації зразків закордонної техніки через відмінність в технічних характеристиках, високою енерго- та матеріалоемністю транспортного процесу, обмеженістю швидкістю руху через невідповідний стан інфраструктури.

Вирішення зазначених проблемо необхідно розпочати з активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту, під яким слід розуміти максимальну можливість підприємств здійснювати інноваційну діяльність, що забезпечена необхідними інвестиційними ресурсами та спрямована на підвищення конкурентоспроможності підприємств в довгостроковій перспективі []. Основними складовими інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту є інтелектуальний, інноваційний, науково-технічний, ресурсний, інвестиційний потенціали. В якості інструменту розвитку інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту пропонуємо виділити Науково-дослідно-виробничий центр техніко-технологічного розвитку залізничного транспорту, який за рахунок формування тісних взаємозв'язків ланцюгу «освіта-наука-виробництво», сучасних баз інноваційних розробок сприятиме активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств, розробці, впровадженню інноваційних проектів щодо оновлення їх основних засобів.

Список літератури:

1. Гненний О. М. Проблеми оновлення тягового рухомого складу та оцінка ефективності інвестиційних проектів у локомотивному господарстві / О. М. Гненний, А. В. Вишнякова // Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна «Проблеми економіки транспорту», 2015. - вип. 9. - С.105-112.

2. Кірдіна О.Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства: дис. на здобуття наук. степеня докт. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / О.Г.Кірдіна . – Харків, 2011. – 445 с.

Становлення морського флоту України як запорука розвитку зовнішньоекономічних зв'язків	34
<i>Котлубай В.О., Хаймінова Ю.В., Національний університет «Одеська юридична академія», м. Одеса</i>	
Создание и поддержание модели отношений - образование и бизнес от компании SPL	36
<i>Ивацук В.Р., ООО «5ПИЭЛЬ», г. Киев Кириченко А.И., ГЕТУТ, г. Киев</i>	
Маркетинг на ринку пасажирських перевезень	38
<i>Лунгол О. О., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Аналіз необхідності та можливості застосування транспортних систем в Україні	40
<i>Луненко А. Ю., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Використання залізничного транспорту в логістичних системах.....	42
<i>Лисенко О.А., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Аналіз моделі реформування залізничного транспорту в країнах світу	43
<i>Любохинець Л.М., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Управління витратами підприємств залізничного транспорту України з метою підвищення їх конкурентоспроможності	45
<i>Руденко М.В., Ляшенко Т.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Джерела підвищення ефективності використання основних засобів аграрного підприємства.....	47
<i>Мамрюк О. А., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Теоретико-методичний підхід до визначення кількості туристів, які можуть користуватися послугами туристичних транспортних компаній	49
<i>Марценюк Л.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Методичні вимоги до підготовки аналітичних звітів за результатами маркетингових досліджень ринку пасажирських перевезень далекого сполучення	52
<i>Мельник Т.С., ПАТ «Українська залізниця», м. Київ Мельник О.В., Вища школа Гуманітас, м. Сосновець, Польща</i>	
Поняття ринку транспортних послуг в системі маркетингових досліджень	55
<i>Мельник Т.С., ПАТ «Українська залізниця», м. Київ</i>	
Реалізація економіко-математичних методів в логістиці.....	57
<i>Міщенко М. І., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Організація туристичних перевезень вузькоколійними залізницями як один із напрямів для економічного розвитку транспортної інфраструктури	60
<i>Мямлін С.В., Барановський Д.М., Мурашова Н.Г., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Економіко-організаційні аспекти вдосконалення матеріальної бази колійного господарства	61
<i>Полішко Т.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Необхідність урахування екстерналій при проведенні економічного аналізу інвестиційних проектів	62
<i>Полішко Т.В., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Оцінка ефективного розвитку інвестицій в розвиток залізничного транспорту	63
<i>Присухіна І. О., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Підвищення рівня пасажирських перевезень залізничним транспортом, як фактор впливу на соціально-економічний розвиток країни	64
<i>Рачинська А.В., ДЕГУТ, м. Київ</i>	
Інфраструктурна складова тарифів на перевезення залізничним транспортом: особливості формування.....	66
<i>Савицька Т. М., ДНУЗТ, м. Дніпропетровськ</i>	
Комплексний підхід щодо підвищення соціально-економічної безпеки транспортної системи Саксаганського району міста Кривого Рогу.....	68
<i>Сістук В.О., Богачевський А.О., Троян О.В., Анікіна К.О., ДВНЗ «Криворізький національний університет», м. Кривий Ріг</i>	
Інноваційно-інвестиційний потенціал техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту	70
<i>Соломніков І.В., УкрДУЗТ, м. Харків</i>	