

- the need for scanning and weighing vehicles in the absence of regulatory documents regulating the use of scanning systems during customs control.

The key answer to accelerating customs procedures and avoiding delays in the movement of international goods lies in the systematic development of customs procedure execution technology that aligns with international standards and modern technical support for customs through automated decision support systems. The implementation of such measures will significantly impact the activities of Ukrainian businesses and the personnel of regional customs offices.

[1] Simplification of trade procedures in Ukraine: evaluations and expectations of business. Kyiv. 2021. 275 p.

**УДК 336.2:339.5**

**АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЦИФРОВІЗАЦІЇ МИТНИХ  
ФОРМАЛЬНОСТЕЙ НА ПРИКОРДОННИХ ПЕРЕДАВАЛЬНИХ  
СТАНЦІЯХ УКРАЇНИ**

**ANALYSIS THE CURRENT STATE DIGITALIZATION OF CUSTOMS  
FORMALITIES AT BORDER TRANSMISSION STATIONS OF UKRAINE  
OPERATIONS IN RAILWAY CONNECTION**

*Доктор техн. наук В.К. Мироненко<sup>1</sup>, Dr., Professor Gintautas Bureika<sup>2</sup>,  
канд. техн. наук О.С. Пестременко-Скрипка<sup>3</sup>*

<sup>1</sup>Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)

<sup>2</sup>Vilnius Gediminas Technical University (VILNIUS TECH, Lithuania)

<sup>3</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*V.K. Myronenko<sup>1</sup>, Dr. Sci. Eng., Gintautas Bureika<sup>2</sup>, Dr., Professor,  
O.S. Pestremenko-Skrypka<sup>3</sup>, PhD in Sci. Eng*

<sup>1</sup>State University of infrastructure and technologies (Kyiv)

<sup>2</sup>Vilnius Gediminas Technical University (VILNIUS TECH, Lithuania)

<sup>3</sup>Ukrainian State University of railway transport (Kharkiv)

Одним із факторів, що впливає негативно на транспортний процес, є нерівномірність залізничних перевезень. Неузгодженість дій вантажовласників із суміжними органами держави призводить до затримок вагонів через тривале проведення митних операцій.

Ргідно зі «Стратегією здійснення цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації системи управління державними фінансами на період до 2025 року» [1] Українські ІТ-спеціалісти вже почали трансформацію Держмитслужби України. Вже вдалось оновити систему управління ризиками та митного оформлення (АСУР 2.0 та АСМО 2.0), яка інтегрована з системою NCTS (Нова комп'ютеризована транзитна система). Оновлена автоматизована система управління ризиками створена щоб перевести частину паперових

документів у цифровий формат. Це один з перших етапів масштабної трансформації митниці. ІТ-трансформація митниці складається з 6 головних напрямків: «Єдине вікно», «Митний контроль і оформлення», «Публічна звітність і аналітика», «Розумний пункт пропуску», «Кібербезпека», «Гармонізація з ЄС». Нижче наведено заплановані нововведення на митниці:

1) цифровий митний “гаманець” в особовому кабінеті – з миттєвими сплатами;

2) всі документальні формальності окрім фізичних та складних будуть здійснюватися автоматично;

3) один інтерфейс, єдина авторизація, рольова модель, облік користувачів;

4) автоматизований вибір інспектора, враховуючи досвід та «ризикованість» торговельної операції;

5) повноцінний цифровий обмін та реєстр гарантій, автоматизована обробка та включення в процеси розрахунків;

6) для низки груп товарів вартість визначатиметься автоматично на базі історичних даних, каталогів, бірж, математичних алгоритмів;

7) за допомогою камер контролю і розпізнавання, сканерів та іншої електроніки буде втілено розумний пункт пропуску.

Отже, виходячи із проведеного аналізу концепції цифровізації діяльності митних органів, можна дійти висновку, що митна справа в реаліях сучасної електронної торгівлі не здатна залишатися на належному рівні без будь-якої участі досягнень науково-технічного та цифрового процесу, що проявляється у модернізації контролю, використання інформаційних засобів передачі даних та надання інноваційних засобів. Важливим аспектом слід виділити зростання ефективності дій, затребуваних митною службою, оскільки жодна митна організація не зможе реалізувати себе чи продовжити функціонувати на конкурентоспроможному рівні без належних змін.

[1] Про схвалення Стратегії здійснення цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації системи управління державними фінансами на період до 2025 року та затвердження плану заходів щодо її реалізації від 17 листопада 2021р // База даних «Законодавство України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1467-2021-%D1%80>