

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ  
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА

ООО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ «УКРТРАНСАКАД»

ООО «ЭЛЕКТРОТЯГОВЫЕ СИСТЕМЫ»



ТЕЗИСЫ  
IV-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ  
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«ПЕРСПЕКТИВЫ  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ  
ДОРОГ И ПРОМЫШЛЕННЫХ  
ПРЕДПРИЯТИЙ»

01.10 – 02.10.2015

ДНЕПРОПЕТРОВСК  
2015

**Министерство образования и науки Украины**

**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-производственное предприятие «УКРТРАНСАКАД»**

**ТЕЗИСЫ**

**4-й международной научно-практической конференции  
«ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»  
(01.10 – 02.10.2015)**

**ТЕЗИ**

**4-ї Міжнародної науково-практичної конференції  
«ПЕРСПЕКТИВИ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ ТА ПРОМИСЛОВИХ  
ПІДПРИЄМСТВ»  
(01.10 – 02.10.2015)**

**ABSTRACTS**

**4-th of the International Conference  
«PROSPECTS OF COOPERATION BETWEEN RAILWAYS AND  
INDUSTRIAL ENTERPRISES»  
(01.10 – 02.10.2015)**

**Днепропетровск  
2015**

Перспективы взаимодействия железных дорог и промышленных предприятий: Тезисы 4-й Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 01-02 октября 2015 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2015. – 104 с.

Свидетельство о регистрации конференции Украинский институт научно-технической и экономической информации № 118 от 28 апреля 2015 г.

В сборнике представлены тезисы докладов 4-й Международной научно-практической конференции «Перспективы взаимодействия железных дорог и промышленных предприятий», которая состоялась 01-02 октября 2015 г. в г. Днепропетровск.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

## **РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ**

к.т.н., доц. Вернигора Р. В.  
к.т.н., доц. Березовый Н. И.  
к.т.н., доц. Малашкин В. В.  
Болвановская Т. В.

## СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЦІ ІЗ ЗАЛІЗОРУДНИМИ КОМБІНАТАМИ

Запара В. М., Запара Я. В.

Український державний університет залізничного транспорту, Україна

*The analysis of the interaction of iron ore railways. Discovered deficit and the poor state of open wagons, which provided significant transportation of bulk goods, in most cases, not simply by local car that gives stable operation of the interaction of plants and enterprises access roads. According to analysis of the experience of interaction in the branch lines and stations contiguity proposed certain measures to improve them.*

Для залізниці робота залізорудних комбінатів завжди була важливою. На цих підприємствах зароджуються значні вантажопотоки. Лише за 2014 рік на ПАТ «Криворізький залізорудний комбінат» було відвантажено понад 80 тисяч вагонів продукції. Зважаючи на великий обсяг відвантаження, потужності комбінату використовуються далеко не в повній мірі. Так, використання маневрових засобів становить 40-50 %, що є низьким показником. Незадовільне використання рухомого складу призводить до збоїв у технології роботи як підприємства так і залізниці.

Перед залізницями стоїть задача ефективного використання рухомого складу, виходячи з великої зношеності цього фонду, яка місцями досягає 90 %. Підвищення терміну експлуатації та якості використання рухомого складу є запорукою стабільної роботи залізниць. Зокрема відчутний дефіцит піввагонів, якими забезпечується понад 65% перевезень масових вантажів. Одним із основних якісних показників роботи залізниць є обіг вагона, елементом якого є простій вагона на підприємстві. На шахтах залізорудного комбінату, що досліджується, цей показник не виконується (в деяких випадках у 3 рази і більше). Так, у 2013 році по шахті Родіна станції примикання Шмаково вантажний вагон в середньому перебував 34,8 годин на підприємстві при заданому плані у 10,6 годин.

Проведений аналіз обігу вагона вказує на неналежне використання вагонів залізниць на під'їзних коліях підприємств, особливо вугільних та металургійних, де інколи час їх знаходження перевищує задані показники у кілька разів. Як правило, найбільше часу займає очікування забирання із станції навантаження, інколи вагони використовують як склади на колесах або ж, при недостатці власного рухомого складу, використовують для внутрішнього переміщення вантажів.

Придніпровська залізниця є потужним центром зосередження металургійної промисловості в Україні, де сконцентрована значна частина вантажоутворюючих підприємств і удосконалення технології роботи

під'їзних колій та станцій примикання на основі сучасних підходів дозволить отримати суттєвий ефект.

Аналіз досвіду організації взаємодії у роботі під'їзних колій і станцій примикання вказує на наступні висновки:

– для вітчизняного залізничного транспорту незагального користування особливо актуальним є питання нормування обігу вагонів на під'їзних коліях, оскільки плата за користування вагонами залежить від нього. Нажаль ефективного способу нормування обігу на базі сучасних ринкових критеріїв не існує;

– сучасна нормативна база вимагає узгодження технології взаємодії станцій і під'їзних колій на базі добових графіків ЄТП. Якість побудови графіку ЄТП займає багато часу і залежить від кваліфікації виконавця. Тому розробка графіку ЄТП повинна базуватись на результатах системного моделювання технології роботи під'їзних колій промислових підприємств і станцій примикання за критерієм взаємовигоди для перевізника і вантажовласника.

## **ОРГАНІЗАЦІЯ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ ПРИ ЗМІШАНОМУ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ**

Іваннікова В. Ю., Гирич С. Ю.

Національний авіаційний університет, Україна

*The peculiarities of cargo transportation in combined rail and air communication in Ukraine has been analyzed. It was established that one of the main condition, granting efficient interaction of rail and air transport, is existence of sufficient storage areas in airports. The methodology for calculation of main parameters of goods storage subsystem in an airport, as controlling transport and logistic center of rail and air communication, has been proposed.*

В умовах ринкового конкурентного середовища все більше уваги приділяється підвищенню ефективності функціонування транспортного комплексу України, забезпеченню координації та взаємодії в роботі різних видів транспорту, розвитку змішаних перевезень вантажів по міжнародних транспортних коридорах. Знаходячись на пертині світових торгівельно-транспортних шляхів, Україна має унікальну можливість стати транзитною державою. Її розташування дозволяє обслуговувати велику кількість вантажопотоків у мультимодальному сполученні з використанням змішаних міжнародних залізнично-авіаційних перевезень. При цьому в нашій державі існує суттєва проблема – низький рівень розвитку транспортної

<i>Жуковицкий И. В., Косорига Ю. А., Егоров О. И.</i> АРМ дежурного оператора сортировочной горки .....	31
<i>Журавель В. В.</i> Дослідження поїздо- та вагонопотоків гірничо-збагачувального комбінату .	33
<i>Журавель В. В., Журавель І. Л.</i> Аналіз вагоно- та поїздопотоків для перевезення залізорудного концентрату, який вироблено гірничо-збагачувальним комбінатом .....	36
<i>Журавель В. В., Журавель І. Л.</i> Анализ работы станции, обслуживающей аглофабрику горно-обогатительного комбината металлургического предприятия .....	37
<i>Журавель І. Л., Журавель В. В.</i> Прискорення виконання маневрових операцій на промислових станціях за рахунок секціонування колій .....	40
<i>Запара В. М., Запара Я. В.</i> Сучасний стан та перспективи взаємодії залізниці із залізорудними комбінатами .....	42
<i>Іваннікова В. Ю., Гирич С. Ю.</i> Організація взаємодії залізничного та авіаційного транспорту при змішаному перевезенні вантажів.....	43
<i>Кирилюк Т. И.</i> Усовершенствования непрямого метода определения потерь электрической энергии в контактной сети .....	45
<i>Козаченко Д. М., Вернигора Р. В., Рустамов Р. Ш.</i> Исследование вагонопотоков с зерном на основе имитационного моделирования.....	46
<i>Козаченко Д. Н., Горбова А. В.</i> Методика определения расчетных объемов работы для железнодорожных станций .....	50
<i>Колесник А. І.</i> Удосконалення конструкції плану сортувальних гірок на вантажних станціях.....	52
<i>Косарев Є. М.</i> Застосування відновлювальних джерел електроенергії на електрифікованих ділянках залізниць .....	54