

**Министерство образования и науки Украины**

**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-производственное предприятие «УКРТРАНСАКАД»**

**Общество с ограниченной ответственностью «Электротяговые системы»**

**ТЕЗИСЫ**

**3-й международной научно-практической конференции  
«ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»  
(27.02 – 28.02.2014)**

**ТЕЗИ**

**3-ї Міжнародної науково-практичної конференції  
«ПЕРСПЕКТИВИ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ ТА ПРОМИСЛОВИХ  
ПІДПРИЄМСТВ»  
(27.02 – 28.02.2014)**

**ABSTRACTS**

**3-d of the International Conference  
«PROSPECTS OF COOPERATION BETWEEN RAILWAYS AND  
INDUSTRIAL ENTERPRISES»  
(27.02 – 28.02.2014)**

**Днепропетровск  
2014**

Перспективы взаимодействия железных дорог и промышленных предприятий: Тезисы 3-й Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 27-28 февраля 2014 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2014. – 113 с.

Свидетельство о регистрации конференции Украинский институт научно-технической и экономической информации № 18 от 23 января 2014 г.

В сборнике представлены тезисы докладов 3-й Международной научно-практической конференции «Перспективы взаимодействия железных дорог и промышленных предприятий», которая состоялась 27-28 февраля 2014 г. в г. Днепропетровск.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

## **РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ**

к.т.н., доц. Вернигора Р. В.

к.т.н. Березовый Н. И.

к.т.н. Малашкин В. В.

Болвановская Т. В.

## **НАУЧНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ**

### **Председатель:**

Козаченко Д. Н. – д.т.н., проф. (ДНУЖТ, Украина)

### **Члены научного комитета:**

Мямлин С. В. – д.т.н., проф. (ДНУЖТ, Украина)

Негрей В. Я. – д.т.н., проф. (БелГУТ, Республика Беларусь)

Манашкин Л. А. – д.т.н., проф. (Технологический университет Нью-Джерси, США)

Сладковский А. В. – д.т.н., проф. (Силезский политехнический университет, Польша)

Верлан А. И. – ООО с ИИ «Трансинвестсервис» (г. Южный, Украина)

Меркулов Ю. А. – Укрзализныця (г. Киев, Украина)

Пожидаев С. А. – к.т.н., доц. (БелГУТ, Республика Беларусь)

Вернигора Р. В. – к.т.н., доц. (ДНУЖТ, Украина)

### **Организационный комитет**

Березовый Н. И. – к.т.н., (ДНУЖТ, Украина)

Малашкин В. В. – к.т.н., ответственный секретарь (ДНУЖТ, Украина)

Пинчук Е. П. – к.э.н., директор ООО «НПП «Укртрансакад» (г. Днепропетровск, Украина)

Пятигорец А. С. – к.э.н., главный бухгалтер ООО «НПП «Укртрансакад» (г. Днепропетровск, Украина)

Болвановская Т. В. – ассистент (ДНУЖТ, Украина)

# **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ НА ОСНОВІ ВПРОВАДЖЕННЯ ЄДИНИХ НАСКРІЗНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ РОБОТИ ТРАНСПОРТНИХ ЦЕХІВ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ І ЗАЛІЗНИЦЬ**

Котенко А. М., Світлична А. В., Шилаєв П. С., УкрДАЗТ, Україна

*This thesis about a single trough technological process on the railway of Ukraine. It is regulatory and technological support of the organization and management of the rail freight system and the organization of interaction between participants of the transportation process for ensuring efficient use of resources on all elements of traffic management.*

За останні роки, на залізницях України вдосконалюється організація перевізного процесу, мета якого з найменшими витратами забезпечити доставку величезних мас сировини, палива, промислової та сільськогосподарської продукції з пунктів виробництва в місця споживання, задовольнити потреби населення в пересуванні. Зросло значення експлуатаційної роботи залізниць. Головне завдання її – організація єдиного технологічного процесу діяльності всіх служб транспорту на основі Статуту залізниць, Правил технічної експлуатації, плану вантажних перевезень, графіка руху поїздів.

Технологічна взаємодія промислового і магістрального залізничного транспорту має велике значення для економіки держави, оскільки більше 90 % обсягу навантаження і близько 80 % обсягу вивантаження вантажів проводиться на під'їзних коліях підприємств і організацій.

Від чіткої взаємодії промислового транспорту підприємств та магістрального транспорту значною мірою залежить виконання планів перевезень транспорту. У свою чергу виконання виробничих планів підприємств знаходиться в прямій залежності від регулярної і своєчасної доставки залізницями в достатній кількості сировини, палива та інших матеріалів підприємствам і від своєчасного забезпечення підприємств необхідною кількістю рухомого складу для відправлення продукції.

Проблеми взаємодії залізниць із споживачами транспортних послуг останнім часом перебувають у центрі уваги оскільки саме тут, на стиках транспортної та виробничої систем, виникають найбільші втрати. Єдиний наскрізний технологічний процес (ЄНТП) робиться на основі технологічного процесу роботи станції відправлення, призначення і транспортних цехів підприємств та графіку руху по дільницях. ЄНТП – це нормативно-технологічне забезпечення організації і управління процесом залізничних вантажних перевезень і організація системної взаємодії учасників перевізного процесу в забезпеченні ефективного використання ресурсів по всім елементам управління перевезеннями від конкретного вантажовідправника до конкретного вантажоодержувача.

Областю застосування ЄНТП є організація і управління залізничними перевезеннями на інфраструктурі залізниць України і залізничних колій не загального користування (гірничо-збагачувальних комбінатах, кар'єрах, тощо). Найбільш ефективно застосування ЄНТП при перевезенні масових навалочних вантажів таких як руда, паливо, флюси та металопродукція організованими великоваговими та довгосоставними поїздами, прямуючими від станції відправлення до станції призначення та у зворотному напрямку без розформування із закріпленими локомотивами та забезпечення їх телекеруванням. Закордонний досвід формування та просування таких поїздів свідчить про їх високу ефективність. Підвищення ефективності таких перевезень досягається за рахунок формування таких поїздів із великовагових піввагонів вантажопідйомністю 120 т, оснащених поворотними автозчепленнями з розвантаженням їх на вагоноперекидачах без розчеплення та при безперервній подачі. Навантаження вагонів в таких поїздах виконується також без зупинки. Не викликає сумніву і висока ефективність формування довгосоставних контейнерних поїздів з двоярусним навантаженням для прямування між портами та крупними адміністративними і промисловими центрами України та СНД при вирішенні габаритних проблем. Запровадження ефективних технологій дозволяє досягти значного підвищення продуктивності та економія експлуатаційних витрат, скорочення терміну доставки вантажів. Уже перші експериментальні важковагові поїзди іще у минулому сторіччі вагою 35 тис. тон були проведені на Південній залізниці за ініціативою начальника залізниці академіка Транспортної академії Пучка О. О.

Задачами ЄНТП є:

- забезпечення взаємодії на основі єдиних технологічних принципів всіх учасників ринку залізничних перевезень вантажів;
- забезпечення взаємодії залізниць, які беруть участь в перевізному процесі, з вантажовідправниками, операторами залізничного рухомого складу, вантажоодержувачами, власниками колій не загального користування в частині планування і нормування перевізного процесу, організації і управління місцевою, маневровою роботою, роботою з порожніми вантажними вагонами;
- формування системи технологічної регламентації перевізного процесу залізниць України, яка заснована на нормативних та технологічних документах: графіку руху, плану формування вантажних поїздів, інструкціях і правилах з питань організації перевезень вантажів;
- оптимізація використання ресурсів на основі єдиних технологічних принципів взаємодії всіх учасників перевізного процесу при переміщенні вагоно- і вантажопотоків, завантаження, використанню пропускних і переробних спроможностей інфраструктури.

Форми взаємодії промислового та магістрального залізничного транспорту можуть бути різними у залежності від: потужності підприємств, ступеня розвитку і технічного оснащення його, обсягів вантажної роботи,

ступеня маршрутизації перевезень; наявності на коліях підприємств внутрішніх технологічних перевезень вантажів у спеціалізованому рухомому складі; прийнятої системи подачі вагонів на під'їзну колію і прибирання їх локомотивом дороги або підприємства; системи обслуговування підприємства безпосередньо залізницею або через Підприємство промислового залізничного транспорту.

## **СУЧАСНИЙ СТАН ВПРОВАДЖЕННЯ ЛОГІСТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ**

Кривич О. Ю., УкрДАЗТ, Україна

*The operation of SE «UTLC» (Ukrainian transport and logistics center) for the 2013 year was analyzed, was found the main shortcomings and ways to further improve the using of rolling stock. During the first 2013 in carriages with a sign SE «UTLC» was transported 141,0 million tons, more than the previous year by 0,16 %. It should be noted that 2012 year was a time of formation SE «UTLC» and period of conversion the property of the state railway companies. Today in operating SE “UTLC” is: over 45 thousand of gondola, more than 6 thousand - covered carriages, including working park - over 5 thousand carriages.*

Сучасною тенденцією розвитку і вдосконалення транспортної системи стало поширення логістики, логістичного управління, тобто всього комплексу послуг зі швидкої та якісної доставки товарів.

Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» (ДП «УТЛЦ»), що було створене у листопаді 2011 року, на підставі договорів з власниками рухомого складу і вантажовідправниками здійснює оперування парком вагонів державних вагонних компаній на території України. Пріоритетним завданням для якого є задоволення всіх заявок на перевезення, що надходять від вантажовласників, а також оптимізація перевізного процесу для мінімізації порожнього пробігу і обороту вагонів.

За 2013 рік у вагонах із ознакою ДП «УТЛЦ» було перевезено 141,0 млн. тонн, що на 0,16 % більше, ніж у 2012 році. Впродовж 2013 року укладено 1054 договори.

Слід зауважити, що 2012 рік був часом становлення ДП «УТЛЦ» та періодом переведення рухомого складу у власність державних вагонних компаній. Адже створювалося безліч логістичних схем для найбільш ефективного використання вагонів. Всі ці схеми мають тенденцію до зміни структури, адже логістика українських підприємств постійно розвивається, відповідно, необхідне коригування напрямків перевезень. Також у цей період відбувалося переведення рухомого складу у власність державних вагонних компаній. Іншими словами, формувався парк, яким сьогодні оперує логістичний центр.

<i>Германюк Ю. М., Левицька З. О.</i> Дослідження функціонування малодіяльних дільниць залізниці .....	30
<i>Горбунов Н. И., Просви́рова О. В., Кравченко Е. А.</i> Обоснование энергоэффективной тормозной системы транспортного средства методами теории рисков .....	31
<i>Журавель В. В., Журавель И. Л.</i> Анализ технического оснащения и вагонопотоков промышленной станции А, обслуживающей ГОК.....	32
<i>Журавель В. В., Журавель И. Л.</i> Анализ технологии работы промышленной грузовой станции А, обслуживающей горно-обогатительный комбинат .....	35
<i>Журавель І. Л., Журавель В. В., Олькевич А. П.</i> Актуальні проблеми функціонування вантажних станцій у взаємодії з під'їзними коліями підприємств.....	38
<i>Запара В. М., Запара Я. В., Овчів М. Ж.</i> Пропозиції щодо забезпечення якісної технології охорони вантажів на залізничному транспорті .....	39
<i>Камінський Р. З., Дерзманов Т. Р.</i> Психологічні особливості дій спеціалістів при аваріях техногенного характеру на залізниці та промислових підприємствах .....	41
<i>Клюев С. А.</i> разработка и исследование математической модели движения 2ТЭ116 с системой автоматического управления положением колесных пар в плане .....	42
<i>Коваленко Я. П., Скарга-Бандурова И. С.</i> Об одном подходе к тестированию функционального программного обеспечения систем микропроцессорной централизации.....	44
<i>Ковтанец М. В., Горбунов Н. И.</i> Работа имитационной модели движения абразивного материала из сопла.....	45
<i>Козаченко Д. Н., Баланов В. О., Пятигорец А. С.</i> Исследование проблем организации движения грузовых поездов по расписанию .....	47
<i>Козаченко Д. Н., Вернигора Р. В., Малашкин В. В.</i> Проблемы повышения уровня профессиональной подготовки оперативно-диспетчерского персонала железнодорожного транспорта подъездных путей.....	49
<i>Котенко А. М., Світлична А. В., Шилаєв П. С.</i> Підвищення ефективності експлуатаційної роботи на основі впровадження єдиних наскрізних технологічних процесів роботи транспортних цехів промислових підприємств і залізниць .....	51
<i>Кривич О. Ю.</i> Сучасний стан впровадження логістики на залізничному транспорті України.....	53