Министерство образования и науки Украины

Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие « У К Р Т Р А Н С А К А Д »

Общество с ограниченной ответственностью «Электротяговые системы»

ТЕЗИСЫ
3-й международной научно-практической конференции
«ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»
(27.02 – 28.02.2014)

ТЕЗИ
3-ї Міжнародної науково-практичної конференції
«ПЕРСПЕКТИВИ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ ТА ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ»
(27.02 – 28.02.2014)

ABSTRACTS
3-d of the International Conference
«PROSPECTS OF COOPERATION BETWEEN RAILWAYS AND INDUSTRIAL ENTERPRISES»
(27.02 – 28.02.2014)

Днепропетровск
2014

Перспективы взаимодействия железных дорог и промышленных предприятий: Тезисы 3-й Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 27-28 февраля 2014 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2014. – 113 с.

Свидетельство о регистрации конференции Украинский институт научно-технической и экономической информации № 18 от 23 января 2014 г.

В сборнике представлены тезисы докладов 3-й Международной научно-практической конференции «Перспективы взаимодействия железных дорог и промышленных предприятий», которая состоялась 27-28 февраля 2014 г. в г. Днепропетровск.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

к.т.н., доц. Вернигора Р. В.
к.т.н. Березовый Н. И.
к.т.н. Малашкин В. В.
Болвановская Т. В.

НАУЧНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Председатель:
Козаченко Д. Н. – д.т.н., проф. (ДНУЖТ, Украина)

Члены научного комитета:

Мямлин С. В. – д.т.н., проф. (ДНУЖТ, Украина)
Негрей В. Я. – д.т.н., проф. (БелГУТ, Республика Беларусь)
Манашкин Л. А. – д.т.н., проф. (Технологический университет Нью-Джерси, США)
Сладковский А. В. – д.т.н., проф. (Силезский политехнический университет, Польша)
Верлан А. И. – ООО с ИИ «Трансинвестсервис» (г. Южный, Украина)
Меркулов Ю. А. – Укрзализныця (г. Киев, Украина)
Пожидаев С. А. – к.т.н., доц. (БелГУТ, Республика Беларусь)
Вернигора Р. В. – к.т.н., доц. (ДНУЖТ, Украина)

Организационный комитет

Березовый Н. И. – к.т.н., (ДНУЖТ, Украина)
Малашкин В. В. – к.т.н., ответственный секретарь (ДНУЖТ, Украина)
Пинчук Е. П. – к.э.н., директор ООО «НПП «Укртрансакад» (г. Днепропетровск, Украина)
Пятигорец А. С. – к.э.н., главный бухгалтер ООО «НПП «Укртрансакад» (г. Днепропетровск, Украина)
Болвановская Т. В. – ассистент (ДНУЖТ, Украина)

ступеня маршрутизації перевезень; наявності на коліях підприємств внутрішніх технологічних перевезень вантажів у спеціалізованому рухомому складі; прийнятої системи подачі вагонів на під'їзну колію і прибирання їх локомотивом дороги або підприємства; системи обслуговування підприємства безпосередньо залізницею або через Підприємство промислового залізничного транспорту.

СУЧАСНИЙ СТАН ВПРОВАДЖЕННЯ ЛОГІСТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ

Кривич О. Ю., УкрДАЗТ, Україна

The operation of SE «UTLC» (Ukrainian transport and logistics center) for the 2013 year was analyzed, was found the main shortcomings and ways to further improve the using of rolling stock. During the first 2013 in carriages with a sign SE «UTLC» was transported 141,0 million tons, more than the previous year by 0,16 %. It should be noted that 2012 year was a time of formation SE «UTLC» and period of conversion the property of the state railway companies. Today in operating SE "UTLC" is: over 45 thousand of gondola, more than 6 thousand - covered carriages, including working park - over 5 thousand carriages.

Сучасною тенденцією розвитку і вдосконалення транспортної системи стало поширення логістики, логістичного управління, тобто всього комплексу послуг зі швидкої та якісної доставки товарів.

Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» (ДП «УТЛЦ»), що було створене у листопаді 2011 року, на підставі договорів з власниками рухомого складу і вантажовідправниками здійснює оперування парком вагонів державних вагонних компаній на території України. Пріоритетним завданням для якого є задоволення всіх заявок на перевезення, що надходять від вантажовласників, а також оптимізація перевізного процесу для мінімізації порожнього пробігу і обороту вагонів.

За 2013 рік у вагонах із ознакою ДП «УТЛЦ» було перевезено141,0 млн. тонн, що на 0,16 % більше, ніж у 2012 році. Впродовж 2013 року укладено 1054 договори.

Слід зауважити, що 2012 рік був часом становлення ДП «УТЛЦ» та періодом переводу рухомого складу у власність державних вагонних компаній. Адже створювалося безліч логістичних схем для найбільш ефективного використання вагонів. Всі ці схеми мають тенденцію до зміни структури, адже логістика українських підприємств постійно розвивається, відповідно, необхідне коригування напрямків перевезень. Також у цей період відбувалося переведення рухомого складу у власність державних вагонних компаній. Іншими словами, формувався парк, яким сьогодні оперує логістичний центр.

На сьогоднішній день в оперуванні ДП «УТЛЦ» знаходиться: понад 45 тис. напіввагонів, з них у робочому парку - більше 32 тис., понад 6 тис. - криті вагони, у тому числі в робочому парку - понад 5 тис. вагонів.

Проаналізувавши дані щодо навантаження вагонів ДП «УТЛЦ» на Південній залізниці за основними видами номенклатури вантажів, можна зробити висновок, що найбільша частка приходиться на будівельні матеріали (4,83 тис. тонн), брухт (1,77 тис. тонн), ліс (0,65 тис. тонн), цемент (0,9 тис. тонн) та добрива (0,78 тис. тонн).

На нинішньому етапі дуже важливо, щоб постійні напрямки перевезень клалися на жорсткі графікові нитки. Це дасть можливість усім учасникам перевезень чітко розуміти, коли рухомий склад відправиться з пункту навантаження і коли прибуде в пункт вивантаження. Таким чином, жорстка графікова дисципліна дозволить уникнути непродуктивного простою вагонів. Така міра, з одного боку, підвищить ефективність роботи, а з іншого – ДП «УТЛЦ», як державний перевізник, продемонструє вантажовідправникам свої можливості по термінам доставки вантажів.

НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ

Кудряшов А. В., Мазуренко О. О., ДНУЗТ, Україна

Some possible ways of reducing the costs of maintenance of rolling stock were considered.

На тлі жорсткої конкурентної ситуації у сфері вантажних перевезень компанії оператори змушені постійно покращувати економічні показники парку вантажних вагонів. Для цього застосовуються всі наявні можливості. Так, поряд з окремими заходами, що приводять до разового економічному виграшу, необхідні більш дієві заходи, пов'язані з вкладенням інвестицій у модернізацію, яка забезпечує до економію або зростання доходів протягом тривалого періоду.

Різні підходи до технічної та економічної оптимізації рухомого складу призводять до різних результатів. Для «оптимального» вагону повинен бути забезпечений низький рівень експлуатаційних витрат, що створює основу для мінімізації витрат життєвого циклу. У цьому відношенні існує велика відмінність між новими вагонами і тими, що вийшли з ремонту.

Оскільки вантажні вагони є не тільки засобом виробництва, а й важливим компонентом ринку транспортних послуг, в них зацікавлена клієнтура. Важливі для неї функції та якості вагонів визначаються зростаючими вимогами ринку, у зв'язку з чим існуючі вагонні парки слід постійно оновлювати і модернізувати. Динамічна зміна умов функціонування ринку перевезень можуть викликати перехід на іншу систему технічного обслуговування вагонів. Це, в свою чергу, пов'язане з необхідністю

Германюк Ю. М., Левицька З. О. Дослідження функціонування малодіяльних дільниць залізниці 30

Горбунов Н. И., Просвирова О. В., Кравченко Е. А. Обоснование энергоэффективной тормозной системы транспотрного средства методами теории рисков 31

Журавель В. В., Журавель И. Л. Анализ технического оснащения и вагонопотоков промышленной станции А, обслуживающей ГОК..... 32

Журавель В. В., Журавель И. Л. Анализ технологии работы промышленной грузовой станции А, обслуживающей горно-обогатительный комбинат 35

Журавель І. Л., Журавель В. В., Олькевич А. П. Актуальні проблеми функціонування вантажних станцій у взаємодії з під'їзними коліями підприємств..... 38

Запара В. М., Запара Я. В., Овчієв М. Ж. Пропозиції щодо забезпечення якісної технології охорони вантажів на залізничному транспорті 39

Камінський Р. З., Дерземанов Т. Р. Психологічні особливості дій спеціалістів при аваріях техногенного характеру на залізниці та промислових підприємствах 41

Клюев С. А. разработка и исследование математической модели движения 2ТЭ116 с системой автоматического управления положением колесных пар в плане 42

Коваленко Я. П., Скарга-Бандурова И. С. Об одном подходе к тестированию функционального программного обеспечения систем микропроцессорной централизации..... 44

Ковтанец М. В., Горбунов Н. И. Работа имитационной модели движения абразивного материала из сопла 45

Козаченко Д. Н., Баланов В. О., Пятигорец А. С. Исследование проблем организации движения грузовых поездов по расписанию 47

Козаченко Д. Н., Вернигора Р. В., Малашкин В. В Проблемы повышения уровня профессиональной подготовки оперативно-диспетчерского персонала железнодорожного транспорта подъездных путей..... 49

Котенко А. М., Світлична А. В., Шилаєв П. С. Підвищення ефективності експлуатаційної роботи на основі впровадження єдиних наскрізних технологічних процесів роботи транспортних цехів промислових підприємств і залізниць 51

Кривич О. Ю. Сучасний стан впровадження логістики на залізничному транспорті України..... 53