

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ХІ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(25.04 -26.04.2013)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ХІ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the XI<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2013**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**XI Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(25.04 - 26.04.2013)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**XI Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the XI<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2013

## Бюджетне управління на залізничному транспорті в умовах реформування

Широкова О. М., УкрДАЗТ, м. Харків

Бюджетування є новим процесом регулювання виробничих і фінансово-економічних показників діяльності залізничного транспорту. Перевага цього процесу як елементу фінансового менеджменту полягає у тому, що він має системний підхід і передбачає взаємозв'язок планування показників і обліку фактичних результатів діяльності всіх рівнів управління транспортним виробництвом.

Особливо актуальним є створення системи бюджетування в процесі проведення масштабного реформування залізничної галузі, яке проводиться шляхом зміни форми господарювання. Крім цього, необхідність створення системи управління залізничного транспорту, яка б була адаптованою до сучасних умов функціонування національного господарства при розподілі господарських функцій і функцій державного регулювання підтверджує важливість створення дієвої та сучасної системи бюджетного управління на залізницях.

У зв'язку з цим головною метою формування бюджетної системи на залізничному транспорті є створення гнучкого механізму планування, аналізу і контролю основних видів діяльності. Особливо важливим є фінансове планування.

Головними завданнями бюджетного управління є:

- визначення основних виробничих і фінансових завдань;
- узгодження інтересів окремих підприємств залізничного транспорту й галузі в цілому;
- координація діяльності галузі з її окремими підприємствами;
- контроль за витратами матеріальних і фінансових ресурсів;
- оперативна оцінка відхилень фактичних результатів від поставлених планових завдань, аналіз причин цих відхилень і прийняття рішень про проведення регулюючих заходів;
- стимулювання діяльності фінансових менеджерів по підвищенню ефективності функціонування системи бюджетування.

Організація бюджетування на залізничному транспорті повинна включати:

- розробку форм бюджетного планування й контролю;
- формування фінансових структур - центрів фінансової відповідальності, що забезпечують виконання функцій бюджетування;
- встановлення порядку та особливостей розробки бюджетів та узгодження їх між собою;
- створення системи внутрішньовиробничих нормативів для кожного виду бюджетів;
- побудова правил документообороту.
- формування інформаційної системи оперативного бюджетного управління та оцінки рівня її ефективності;
- створення мотиваційної системи виконання бюджетних показників.

Бюджетування повинно здійснюватись за рахунок складання бюджетів на певний період, через систему показників витрат й доходів, оскільки бюджети - це плани майбутніх операцій, виражені в грошових вимірниках.

Бюджети є, насамперед, планами підприємств у різних областях їхньої фінансово-господарської діяльності, тому їм властиві кількісні характеристики (чисельне значення показників), централізація формування й системність.

Ключові показники ефективності встановлюються підприємством на вибір. Вони можуть відбивати тільки фінансові результати діяльності підприємства: прибуток, рентабельність, зниження собівартості та ін., а також включати й виробничі показники – зростання обсягу виробництва, продуктивності праці, поліпшення якості продукції та інші.

Іноземний досвід вирішення проблеми розвитку залізничної інфраструктури .....	113
<i>Хомутовська К. В., Гненний О. М., ДНУЗТ</i>	
Корпоратизація в галузях залізничного комплексу як об'єктивна необхідність реформування із застосуванням прозорих ринкових механізмів .....	115
<i>Чабаненко М. В., ДНУЗТ</i>	
Бюджетне управління на залізничному транспорті в умовах реформування.....	116
<i>Широкова О. М., УкрДАЗТ</i>	
<b>Секція 4</b> .....	117
Резерви підвищення ефективності використання основних фондів підприємства.....	118
<i>Білиця Ю. В., Шульга А. В., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення преміювальних програм на прикладі ПАТ «Дніпропетровський стрілочний завод» .....	119
<i>Бобиль В. В., Адамян А. С., ДНУЗТ</i>	
Трансформація оплати праці на підприємствах залізничного транспорту.....	120
<i>Бобиль В. В., Пономаренко О. С., ДНУЗТ</i>	
Обґрунтування необхідності створення механізму державної підтримки залізничного транспорту .....	121
<i>Божок А. Р., ДонІЗТ</i>	
Удосконалення управління капіталом комерційних банків в Україні .....	122
<i>Головкова Л. С., Олефір А. А., ДНУЗТ</i>	
Особливості формування доходів місцевих бюджетів в Україні.....	123
<i>Головкова Л. С., Світач Ю. С., ДНУЗТ</i>	
Розвиток механізмів споживчого кредитування в Україні .....	124
<i>Головкова Л. С., Лисак О. В., ДНУЗТ</i>	
Напрямки удосконалення управління фінансами страхових організацій .....	125
<i>Железняк В. В., Іващенко О. Т., ДНУЗТ</i>	
Особливості відображення інвентаризації виробничих запасів в фінансовому та податковому обліку.....	126
<i>Желудович О. А., П'ятигорець Г. С., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення механізму кредитної політики комерційного банку.....	128
<i>Кажанова М. О., Півняк Ю. В., ДНУЗТ</i>	
Депозитна політика комерційних банків України та шляхи її вдосконалення на сучасному етапі .....	129
<i>Каламбет С. В., Кравченко Н. В., ДНУЗТ</i>	
Принципи боргового навантаження в Україні.....	130
<i>Каламбет С. В., Сорочинська І. А., ДНУЗТ</i>	
Управління кредитними ресурсами на залізничному транспорті .....	131
<i>Каламбет С. В., Тищенко К. С., ДНУЗТ</i>	
Еволюція функцій домогосподарств .....	132
<i>Каламбет С. В., Косса О. С., ДНУЗТ</i>	
Державне регулювання діяльності підприємств у забезпеченні їх економічної безпеки .....	134
<i>Каламбет С. В., Півняк Ю. В., ДНУЗТ</i>	
Податки як форма регулювання економічних процесів .....	136
<i>Каламбет С. В., Сліпченко Р. С., ДНУЗТ</i>	
Управління фінансовою стійкістю комерційних банків.....	137
<i>Клочко А. А., Мироненкова О. О., ДНУЗТ</i>	
Вплив тінізації економіки на фінансово-економічну безпеку України.....	138
<i>Клочко А. А., Пікалова А. О., ДНУЗТ</i>	
Доцільність удосконалення функціонування АСУ «Кадри» в господарстві сигналізації і зв'язку.....	139
<i>Козар З. Ф., ДНУЗТ</i>	