

залізничного транспорту, особливої важливості набуває застосування новітніх технологій та технічних засобів, як в рамках лекційного викладання курсу, так і при виконанні розрахунково-графічних робіт та курсової роботи.

Одним з напрямків впровадження сучасних методів є використання мультимедійних засобів. Застосування при викладанні лекційного курсу підготовлених презентацій за допомогою «Microsoft PowerPoint» підвищує наочність лекцій та якість засвоєння студентами теоретичного матеріалу. В доповіді подано спеціально розроблені презентації для розрахунково-графічних робіт та курсової роботи, надаються необхідні довідкові матеріали та зразки оформлення, що допомагає студентам більш якісно засвоїти навчальний матеріал та самостійно виконати роботи. Крім того, застосування «Microsoft PowerPoint» дозволяє використовувати анімацію та відеоматеріали, що підвищує наочність матеріалу, який вивчається студентами в рамках курсу «Технічна механіка».

С.В. Перешивайлов

ОСОБЛИВОСТІ НАБУТТЯ ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНОЇ ОСВІТИ В УМОВАХ ВИШУ ДЛЯ СТВОРЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОГО ФАХІВЦЯ

Стати повноцінним конкурентоспроможним фахівцем за своєю спеціальністю після закінчення вишу є метою кожного свідомого студента. Навчальним планом підготовки студента для отримання вищої освіти, окрім теоретичних занять, передбачено обов'язкове проходження декількох видів практик протягом всього терміну навчання. Метою практики є оволодіння студентами сучасними методами, формами та знаряддями організації праці на залізничному транспорті, формування в них на базі одержаних у виші знань, професійних вмінь і навичок для самостійної роботи у виробничих умовах творчо застосовувати свої знання в практичній діяльності.

На жаль, у теперішній час проходження практики проводиться без надання робочих місць студентам. Оплачуване робоче місце на період практики надається студентам при наявності вакансій штатних посад. Так, за останні роки Південна, Донецька та Одеська залізниці укладають з Українською державною академією залізничного транспорту (УкрДАЗТ) угоди щодо створення студентських загонів «Оглядач вагонів», «Слюсар з ремонту рухомого складу», «Провідник вагона» та ін. і студенти мають реальну можливість проходження практики з оплатою на робочих місцях. Найчастіше сумлінні студенти після роботи в студентських загонах закріплюються на підприємстві і, таким чином, мають після закінчення

УкрДАЗТ подальше працевлаштування, ставши конкурентоспроможними фахівцями.

В академії існує Центр навчально-практичної підготовки та сприяння працевлаштуванню студентів і випускників (ЦПП УкрДАЗТ), призначений для організації практики студентів, їх подальшого працевлаштування, встановлення прямих контактів між студентами, роботодавцями та академією тощо. На базі ЦПП УкрДАЗТ реалізується навчальна програма для отримання професійно-технічної освіти за робітничими професіями з числа масових професій галузі, що відповідають фаху навчання. Тобто створюється більша можливість стати конкурентоспроможним фахівцем.

А.Г. Теслик

КОМБІНОВАНЕ ЗАСТОСУВАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАСОБІВ У ПРОЦЕСІ ВИКЛАДАННЯ ЛЕКЦІЙНОГО МАТЕРІАЛУ

Підготовка спеціалістами кафедри ЕРРС УкрДАЗТу навчальних засобів для забезпечення навчального процесу кафедри є необхідною та актуальною складовою підготовки кадрів для локомотивного господарства.

Особливостями такої роботи є: необхідність врахування у користувачів практичних навичок, створення нових галузевих інформаційних технологій та конструкцій з великим обсягом інформації і документації. Основними напрямками розробки мультимедійних навчальних засобів є:

- відомості про модернізовані та нові види тягового рухомого складу (ТРС) вітчизняного та закордонного виробництва, перспективи та тенденції створення нової техніки для залізниць; розвиток інформаційних мереж;

- раціональне використання дизельного палива із застосуванням анамегаторів, альтернативних палив, систем обліку та контролю його витрат; економія дизельних масел та мастил; електронне регулювання паливopодачі дизелів і потужності силових установок; особливості управління ТРС;

- відомості про розвиток швидкісних видів ТРС, двосистемний ЕРС;

- системи безпеки руху на локомотивах та водіння потягів, обов'язки локомотивних бригад на перегонах, при виконанні маневрів та інших видів робіт; прилади обліку та економія електроенергії в експлуатації;

- засоби безперервного контролю технічного стану ТРС та його параметрів, комплексні системи безпеки; системи аудіо- та відеоконтролю дій локомотивних бригад, системи автоматичного ведення потягів;