

**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ
АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИСЫ
III международной
научно-практической конференции
«ИНТЕГРАЦИЯ УКРАИНЫ
В МЕЖДУНАРОДНУЮ
ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»**

**ДНЕПРОПЕТРОВСК
2011**

Министерство инфраструктуры Украины

**Днепропетровский национальный университет
железнодорожного транспорта имени академика В.Лазаряна**

ТЕЗИСЫ

**3 международной научно-практической конференции
«ИНТЕГРАЦИЯ УКРАИНЫ
В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»
(17.11 – 18.11.2011)**

ТЕЗИ

**3 Міжнародної науково-практичної конференції
«ІНТЕГРАЦІЯ УКРАЇНИ
В МІЖНАРОДНУ ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ»
(17.11 – 18.11.2011)**

ABSTRACTS

**of the 3rd International Conference
«INTEGRATION OF UKRAINE
INTO THE INTERNATIONAL TRANSPORT NETWORK»
(17.11 – 18.11.2011)**

**Днепропетровск
2011**

УДК 621.2

Интеграция Украины в международную транспортную систему: Тезисы III Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 17-18 ноября 2011 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2011. – 87 с.

В сборнике представлены тезисы докладов III Международной научно-практической конференции «Интеграция Украины в международную транспортную систему», которая состоялась 17-18 ноября 2011 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

д.т.н., профессор Мямлин С. В.

д.т.н., профессор Бобровский В. И.

к.т.н., доц. Нестеренко Г. И.

к.т.н., доц. Заяц Ю. Л.

Болвановская Т. В.

АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ФОРМ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ З УРАХУВАННЯМ ДОСВІДУ ЗАКОРДОННИХ ПІДПРИЄМСТВ

Альошинський Є. С., Челмакіна О. С.

Українська державна академія залізничного транспорту (УкрДАЗТ)

This work examines the possible models of guidance enterprises – ferrymen or, in modern realities of our country, by subsections of UZ. Not because of that a railway is the object of public domain, it is recommended to apply principles of guidance of own enterprises with an orientation on most efficiency of activity

У сучасних умовах постійного конкурування з іншими видами транспорту все менш актуальним стає досвід роботи залізниць за радянських часів. Тому при дослідженні питання удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування клієнтів залізничного транспорту стає доцільним проведення аналізу досвіду закордонних підприємств даної галузі, багато з яких ще з середини минулого сторіччя працюють за принципами мінімізації витрат та максимізації задоволення запитів клієнтів.

Одним з прикладів закордонного досвіду, який за вихідними умовами близький до ситуації в Україні є приклад створення на залізничному транспорті Російської Федерації системи фірмового транспортного обслуговування. Створення цієї системи обумовлене новою економічною політикою на основі маркетингової стратегії, яка орієнтована на комерційну ефективність транспортної продукції та стало засобом досягнення основної цілі, що постає перед залізничним транспортом – забезпечення сталого функціонування залізниць на ринку транспортних послуг (СФТО).

СФТО забезпечує збільшення частки залізниць на транспортному ринку завдяки найбільш повному задоволенню вимог клієнтів до якості перевезень та пов'язаних з ними послуг. Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту порівняно з іншими видами транспорту та розширення зони збуту продукції, усунення чисельних посередників дозволяє збільшувати прибутки залізниць від основної діяльності та створювати умови для зниження собівартості перевезень та транспортних витрат у сфері економіки держави. В роботі СФТО по-новому організується технологія роботи з клієнтом на етапах проходження заявок, оформлення перевізних документів, розрахунків за перевезення, контролю виконання умов перевезень та надання

необхідної інформації про перевезення. Мережа обслуговування створюється на основі реорганізації товарних контор – підрозділів залізничного транспорту, які взаємодіють з вантажовласниками. При цьому реалізується принцип – «замовлення на оформлення перевезення та всіх видів супутніх послуг в одному місці».

Зважаючи на те, що структурна будова українських залізниць є ідентичною існуючій на залізничному транспорті Російської Федерації вважається можливим урахування даної моделі функціонування при розробці моделей реорганізації Укрзалізниці.

Розглянуто можливі моделі керівництва підприємствами – перевізниками або, у сучасних реаліях нашої країни, підрозділами УЗ. Не зважаючи на те, що залізниця є об'єктом державної власності, рекомендується застосовувати принципи керівництва власних підприємств з орієнтацією на якнайбільшу ефективність діяльності.

На сучасному етапі розвитку транспорту в нашій країні все більше використовуються логістичні підходи до організації перевізного процесу, одним з учасників якого є залізничний транспорт. Численні дослідження в галузі логістики доводять ефективність таких підходів, тому пропонується провести дослідження із застосуванням їх у сфері залізничних перевезень з відповідним корегуванням з огляду на відмінності залізничного транспорту від інших видів транспорту.

УДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ ЗА РАХУНОК ВИБОРУ ЧЕРГОВОСТІ РОЗПУСКУ СОСТАВІВ

Бардась О. О.

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна (ДІТ)

Here was proposed a duplex system of the performance criteria of the order of the trains processing on the switching stations. Criterion of the lower level is based on the general operating expenses during trains processing, criterion of the higher level is based on the quantity of wagon cuts in trains, which are formed on the station.

Ефективність функціонування залізничних транспортних систем залежить від якості управління перевізним процесом на різних рівнях (рівень станції, дирекції чи залізниці). Загальний критерій управління має бути спільним для всіх рівнів – досягнення найкращих показників роботи транспортної системи в цілому.

СОДЕРЖАНИЕ

НАУЧНИЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ	3
АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ ПЕРЕРЕЗПОДІЛУ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДОПОТОКІВ У МЕЖАХ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ УКРАЇНИ.....	4
Альошинський Є. С.	4
АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ФОРМ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ З УРАХУВАННЯМ ДОСВІДУ ЗАКОРДОННИХ ПІДПРИЄМСТВ	6
Альошинський Є. С., Челмакіна О. С.	6
УДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ ЗА РАХУНОК ВИБОРУ ЧЕРГОВОСТІ РОЗПУСКУ СОСТАВІВ.....	7
Бардась О. О.	7
АДАПТАЦІЯ МОЩНОСТІ СОРТИРОВОЧНИХ УСТРОЙСТВ К КОЛЕБАНИЯМ ОБ'ЄМОВ ПЕРЕРАБАТЫВАЕМЫХ ВАГОНПОТОКОВ.....	9
Бобровский В. И., Демченко Е. Б.	9
АВТОМАТИЗАЦІЯ СОРТУВАЛЬНИХ ГРОК ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЇХ ФУНКЦІОНУВАННЯ.....	11
Бобровський В. І., Дорош А. С.	11
ИМИТАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ СОРТИРОВОЧНОГО ПРОЦЕССА ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ КОНСТРУКЦИИ ПРОФИЛЯ ГОРОК.....	12
Бобровский В. И., Колесник А. И.	12
СИСТЕМНИЙ ПІДХІД К ІНТЕНСИФІКАЦІЇ РАБОТИ С МНОГОГРУПНИМИ СОСТАВАМИ.....	14
Бобровский В.И., Сковрон И.Я.	14
АНАЛІЗ КОНТЕЙНЕРНОГО ОБОРОТА В ПОРТАХ СТРАН ЧЕРНОМОРЬЯ	16
Буцько Т. В., Музыкина С. И.	16
ВПЛИВ ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТТЯ ВАНТАЖІВ НА ПРОПУСКНУ СПРОМОЖНІСТЬ ПОРТУ	17
Буцько Т. В., Нестеренко Г. І., Музикін М. І.....	17
ПІДВИЩЕННЯ ПЕРЕВІЗНОЇ СПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	19
Водянніков Ю. Я., Шелейко Т. В., Свистун С. М.	19
ТОРМОЗНОЇ ВЕС (ПРОЦЕНТ ТОРМОЗНОГО ВЕСА) ПАСАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЇ КОЛЕИ 1520 мм.....	20
Донченко А. В., Водянніков Ю. Я., Шелейко Т. В.....	20
ЗАКОНОДАВЧІ ОСНОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ СУМІСНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СПІВТОВАРИСТВА: ДИРЕКТИВИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ	22
Донченко А. В., Троцький М. В.	22
МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ РОЗПУСКУ СОСТАВІВ ЗА НАЯВНОСТІ ВАГОНІВ, ЯКІ ЗАБОРОНЕНО СПУСКАТИ З ГІРКИ БЕЗ ЛОКОМОТИВА.....	24
Журавель В. В., Лашков О. В., Журавель І. Л.	24