

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**

**МАТЕРИАЛЫ
V Международной научно-практической
конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

—
ЭКУЖТ 2010

24-26 ноября 2010 года, г. Яремча

**Днепропетровск
2010**

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010: Тезисы докладов V Международной научной конференции. - Д.: ДНУЖТ, 2010 г. 265 с.

В сборнике рассматриваются материалы V Международной научной конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решение в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания являются реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной сети.

Редакционная коллегия:

Мямлин С. В. – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Зубко А. П. – начальник Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Сираков В. И. – начальник управления структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Кулаєв Ю. Ф. – д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Каламбет С. В. - д.э.н., профессор, заведующая кафедрой «Финансы и банковское дело» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Покотилов А. А. – д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Скалозуб В. В. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Компьютерные информационные технологии» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Бараш Ю. С. – д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Учет, аудит и интеллектуальная собственность» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Гненний Н. В. – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Куницкий С. В. – заместитель начальника отдела структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЖТ

Тезисы докладов печатаются в редакции авторов на языке оригинала.

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2010
© Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2010 г.

ОЦІНКА ЄВРОПЕРСПЕКТИВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Загальна мета євроінтеграції залізничної транспортної системи - формування спільного залізничного транспортного простору, що гарантує отримання комплексного результату для народногосподарського комплексу України. Її цілями є:

1) удосконалення послуг:

- забезпечення інтермодальності перевезень;
- збільшення швидкості перевезень;
- розвиток логістичних технологій;

2) забезпечення експлуатаційної сумісності:

- забезпечення експлуатаційної сумісності системи енергопостачання;
- забезпечення експлуатаційної сумісності залізничної інфраструктури;
- забезпечення експлуатаційної сумісності рухомого складу;
- забезпечення експлуатаційної сумісності в галузі управління і контролю за рухом та сигналізації;
 - стандартизація та уніфікація вантажних одиниць, інфраструктури, процесів організації та управління рухом;
 - забезпечення експлуатаційної сумісності процесів організації і управління перевезеннями;
 - забезпечення експлуатаційної сумісності інтегрованих засобів обробки і передачі даних;

3) розвиток інфраструктури;

4) забезпечення безпеки.

Результати діяльності залізничного транспорту, які свідчитимуть про певні поступи щодо досягнення цілей основної мети, пов'язаної з євроінтеграцією залізничної транспортної системи України, можна оцінити за допомогою загальних показників. Їх перелік включає кількісні показники, розрахунок яких полегшає моніторинг відповідності стану вітчизняного залізничного транспорту, як виробничо-господарської системи, вимогам транс'європейської залізничної системи. До таких показників пропонується віднести:

1) *ціль: удосконалення послуг:*

- річний обсяг перевезення вантажів контейнерами, TEU;
- річний обсяг перевезення вантажів контейнерами при застосуванні бімодальних технологій перевезень, TEU;
 - кількість одиниць рухомого складу, пристосованого до обслуговування швидкісних перевезень, одиниць;
 - кількість одиниць тягового рухомого складу, пристосованого до обслуговування швидкісних перевезень, одиниць;
 - середня дальності перевезень, км;
 - кількість кілометрів колії, що пристосована до обслуговування швидкісних перевезень, км;
 - обсяги перевезень вантажів на вітчизняних ділянках міжнародних транспортних коридорів, млн. тонн/рік;
 - середні обсяги переробки вантажів логістичними об'єктами (центрами, терміналами), що створено на залізничному транспорті, тис. тонн/доба;
 - витрати на автоматизацію та інформатизацію перевізних та логістичних процесів, тис. грн./рік;
 - середні витрати часу на митне оформлення вантажів, год/операція;
 - витрати на ресурсозберігаючі технології, тис. грн./рік, тощо;

2) *ціль: забезпечення експлуатаційної сумісності:*

- кількість кілометрів «широкої колії», що простягається територією сусідніх країн, км;
 - кількість європейських стандартів, що впроваджено у виробничий процес залізничного транспорту, од/рік;
 - кількість рухомого складу, що відповідає європейським стандартам, одиниць;
 - довжина залізничних колій, що відповідають європейським стандартам, км;
 - рівень шуму навколишнього середовища, L_{den} (в день) L_{night} (в нічний час);
 - кількість вагонів колії 1435/1520 мм, відповідно до вимог пам'ятки ОСЖД/УІС 516 і Технічних умов інтероперабельності (TSI), одиниць;
 - кількість дорожньо-транспортних пригод та кількість постраждалих пасажирів та машиністів, випадків/рік, чол.;
 - частка об'єктів залізничної інфраструктури (станцій, переїздів та ін.), що відповідають вимогам TSI (Рішення Європейської комісії 2008/217), в загальній кількості об'єктів, %, тощо;
- 3) *ціль: розвиток інфраструктури:*
- кількість об'єктів логістичної інфраструктури на залізничному транспорті, що обслуговують інтермодальні перевезення, одиниць;
 - кількість кілометрів вітчизняної мережі міжнародних транспортних коридорів, що зазнали модернізації, км/рік;
 - сума інвестиційних проектів в модернізацію залізничної інфраструктури, що реалізовані в поточному періоді, тис. грн.
 - сума інвестиційних проектів в будівництво об'єктів логістичної інфраструктури на залізничному транспорті, що реалізовані в поточному періоді, тис. грн.;
 - сума інвестиційних проектів в модернізацію вітчизняної мережі залізничних міжнародних транспортних коридорів, що реалізовані в поточному періоді, тис. грн., тощо;
- 4) *ціль: забезпечення безпеки:*
- кількість випадків крадіжок на залізничному транспорті та сума збитків, кількість випадків, тис. грн.;
 - кількість дорожньо-транспортних пригод та сума збитків, кількість випадків, тис. грн.;
 - сума компенсації за збиток, нанесений навколишньому середовищу, тис. грн.;
 - кількість осіб, що одержали серйозні травми і загинули (окремо по пасажирах, працівникам залізниць, користувачів переїздів, осіб);
 - кількість кілометрів «хворої колії», км;
 - сума витрат, пов'язаних з підвищенням кваліфікації машиністів поїздів, тис. грн./рік;
 - сума витрат, пов'язаних з придбанням біопалива, тис. грн./рік;
 - кількість зломів рейок, прогин колії і неправильних подач сигналів, випадків;
 - кількість зламаних коліс і осей на експлуатованому рухомому складі, випадків;
 - кількість робочих годин персоналу, що втрачені внаслідок аварій, год;
 - частка колій, забезпечених функціонуючою автоматичною системою захисту поїздів, в загальній їх кількості, %, тощо.

ЗМІСТ

Секція 1 "РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ"

Пшінько О. М., Скалозуб В. В. ПРОБЛЕМИ АНАЛІЗУ ТА СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ НА ОСНОВІ РЕЙТИНГОВИХ ОЦІНОК	5
Аксьонов І. М., Шерепа К. М. ОБГРУНТУВАННЯ НЕ МОНОПОЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	6
Бараш Ю. С. РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В КРАЇНАХ КОЛИШНЬОГО СРСР	9
Безугла Ю. Є. СИСТЕМНЕ ПРЕДСТАВЛЕННЯ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ	11
Бобиль В. В., Белікова Т. М. ВПЛИВ МЕТАЛУРГІЙНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ НА РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	14
Гайдук А. Ю. ПРИВАТИЗАЦІЯ КАК ПРЕДПОСЫЛКА ФОРМИРОВАНИЯ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ	15
Глушенко Т. М. РЕФОРМУВАННЯ СТРУКТУРИ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	16
Дейнека О. Г. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМКИ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	18
Дейнека А. Г., Чирочка А. В. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	19
Дергоусова А. О. НАПРЯМКИ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	20
Дикань В. В. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА КАК ФАКТОР НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ УКРАИНЫ	21
Дребот Х. В. АНАЛІЗ РЕФОРМУВАННЯ РОСІЙСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ	24
Ейтутіс Г. Д. МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ВИЗНАЧЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ РЕГІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ	26
Єлагін Ю. В. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ОПТИМІЗАЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	28
Задоя В. О. ІСНУЮЧИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РЕФОРМУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ СТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	29
Каличева Н. Є. СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	30
Кірдіна О. Г. ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО У ВИРІШЕНІ ПРОБЛЕМ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ	31
Кондратюк М. В. КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ	33
Кравченко О. О. НАПРЯМКИ СТРУКТУРНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	35
Маркова І. В. ФОРМУВАННЯ МЕХАНІЗМУ ВЗАЄМОДІЇ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ ДЕРЖАВНО – ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА	37
Орлова В. М. ОЦІНКА ЄВРОПЕРСПЕКТИВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	40
Паламарчук І. В. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ЕГО РЕФОРМИРОВАНИЯ	42