

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**

**МАТЕРИАЛЫ  
V Международной научно-практической  
конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

—  
**ЭКУЖТ 2010**

**24-26 ноября 2010 года, г. Яремча**

**Днепропетровск  
2010**

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010: Тезисы докладов V Международной научной конференции. - Д.: ДНУЖТ, 2010 г. 265 с.

В сборнике рассматриваются материалы V Международной научной конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решение в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания являются реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной сети.

**Редакционная коллегия:**

**Мямлин С. В.** – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Зубко А. П.** – начальник Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

**Сираков В. И.** – начальник управления структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

**Кулаєв Ю. Ф.** – д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Каламбет С. В.** - д.э.н., профессор, заведующая кафедрой «Финансы и банковское дело» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Покотилов А. А.** – д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Скалозуб В. В.** – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Компьютерные информационные технологии» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Бараш Ю. С.** – д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Учет, аудит и интеллектуальная собственность» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Гненний Н. В.** – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Куницкий С. В.** – заместитель начальника отдела структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЖТ

Тезисы докладов печатаются в редакции авторов на языке оригинала.

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2010  
© Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2010 г.

## ПЕРСПЕКТИВИ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

В сучасному світі транспортних ринкових темпів розвитку комерційні відношення на залізничному транспорті будуються в умовах високої конкуренції. Невизначеність і нестійкість ринкового середовища потребує нових сучасних високоєфективних засобів та методів управління на залізничному транспорті. Тому найбільш прогресивним науково-практичним підходом є логістичні методи управління матеріальними, інформаційними і фінансовими потоками.

Головним завданням логістичного управління на залізничному транспорті є освоєння основних категорій і понять логістики, існуючих систем управління запасами, визначення умов та ефективності їх застосування, методів нормування і оцінки запасів, а також забезпеченість ними процесів виробництва та руху вантажів, транспортних та інформаційних аспектів логістики, взаємодія з працівниками різних видів транспорту.

Тому основними напрямками розвитку логістичного управління на залізничному транспорті є:

- створення системи логістики та мережі логістичних структур;
- підвищення ефективності використання вагонів і локомотивів;
- зниження собівартості та підвищення рентабельності перевезень;
- удосконалення технології організації перевезень;
- реформування галузі залізничного транспорту, що передбачає розмежування господарських функцій і функцій державного управління та оптимізацію організаційної структури залізничного транспорту;
- удосконалення системи формування тарифів на послуги залізничного транспорту та впровадження ринкового механізму ціноутворення, що передбачає:
  - у сфері вантажних перевезень - збалансування інтересів залізниць та споживачів їх послуг шляхом установа оптимального розміру транспортної складової в ціні продукції та рівня рентабельності перевезень;
  - у сфері пасажирських перевезень - підвищення рівня їх рентабельності, зокрема шляхом впровадження з урахуванням міжнародного досвіду механізму диференціювання тарифів, поетапної ліквідації перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних перевезень, розроблення та впровадження дієвого механізму компенсації залізницям витрат, пов'язаних з перевезенням пільгових категорій пасажирів, забезпечення самокупності перевезень у міжнародному та міжобласному сполученнях;
  - створення сприятливих умов для залучення інвестицій з метою оновлення та модернізації виробничо-технічної бази залізничного транспорту, забезпечення розвитку державно-приватного партнерства, впровадження механізму лізингу;
  - прискорення темпів інтеграції залізничного транспорту до європейської та світової транспортної системи, налагодження тісного міжнародного економічного співробітництва, впровадження принципів європейської транспортної політики, ефективного використання вигідного географічного розташування України для збільшення обсягу транзитних перевезень;
- удосконалення фінансово-економічної діяльності залізниць, забезпечення її прозорості;
- підвищення рівня підготовки кадрів та соціального забезпечення працівників галузі залізничного транспорту, посилення мотивації до праці;
- підвищення конкурентоспроможності залізниць на ринках транспортних послуг.

<b>Пасічник А. М., Кравчук С. С., Андрущенко В. О. ІМІТАЦІЙНЕ МОДЕЛЮВАННЯ РОБОТИ ВАНТАЖНОГО МИТНОГО КОМПЛЕКСУ .....</b>	<b>179</b>
<b>Пінчук О. П. ОПТИМІЗАЦІЯ РУХУ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ЗА РАХУНОК ВПРОВАДЖЕННЯ ЗОННОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАПРЯМКУ.....</b>	<b>181</b>
<b>Скалозуб В. В., Блохин Е. С. К ВОПРОСУ РЕАЛИЗАЦИИ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ СОКРАЩЕННЫМ ЧИСЛОМ СОСТАВОВ .....</b>	<b>184</b>
<b>Сначов М. П., Шигіда С. А. ПОШУК РЕЗЕРВІВ ЗНИЖЕННЯ ВИТРАТ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....</b>	<b>185</b>
<b>Таранець О. І. ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ВАРІАНТІВ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРОЦЕСУ РОЗФОРМУВАННЯ СОСТАВІВ.....</b>	<b>186</b>
<b>Хорошун Н. В., Горб В. А. ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЯК СПОСІБ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....</b>	<b>187</b>
<b>Швец О. М. МОДЕЛИ И МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКОВ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРЕЛОЧНЫХ ПРИВОДОВ «ПО ТЕКУЩЕМУ СОСТОЯНИЮ».....</b>	<b>189</b>
<b>Шевченко А. І. ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ КООРДИНАЦІЇ ВІЙСЬКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ СПІВРОБІТНИЦТВА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ПІВНІЧНОАТЛАНТИЧНОГО ДОГОВОРУ .....</b>	<b>190</b>

#### **Секція 8 "МАРКЕТИНГ І ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ"**

<b>Зоріна О. І., Сиволовська О. В. СУТНІСТЬ І ЗНАЧЕННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ СУЧАСНОГО ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ .....</b>	<b>192</b>
<b>Зубенко В. О. ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО ПРОЦЕСУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....</b>	<b>194</b>
<b>Кисиличін Ю. В. ОПТИМІЗАЦІЯ ЗАПАСІВ ПІДПРИЄМСТВА .....</b>	<b>195</b>
<b>Крихтіна Ю. О. ЗАДАЧІ І РОЛЬ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СТРАТЕГІЙ РУХУ ТОВАРУ .....</b>	<b>196</b>
<b>Лисьонкова Н. М. ВПЛИВ ЛОГІСТИКИ НА ТРАНСПОРТУ ГАЛУЗЬ ЗАРУБІЖНИХ КРАЇН .....</b>	<b>197</b>
<b>Манівчук В. В. РОЗВИТОК МЕРЕЖІ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ .....</b>	<b>199</b>
<b>Мельник Т. С., Христофор О. В. МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ СТВОРЕННЯ СПОЖИВЧОЇ ЦІННОСТІ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ПАСАЖИРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ.....</b>	<b>201</b>
<b>Окороков А. М. РОЛЬ ЛОГІСТИКИ НА ПІДПРИЄМСТВІ В УМОВАХ ФІНАНСОВОЇ КРИЗИ .....</b>	<b>204</b>
<b>Сторожилова У. Л. ПЕРСПЕКТИВИ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....</b>	<b>205</b>

#### **Секція 10 "МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ"**

<b>Бараш Ю. С., Марценюк Л. В. УПРАВЛІННЯ ПАРКАМИ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ В УКРАЇНІ .....</b>	<b>207</b>
<b>Бобиль В. В., Клочко І. А. НАПРЯМКИ МОТИВАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....</b>	<b>209</b>
<b>Божок А. Р. АЛЬТЕРНАТИВНІ ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМИ РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ .....</b>	<b>210</b>
<b>Буковський А. В. АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ РОЗРОБКИ КОНЦЕПЦІЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ МОТИВАЦІЇ ДО ПРАЦІПРАЦІВНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....</b>	<b>212</b>