

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

## Інвестиційне забезпечення сталої роботи залізничного транспорту України

Кірдіна О. Г., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Забезпечення сталої роботи залізничного комплексу залежить від своєчасного та достатнього забезпечення інвестиційними ресурсами.

До основних джерел фінансування інвестицій на залізничному транспорті належать: власні кошти залізниць і структурних підрозділів (прибуток, амортизаційні відрахування); кошти державного і місцевого бюджетів; кошти позабюджетних фондів; кредити банків та інших фінансових установ; облігаційні позики; кошти іноземних інвесторів; лізинг.

В сучасних умовах у формуванні інвестиційних джерел певну роль відіграють засоби самих залізничних підприємств, які формуються за рахунок прибутку та амортизаційних відрахувань, тобто із чистого грошового потоку, але їх обсяг обмежений. Використання інших джерел інвестиційних ресурсів сьогодні не набрало потрібного масштабу. Що стосується позикових коштів, то в зв'язку з високою вартістю послуг по наданню та обслуговуванню кредитів вони в багатьох випадках недоступні для підприємств. Щодо обсягів бюджетних коштів на фінансування потреб залізничного транспорту в оновленні рухомого складу, то ситуація залишається критичною. З 2004 року жодної копійки на ці цілі не виділялося. Серед джерел інвестування «Укрзалізницею» активно використовуються кошти, що отримані від вітчизняних та міжнародних банків. Так у червні 2007 року було підписано угоду з англійським Barclays capital bank про отримання кредиту на суму більш \$550 млн., у листопаді 2008 р. отримано кредит від ЄБРР у сумі 125 млн. дол. США, а в січні 2009 р. — на суму 62,5 млн. дол. США.

До перспективних джерел фінансування інвестицій у розвиток залізничного транспорту належить проектне фінансування, перевагами якого є: вигідні процентні ставки; індивідуальний графік погашення кредиту; тривалий термін використання кредитних засобів; можливе надання пільгового періоду погашення кредиту. Альтернативою до іноземних інвестицій у залізничний транспорт може стати діяльність недержавних пенсійних фондів. Не повинен залишитися без уваги ще один з напрямів залучення інвестиційних коштів на фінансування потреб залізничного транспорту - концесія. В умовах необхідності розвитку залізничної логістичної інфраструктури в напрямках міжнародних транспортних коридорів застосування механізму концесії на основі партнерства приватних і державних суб'єктів дозволить вирішити проблему недостатності фінансових коштів та захистити суспільні інтереси. Результат від такої форми взаємодії буде мультиплікативний: отримання доходу на державному, регіональному та галузевому рівнях, створення передумов збільшення транзитних перевезень, зменшення часу доставки вантажів тощо.

Для активізації інвестиційних процесів в галузі вирішальне значення мають такі заходи: посилення ролі держави у забезпеченні інвестиційного процесу, здійснення координації напрямків діяльності інвесторів та застосування нових ринкових схем та механізмів їхньої участі в інвестуванні інноваційних програм та проектів галузі; створення на залізничному транспорті сприятливого інвестиційного клімату для вітчизняних та іноземних інвестицій в усіх сферах – податковій, валютній, митному контролі та ін.; залучення комерційних банків до участі у фінансуванні тих об'єктів залізниць, які орієнтовані на вирішення нагальних потреб підвищення їхніх експлуатаційних характеристик та безпеки руху; залучення до фінансування інноваційних розробок, орієнтованих на створення перспективних об'єктів залізничного транспорту, впровадницько-інноваційних фірм – фірм ризикового (венчурного) капіталу, як нового для галузі джерела інвестиційних ресурсів; пошук та розробка нетрадиційних схем та механізмів інвестування інноваційного розвитку.

Стратегічні напрямки розвитку залізничного транспорту України.....	45
<i>Дейнека О. Г., Позднякова Л. О., УкрДАЗТ</i>	
Життєвий цикл організації (галузі) як важливий аспект розробки стратегії розвитку...	46
<i>Дергоусова А. О., УкрДАЗТ</i>	
Впровадження системи стратегічного управління затратами на залізницях.....	47
<i>Дребот Х. В., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Впровадження контролінгу в автоматизовані системи управління підприємством.....	48
<i>Горячкіна Ю. В., ДУЕП</i>	
Шляхи удосконалення товарного балансу залізничного транспорту.....	49
<i>Ейтутіс Д. Г., Укрзалізниця</i>	
Понятійний апарат складових трансформаційного процесу на залізничному транспорті.....	51
<i>Ейтутіс Г. Д., Південно-Західна залізниця</i>	
Человеческий капитал – как фактор развития железнодорожного транспорта.....	53
<i>Елкин Д. Г., УкрГАЗТ</i>	
Оцінка конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізницях України.....	54
<i>Єрьоміна М. О., Поколюдна О. В., УкрДАЗТ</i>	
Розвиток і підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень.....	55
<i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i>	
Розрахунок ступеню монопольної влади залізничного транспорту.....	56
<i>Зоріна О. І., УкрДАЗТ</i>	
Аспекти взаємодії учасників транспортного ринку.....	57
<i>Калініченко Л. Л., УкрДАЗТ</i>	
Взаємозв'язок управління якості і якості управління.....	58
<i>Калита Т. В., НАУ</i>	
Щодо підвищення приміських залізничних тарифів.....	59
<i>Кириленко О. М., НАУ</i>	
Інвестиційне забезпечення сталої роботи залізничного транспорту України.....	60
<i>Кірдіна О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Механізм економічного взаємодіявання транспортного вуза и отрасли.....	61
<i>Ковтун А. А., БелГУТ</i>	
Шляхи зниження собівартості 1 м <sup>3</sup> води за рахунок зменшення експлуатаційних витрат у Будівельно-монтажному експлуатаційному управлінні.....	62
<i>Козар З. Ф., Данилюк М. М., ДНУЗТ</i>	
Ефективне реформування залізничної галузі – запорука економічної безпеки держави	63
<i>Копитко В. І., Львівська філія ДНУЗТ</i>	
Напрямок інтеграція та уніфікація інфраструктури залізничного транспорту України	64
<i>Корж К. С., УкрДАЗТ</i>	
Параметри оцінки використання потенціалу логістичної інфраструктури.....	65
<i>Костюченко Л. В., НАУ</i>	
Железнодорожные издержки: анализ, тенденции и перспективы.....	66
<i>Кулаев Ю. Ф., НТУ</i>	
Основні фактори, що впливають на економію паливно-енергетичних ресурсів на залізничному транспорті.....	66
<i>Кураченко Л., ДЕГУТ</i>	
Основные этапы процесса ценообразования на автотранспортные услуги.....	68
<i>Легкий С. А.; Донецкая академия автомобильного транспорта</i>	
Пути развития транспортного обслуживания туризма.....	70
<i>Лиманский А., Высшая школа управления маркетингом и иностранных языков в Катовицах</i>	
Основи формування стратегії реалізації rfid-технологій у вітчизняних вантажних авіакомпаніях.....	71
<i>Литвиненко С. Л., НАУ</i>	
Оцінка економічного збитку при техногенних аваріях.....	72
<i>Лісняк В. М., Яковлев С. О., Шантала О. І., Огарь В. Б., Беляев М. М., ДНУЗТ</i>	