

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

## Людський капітал залізничного транспорту

Плетникова І. Л., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Останніми роками активізувалися дослідження людського капіталу як держави в цілому, так і підприємств. Досліджується його сутність, структура, фактори впливу, механізми накопичення, методики визначення ефективності інвестицій у людський капітал. Людський капітал, як і фізичний, створюється і накопичується завдяки капіталовкладенням, що потребує від інвестора значних витрат.

Людський капітал – це сформований або розвинений у результаті інвестицій і накопичений людьми певний запас здоров'я, знань, навичок, здібностей, мотивацій та інших продуктивних якостей, який цілеспрямовано використовується в тій чи іншій сфері економічної діяльності, сприяє зростанню продуктивності праці й завдяки цьому впливає на зростання доходів (заробітків) його власника.

Від людського капіталу, як і від речовинного, залежить ефективність діяльності будь-якого підприємства.

Нині кадрова політика на залізничному транспорті реалізується без уваги до проблеми формування та ефективного використання людського капіталу, цей термін навіть не вживається у повсякденній діяльності керівників та кадровиків. Звісно, головне управління кадрів та служби кадрів залізниць розробляють і реалізують заходи з навчання персоналу, підвищення його кваліфікації, оздоровлення тощо. Але всі ці, безумовно, корисні заходи не носять системного характеру стосовно цілеспрямованого формування і накопичення людського капіталу. Слід відмітити, що у зв'язку з фінансово-економічною кризою прийом нових працівників на залізницю обмежений; здійснюється масове звільнення працівників пенсійного віку без урахування їх особистісного кадрового потенціалу і корисності для підприємства; можливості пільгового оздоровлення на відомчих базах і в санаторіях вельми обмежені та дорого коштують для працівників; пільги по користуванню спортивною базою поступово зменшуються; матеріальне стимулювання, також у зв'язку з кризою, не виконує своїх функцій (скорочення премій, вимушені відпустки без збереження заробітної плати, скорочення тривалості робочого дня тощо).

Отже, можна констатувати, що на залізничному транспорті приділяється недостатньо уваги зміцненню здоров'я працівників, оптимізації їх структури, розвитку їх особистісних і професійних якостей, мотивації до більш продуктивної праці і в кінцевому підсумку, накопиченню людського капіталу.

Все вищесказане обумовлює необхідність подальших досліджень в галузі людського капіталу залізничного транспорту: уточнення його сутності, структури, факторів, що впливають на його формування і використання, шляхів нарощування. При цьому важливим є не лише проведення наукових досліджень, а і привертання уваги вищого керівництва залізничного транспорту до важливості цієї проблеми для забезпечення можливості використання концепції людського капіталу на практиці.

Необхідне усвідомлення вищим керівництвом залізничного транспорту того, що витрати на розвиток персоналу – це не зайві втрати в період кризи, які треба скорочувати, а стратегічні інвестиції в людський капітал, які принесуть прирост прибутку. А для цього необхідно оцінювати величину людського капіталу залізничного транспорту і окремих залізниць, розробляти програми по інвестуванню в людський капітал і виконувати розрахунки економічної ефективності інвестицій. Можливо, тоді керівництво зрозуміє, що саме людський капітал є не менш, а може і більш цінним ресурсом, ніж основні та оборотні засоби, і інвестиції в нього є запорукою зростання конкурентоспроможності й ефективності залізничного транспорту.

К вопросу оценки эффективности динамических транспортных потоков.....	92
<i>Паник Л. А., ДНУЖТ</i>	
Адаптація транскордонних транспортних систем до вимог міжнародного ринку транспортних послуг .....	93
<i>Парубець О. М., ЧДТУ</i>	
Контрейлерні перевезення як один з напрямків підвищення ефективності транспортних послуг .....	94
<i>Пацьора О. В., ДЕГУТ</i>	
Людський капітал залізничного транспорту .....	95
<i>Плетникова І. Л., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення економічних методів управління роботою залізничного транспорту ...	96
<i>Полішко Т. В., ДІТ</i>	
Рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень.....	97
<i>Реброва А. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Продуктивність праці по господарству сигналізації та зв'язку Укрзалізниці.....	98
<i>Романко В. І., Романко О. В., ДІТ</i>	
Адаптація залізничних тарифів на залізничні вантажні перевезення до вимог СОТ і ЄС.....	99
<i>Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i>	
Развитие железнодорожного туризма как фактор повышения конкурентоспособности .....	100
<i>Сиволовская Е. В., Шаля О. Г., Дергоусова А. А., УкрГАЗТ</i>	
Визначення доходів і витрат окремих пасажирських поїздів дальнього сполучення...	101
<i>Сидоренко І. І., ДІТ</i>	
Шляхи подолання кризи на залізничному транспорті .....	102
<i>Сначов М. П., Стрюковатська М. Ф.</i>	
Планування грошових потоків .....	103
<i>Соколова Н.С., Соколова Т. Г.</i>	
Інтеграція малого бізнесу із залізничним транспортом .....	104
<i>Стасюк О. М., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i>	
Науково-економічне обґрунтування транспортно-логістичного управління в забезпеченні конкурентоспроможності Укрзалізниці.....	105
<i>Сторожилова У. Л., УкрДАЗТ</i>	
Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення.....	106
<i>Сугоняко Д. О., Чернігівський Державний інститут економіки і управління</i>	
Шляхи підвищення комфортабельності та прибутковості пасажирських перевезень на залізничному транспорті .....	107
<i>Сурмило Н. С., ДІТ</i>	
The organizationally-investment development of locomotive depots .....	108
<i>Taranets O. I., Taranets E. I., ДІТ</i>	
Особенности удосконалення діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту .....	109
<i>Тимофєєва Т. О., УкрДАЗТ</i>	
Основні положення стратегії освоєння європейського авіаринку вітчизняними авіакомпаніями .....	110
<i>Тихонова О. Ю., НАУ</i>	
Основні умови та інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК.....	111
<i>Толстова А. В., УкрДАЗТ</i>	