

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

| | |
|---------------|-----------------|
| К.е.н., доц. | В. І. Романко |
| Д.е.н., проф. | А. А. Покотілов |
| Д.е.н., проф. | Ю. Ф. Кулаєв |
| Д.е.н., проф. | С. В. Каламбет |
| Д.е.н., проф. | В. В. Скалозуб |
| Д.е.н., доц. | В. І. Копитко |
| Д.е.н., доц. | Ю. С. Бараш |
| Д.е.н., доц. | Т. І. Власова |
| К.е.н., доц. | М. В. Гненний |

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Науково-економічне обґрунтування транспортно-логістичного управління в забезпеченні конкурентоспроможності Укрзалізниці

Сторожилова У. Л., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Транспортний сектор відіграє важливу роль у соціально-економічному розвитку країни, адже розвинена транспортна система є передумовою економічного зростання, підвищення конкурентоспроможності національної економіки і якості життя населення. Залізничний транспорт займає провідне місце у задоволенні потреб економіки та населення України в перевезеннях, є важливим фактором розвитку її зовнішньоекономічних зв'язків. Використання досягнень транспортно-логістичного управління є запорукою забезпечення конкурентоспроможності Укрзалізниці й активізації її інтеграції у світову транспортну систему. Країни Європи та більшість країн СНД вже провели реформування залізничного транспорту, відділивши господарські функції від регуляторних, природно монопольну інфраструктуру від потенціального конкурентного ринку операторських компаній. Залізничний транспорт України потребує на даному етапі істотного вдосконалення та модернізації для підвищення якості транспортних послуг і, в першу чергу, у міжнародному сполученні. Незадовільний стан інноваційної та високотехнологічної складової Укрзалізниці пояснюється низьким рівнем тарифів на перевезення, що полягають у державному регулюванні; обмеженим фінансуванням з державного та місцевих бюджетів; відсутністю коштів на просте відтворення основних фондів внаслідок заниження їх вартості та недостатнього рівня амортизаційних відрахувань; відсутністю інвестицій на умовах концесії, державно-приватного партнерства; недосконалістю механізмів лізингу. Нестача інвестицій призвела до стрімкого старіння рухомого складу та транспортної інфраструктури, що зумовлює невідповідність технічного і технологічного рівня вітчизняного транспорту європейським вимогам. Залишається низьким рівень сервісного обслуговування клієнтів, недостатньо використовується наявний транзитний потенціал і вигідне географічне положення країни. Спостерігається відставання в розвитку транспортної структури, особливо транспортно-логістичних технологій, мультимодальних перевезень, рівня контейнеризації, що зумовлює високу частку транспортних витрат у собівартості перевезень. Одним з основних напрямів сучасної європейської політики є перехід до транспортної логістики та транспортно-логістичних систем вантажних перевезень, що дозволяють удосконалити організацію перевезень, забезпечувати комплексне обслуговування споживачів транспортних послуг, створювати умови для розвитку комбінованого транспорту, знижувати екологічне навантаження на навколишнє природне середовище. Ринок надання транспортно-логістичних послуг хоча й розвинутий, але має свої особливості та недоліки. Послуги надають чисельні експедиторські та транспортні компанії, які здійснюють свою діяльність у місцях скупчення вантажів та крупних транспортних вузлах. З другого боку все більше визначається тенденція інтеграції логістичних послуг у єдиних потужних центрах, як це здійснюється за кордоном. Такі центри, надаючи весь комплекс послуг по роботі з вантажами, вилучають зайві ланки при обслуговуванні та пропонують досить широкий асортимент супутніх та додаткових послуг привабливих для клієнтів.

| | |
|--|-----|
| К вопросу оценки эффективности динамических транспортных потоков..... | 92 |
| <i>Паник Л. А., ДНУЖТ</i> | |
| Адаптація транскордонних транспортних систем до вимог міжнародного ринку транспортних послуг | 93 |
| <i>Парубець О. М., ЧДТУ</i> | |
| Контрейлерні перевезення як один з напрямків підвищення ефективності транспортних послуг | 94 |
| <i>Пацьора О. В., ДЕГУТ</i> | |
| Людський капітал залізничного транспорту | 95 |
| <i>Плетникова І. Л., УкрДАЗТ</i> | |
| Удосконалення економічних методів управління роботою залізничного транспорту ... | 96 |
| <i>Полішко Т. В., ДІТ</i> | |
| Рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень..... | 97 |
| <i>Реброва А. Ю., УкрДАЗТ</i> | |
| Продуктивність праці по господарству сигналізації та зв'язку Укрзалізниці..... | 98 |
| <i>Романко В. І., Романко О. В., ДІТ</i> | |
| Адаптація залізничних тарифів на залізничні вантажні перевезення до вимог СОТ і ЄС..... | 99 |
| <i>Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i> | |
| Развитие железнодорожного туризма как фактор повышения конкурентоспособности | 100 |
| <i>Сиволовская Е. В., Шаля О. Г., Дергоусова А. А., УкрГАЗТ</i> | |
| Визначення доходів і витрат окремих пасажирських поїздів дальнього сполучення... | 101 |
| <i>Сидоренко І. І., ДІТ</i> | |
| Шляхи подолання кризи на залізничному транспорті | 102 |
| <i>Сначов М. П., Стрюковатська М. Ф.</i> | |
| Планування грошових потоків | 103 |
| <i>Соколова Н.С., Соколова Т. Г.</i> | |
| Інтеграція малого бізнесу із залізничним транспортом | 104 |
| <i>Стасюк О. М., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i> | |
| Науково-економічне обґрунтування транспортно-логістичного управління в забезпеченні конкурентоспроможності Укрзалізниці..... | 105 |
| <i>Сторожилова У. Л., УкрДАЗТ</i> | |
| Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення..... | 106 |
| <i>Сугоняко Д. О., Чернігівський Державний інститут економіки і управління</i> | |
| Шляхи підвищення комфортабельності та прибутковості пасажирських перевезень на залізничному транспорті | 107 |
| <i>Сурмило Н. С., ДІТ</i> | |
| The organizationally-investment development of locomotive depots | 108 |
| <i>Taranets O. I., Taranets E. I., ДІТ</i> | |
| Особенности удосконалення діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту | 109 |
| <i>Тимофєєва Т. О., УкрДАЗТ</i> | |
| Основні положення стратегії освоєння європейського авіаринку вітчизняними авіакомпаніями | 110 |
| <i>Тихонова О. Ю., НАУ</i> | |
| Основні умови та інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК..... | 111 |
| <i>Толстова А. В., УкрДАЗТ</i> | |