

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Особливості удосконалення діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту

Тимофєєва Т. О., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Стабільна робота усіх видів транспорту є невід'ємною умовою функціонування економіки України. Однак перехід до ринкових відносин, різка зміна форм власності у зв'язку з поспішним проведенням не завжди обґрунтованої приватизації на транспорті при фактичній відсутності державного регулювання економічних процесів, безконтрольованості іноземних інвестицій призвели до суттєвого погіршення економічної безпеки транспорту. Становище погіршується різким скороченням доходів транспортних підприємств у зв'язку з падінням обсягів перевезень, кризою неплатежів, граничним зносом основних виробничих фондів, погіршенням соціальних умов робітників транспорту.

У сучасних умовах питання забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту займає одне з перших місць. Передумовами появи ряду проблем залізничної галузі стали різні перетворення в економіці країни, які і зумовили множинні зміни в діяльності залізничних підприємств і залізничного транспорту в цілому. До цього галузям народного господарства держави була властива стабільність і прогнозованість явищ зовнішнього і внутрішнього характеру на тривалий термін часу. Підприємства народного господарства були захищені державою від впливу всіх негативних чинників. Для залізничної галузі цей факт був однією з головних умов ефективної діяльності її підприємств – забезпеченість необхідними обсягами робіт, оскільки види транспорту, які використовували підприємства народного господарства при перевезенні своєї продукції, визначалися незалежно від бажання самих підприємств. І перевага тут належала залізничному транспорту.

Перетворення в економіці України приводять до прояви як зовнішніх, так і внутрішніх чинників, що впливають на діяльність залізничного транспорту як позитивно, так і негативно. Вирішення таких задач саме й лежить в основі забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту.

Основною метою забезпечення економічної безпеки залізничної галузі є запобігання загрозам, забезпечення захищеності діяльності галузі і досягнення поставлених цілей за допомогою вирішення такої задачі: пошук засобів і способів запобігання загрозам з метою ослаблення або ліквідації наслідків їх дій. Виходячи з цього, можна зробити висновок, що забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту є безперервним циклічним процесом.

Тому виникає об'єктивна необхідність в постійному удосконаленні діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту, яка полягає в наступному:

- періодичний перегляд факторів впливу на складові економічної безпеки залізничного транспорту та визначення нових на основі проведення комплексного аналізу його діяльності;
- розроблення пропозицій по мінімізації їх впливу на економічну безпеку залізничного транспорту;
- визначення нових показників окремої складової економічної безпеки залізничного транспорту.

К вопросу оценки эффективности динамических транспортных потоков.....	92
<i>Паник Л. А., ДНУЖТ</i>	
Адаптація транскордонних транспортних систем до вимог міжнародного ринку транспортних послуг	93
<i>Парубець О. М., ЧДТУ</i>	
Контрейлерні перевезення як один з напрямків підвищення ефективності транспортних послуг	94
<i>Пацьора О. В., ДЕГУТ</i>	
Людський капітал залізничного транспорту	95
<i>Плетникова І. Л., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення економічних методів управління роботою залізничного транспорту ...	96
<i>Полішко Т. В., ДІТ</i>	
Рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень.....	97
<i>Реброва А. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Продуктивність праці по господарству сигналізації та зв'язку Укрзалізниці.....	98
<i>Романко В. І., Романко О. В., ДІТ</i>	
Адаптація залізничних тарифів на залізничні вантажні перевезення до вимог СОТ і ЄС.....	99
<i>Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i>	
Развитие железнодорожного туризма как фактор повышения конкурентоспособности	100
<i>Сиволовская Е. В., Шаля О. Г., Дергоусова А. А., УкрГАЗТ</i>	
Визначення доходів і витрат окремих пасажирських поїздів дальнього сполучення...	101
<i>Сидоренко І. І., ДІТ</i>	
Шляхи подолання кризи на залізничному транспорті	102
<i>Сначов М. П., Стрюковатська М. Ф.</i>	
Планування грошових потоків	103
<i>Соколова Н.С., Соколова Т. Г.</i>	
Інтеграція малого бізнесу із залізничним транспортом	104
<i>Стасюк О. М., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i>	
Науково-економічне обґрунтування транспортно-логістичного управління в забезпеченні конкурентоспроможності Укрзалізниці.....	105
<i>Сторожилова У. Л., УкрДАЗТ</i>	
Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення.....	106
<i>Сугоняко Д. О., Чернігівський Державний інститут економіки і управління</i>	
Шляхи підвищення комфортабельності та прибутковості пасажирських перевезень на залізничному транспорті	107
<i>Сурмило Н. С., ДІТ</i>	
The organizationally-investment development of locomotive depots	108
<i>Taranets O. I., Taranets E. I., ДІТ</i>	
Особенности удосконалення діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту	109
<i>Тимофєєва Т. О., УкрДАЗТ</i>	
Основні положення стратегії освоєння європейського авіаринку вітчизняними авіакомпаніями	110
<i>Тихонова О. Ю., НАУ</i>	
Основні умови та інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК.....	111
<i>Толстова А. В., УкрДАЗТ</i>	