

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзаліниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Основні умови та інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК

Толстова А. В., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

В сучасних умовах розвитку глобалізаційних процесів та зміни основних напрямків вантажопотоків особливого значення набуває ефективне функціонування міжнародної транспортної інфраструктури в якості міжнародних транспортних коридорів (МТК). З певних причин сьогодні перед країною постають проблеми реальної втрати значної частки транзитних потоків, свого місця на міжнародному ринку перевезень та наявності нових проектів, маршрутів, які йдуть в обхід України. Саме тому найважливішим питанням, від якого залежать чи матиме країна дохід від транзитних перевезень, чи будуть функціонувати українські МТК є забезпечення їх конкурентоспроможності.

Для забезпечення конкурентоспроможності МТК, необхідно в першу чергу визначити основні проблеми, які призводять до втрати конкурентоспроможності; умови, при яких національні МТК будуть конкурентоспроможні та інструменти, за допомогою яких будуть досягнені необхідні результати.

До основних причин низького рівня конкурентоспроможності українських МТК слід віднести: невідповідність національного транспортного законодавства міжнародному; неефективне функціонування прикордонних пунктів пропуску; відсутність якісної транспортної інфраструктури; невідповідність вітчизняних транспортних засобів міжнародним нормам та стандартам; відсутність єдиного прозорого тарифу; низький рівень конкурентоспроможності вітчизняних перевізників; неефективне використання експортного та транзитного потенціалу; недостатній рівень розвитку транспортно-логістичної системи країни та її взаємозв'язок з міжнародною; відставання розвитку транспортних технологій – інтермодальні та мультимодальні перевезення, рівень контейнеризації, логістичні принципи управління; недостатній рівень розвитку інформаційного забезпечення перевезення вантажу.

Основними умовами забезпечення конкурентоспроможності національним МТК, які необхідно виконати на державному рівні є визначення стратегічного курсу розвитку транспортної галузі країни, підвищення привабливості та залучення іноземних інвестицій в розвиток галузі; належний рівень підтримки інноваційного розвитку та розвитку науково-технічного потенціалу галузі, розвиток промисловості, нарощення їх обсягів виробництва; удосконалення законодавства, належна підтримка вітчизняних компаній-перевізників. На рівні галузі: оновлення, модернізація, створення висоякісної інфраструктури, оновлення, модернізація транспортних засобів, рухомих складів; удосконалення тарифної політики, розвиток транспортних технологій взаємодії різних видів транспорту; удосконалення існуючих та розвиток нових ефективних маршрутів перевезень; розвиток ринку логістичних послуг; раціоналізація взаємовідносин елементів транспортно-логістичної системи (ТЛС) з учасниками інтегрованих логістичних систем та розвиток взаємодії між підсистемами ТЛС, інформатизація процесу перевезення і т.п.

Інструменти за допомогою яких виконуються вищезазначені умови, можна поділити на нормативно-правові (положення транспортної, тарифної політики транспортної галузі та інші), технологічні (програми впровадження ресурсосберігаючих технологій, інформатизація та інші), економічні (бенчмаркінг, сертифікація працівників, якість управління галуззю, інновації, інноваційні програми, інноваційна політика та інші) та організаційні (створення кластерної системи, єдиного інформаційного простору та інші). Особливу увагу слід приділити інноваційній та інвестиційній політиці держави, оскільки саме підвищення привабливості, залучення іноземних інвестицій в розвиток галузі, державна підтримка інноваційного розвитку та розвитку науково-технічного потенціалу галузі є основними інструментами забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК.

К вопросу оценки эффективности динамических транспортных потоков.....	92
<i>Паник Л. А., ДНУЖТ</i>	
Адаптація транскордонних транспортних систем до вимог міжнародного ринку транспортних послуг	93
<i>Парубець О. М., ЧДТУ</i>	
Контрейлерні перевезення як один з напрямків підвищення ефективності транспортних послуг	94
<i>Пацьора О. В., ДЕГУТ</i>	
Людський капітал залізничного транспорту	95
<i>Плетникова І. Л., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення економічних методів управління роботою залізничного транспорту ...	96
<i>Полішко Т. В., ДІТ</i>	
Рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень.....	97
<i>Реброва А. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Продуктивність праці по господарству сигналізації та зв'язку Укрзалізниці.....	98
<i>Романко В. І., Романко О. В., ДІТ</i>	
Адаптація залізничних тарифів на залізничні вантажні перевезення до вимог СОТ і ЄС.....	99
<i>Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i>	
Развитие железнодорожного туризма как фактор повышения конкурентоспособности	100
<i>Сиволовская Е. В., Шаля О. Г., Дергоусова А. А., УкрГАЗТ</i>	
Визначення доходів і витрат окремих пасажирських поїздів дальнього сполучення...	101
<i>Сидоренко І. І., ДІТ</i>	
Шляхи подолання кризи на залізничному транспорті	102
<i>Сначов М. П., Стрюковатська М. Ф.</i>	
Планування грошових потоків	103
<i>Соколова Н.С., Соколова Т. Г.</i>	
Інтеграція малого бізнесу із залізничним транспортом	104
<i>Стасюк О. М., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i>	
Науково-економічне обґрунтування транспортно-логістичного управління в забезпеченні конкурентоспроможності Укрзалізниці.....	105
<i>Сторожилова У. Л., УкрДАЗТ</i>	
Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення.....	106
<i>Сугоняко Д. О., Чернігівський Державний інститут економіки і управління</i>	
Шляхи підвищення комфортабельності та прибутковості пасажирських перевезень на залізничному транспорті	107
<i>Сурмило Н. С., ДІТ</i>	
The organizationally-investment development of locomotive depots	108
<i>Taranets O. I., Taranets E. I., ДІТ</i>	
Особенности удосконалення діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту	109
<i>Тимофєєва Т. О., УкрДАЗТ</i>	
Основні положення стратегії освоєння європейського авіаринку вітчизняними авіакомпаніями	110
<i>Тихонова О. Ю., НАУ</i>	
Основні умови та інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК.....	111
<i>Толстова А. В., УкрДАЗТ</i>	