

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.



## Удосконалення економічної ефективності на підприємствах залізничного транспорту

Моцна І. В., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Перехід до ринкових умов господарювання робить дедалі наголос на підвищення ефективності економічної діяльності підприємств залізничного транспорту. Разом з тим світовий досвід показує, що соціальна ефективність ринкових перетворень неможлива без створення ефективної системи державного управління щодо функціонування залізничної галузі України.

Державне управління діяльністю транспорту здійснюється шляхом проведення та реалізації насамперед економічної та соціальної політики.

Система виміру ефективності функціонування підприємств є досить складною, тому що вона відображає, з одного боку, рівень досягнення її інтересів і цілей, а з іншого - її внесок у досягнення цілей соціальної системи більш високого рівня, яка визначає для підприємств цілі, що впливають з її потреб.

Ефективність - це оціночний критерій діяльності колективу працівників у будь-якій сфері, включаючи управління. Тому забезпечення високої ефективності управління є складовою загальної проблеми підвищення економічної ефективності виробництва. Визначають її на основі загальних методологічних принципів, прийнятих в економіці.

Для оцінки ефективності управління використовують трудові, вартісні, інформаційні, технічні (технологічні) показники. Найбільш загальні із них - оперативність роботи апарату управління, надійність і оптимальність систем управління.

Одним з ефективних елементів управління транспортною галуззю є оптимальний розподіл вантажних та пасажирських потоків між альтернативними видами транспорту. В Україні спостерігається збільшення питомої ваги залізничного транспорту.

Суть проблеми підвищення ефективності виробництва (діяльності) полягає в тому, щоб на кожну одиницю ресурсів (витрат) - трудових, матеріальних і фінансових - досягати максимально можливого збільшення обсягу виробництва (доходу, прибутку). Виходячи з цього, єдиним макроекономічним критерієм ефективності виробництва (діяльності) стає зростання продуктивності суспільної (живої та уречевленої) праці.

До суттєвих факторів підвищення ефективності роботи залізничного транспорту і його інвестиційної привабливості належать: створення спеціальних транспортних коридорів; електрифікація доріг, контейнеризація вантажоперевезень, розвиток власної вагоно- і локомотивобудівної бази і т.д.

Істотним фактором підвищення рентабельності залізниць і збільшення обсягів вантажних та пасажирських перевезень є удосконалення тарифної політики. Зараз тарифна політика регулюється за інфляційним принципом, що не відповідає інтересам галузі і споживачів транспортних послуг.

Найважливішою задачею підвищення ефективності роботи залізничного транспорту в сучасних умовах є раціональне використання обмежених фінансових ресурсів і пошук додаткових резервів одержання прибутку. Для подолання кризових явищ галузь відчуває гостру потребу в інвестиціях, удосконаленні системи управління і впровадженні прогресивних технологій та методів обслуговування.

Економічна оцінка ефективності роботи й розвитку пасажирського транспортного комплексу .....	72
<i>Шереш К. М., ДЕГУТ</i>	
Страховання транспортних ризиків .....	74
<i>Лісовал В. П., НАУ</i>	
Аналіз підходів до управління витратами та результатами діяльності пасажирського господарства Укрзалізниці.....	75
<i>Ломтєва І. М., ДНУЗТ</i>	
Умови та фактори, що зумовлюють об'єми та структуру транзитних перевезень .....	76
<i>Любохинець Л. М., ДНУЗТ</i>	
Применение в технико-экономических расчётах измерителя «механическая работа», рассчитываемого по используемой мощности и времени работы локомотива .....	77
<i>Малькевич Н. Д., Тихомиров И. Н., Зеньчук Н. Ф., БелГУТ</i>	
Вопросы моделирования процессов мотивирования производственной деятельности работников предприятий железнодорожного транспорта .....	78
<i>Мартышевская Г. М., ДНУЖТ</i>	
Основні напрямки маркетингових досліджень у пасажирських перевезеннях .....	79
<i>Мельник Т. С., Державна адміністрація залізничного транспорту України, Христофор О. В., Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України</i>	
Переваги впровадження міського рейкового електротранспорту.....	81
<i>Мельянцева Ю. П., ДНУЗТ</i>	
Проблеми щодо забезпечення прозорості перерозподілу експлуатаційних витрат на пасажирські та вантажні перевезення.....	82
<i>Мирошниченко Ю. В., УкрДАЗТ</i>	
Формування методичного підходу щодо визначення розрахункових цін та доходних ставок за користування залізничною інфраструктурою.....	83
<i>Мищенко М. І., ДНУЗТ</i>	
Економічне обґрунтування пільг на приміські пасажирські перевезення в умовах сучасного ринку .....	84
<i>Момот І. С., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення економічної ефективності на підприємствах залізничного транспорту .....	85
<i>Моцна І. В., УкрДАЗТ</i>	
Застосування комплексного маркетингового підходу при впровадженні послуги із забезпечення харчування пасажирів фірмових поїздів продуктивними наборами .....	86
<i>Наумова О. Е., УкрДАЗТ</i>	
Перспективи і наслідки інтеграції транспорту України в світову транспортну систему	87
<i>Никифорок О. І., РВПС України НАН України</i>	
Вдосконалення процесу взаємодії залізничного та водного транспорту у міжнародному залізнично-водному сполученні за критерієм мінімізації витрат на перевезення .....	88
<i>Окороков А. М., ДИТ, Головченко О. В., ст. Іллічівськ-Поромна</i>	
Оцінка економічної ефективності та можливих ризиків проекту інвестицій в склад ....	89
<i>Окороков А. М., Кравець М. С., ДНУЗТ</i>	
Необхідність реформування технічної бази для деповського ремонту вантажних вагонів.....	90
<i>Бараш Ю. С., Булгакова Ю. В., ДНУЗТ</i>	
Вдосконалення механізму ціноутворення на вантажні залізничні перевезення .....	91
<i>Онїкієнко В. В., РВПС України НАН України, Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i>	