

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Процеси контейнеризації та логістичні технології на залізничному транспорті України

Якименко Н. В., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Потреба в контрейлерних та контейнерних перевезеннях постійно зростатиме, і позитивним є те, що Міністерство транспорту та зв'язку України та Державна адміністрація залізничного транспорту рішуче налаштовані на розвиток подібних перевезень. 6-17 листопада в Харкові відбулось шосте засідання українсько-російської Підкомісії з питань транспорту, де зроблено висновок про необхідність продовжити в 2010 році активну роботу з організації контейнерних перевезень між Європою і країнами Далекого Сходу із використанням транзитного потенціалу України та Російської Федерації.

Розвиток контейнерних перевезень в Україні на пряму залежить від таких факторів:

- по-перше, макроекономічна ситуація в країні, а також реалізація збалансованої тарифної політики. Розвинута система контейнерного сервісу - це не тільки доходна стаття державного бюджету, але й досить ємний ринок праці, стимулюючий підготовку висококваліфікованих спеціалістів;

- по-друге, збільшення частки контейнеропридатних вантажів в зовнішньоторговому оберті України;

- по-третє, збалансований розвиток контейнерних перевезень по окремим напрямкам.

Загальносвітова тенденція зростання обсягів контейнерних перевезень потребує від уряду України та керівництва галузі реалізації комплексу заходів по їх розвитку, при цьому залізничний транспорт розглядається як інтегруючий елемент процесу контейнеризації в країні. Отже, сьогодні необхідно:

- гармонізація транспортного права в межах євразійської транспортної системи та впровадження спрощеної системи перетину кордонів;

- розробка збалансованої тарифної політики з метою розробки узгоджених конкурентоспроможних тарифів;

- координація зусиль по розвитку інфраструктури транспортних коридорів та прикордонних переходів;

- залучення масштабних довгострокових інвестицій за рахунок створення міждержавних інвестиційних компаній;

- створення логістичних операторів;

- впровадження високоефективного інформаційного середовища.

Одним зі стратегічних напрямів розвитку ринку контейнерних перевезень є розвиток логістичного бізнесу, що на сьогоднішній час представлений обмеженою кількістю логістичних центрів, які по технічним характеристикам і рівню сервісу майже не задовольняють сучасні вимоги. Основні проблеми розвитку логістичного бізнесу такі:

- відсутність розвинутої інфраструктури, необхідного програмного забезпечення та інформаційних технологій;

- відсутність необхідних обсягів інвестиційних ресурсів, які необхідні для розвитку логістичних компаній;

- недостатня кількість висококваліфікованих кадрів в галузі логістики;

- недостатній попит суб'єктів господарювання на логістичні послуги тощо.

Таким чином, перспективи ефективної діяльності залізничного транспорту пов'язані з розвитком мережі термінально-логістичних центрів. Це дозволить кардинально підвищити рівень транспортних послуг шляхом інтеграції окремих складових процесу перевезення в єдиний логістичний ланцюг та надання клієнтам комплексних послуг по мультимодальному перевезенню вантажів «від дверей до дверей».

Сравнительная эффективность систем безопасности на железнодорожном транспорте	112
<i>Тройникова Е. Н., УкрГАЗТ</i>	
Шляхи досягнення економічного ефекту від науково-технічної діяльності	113
<i>Туренко С. С., УкрДАЗТ</i>	
Регулирование вагонными парками на основе статистических и нечетких балансных уравнений	114
<i>Фокиа К. С., ДНУЖТ</i>	
Складові запровадження двоповерхових пасажирських вагонів в Україні: маркетинговий аспект.....	115
<i>Христофор О. В., Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України, Мельник Т. С., Головне пасажирське управління Державної адміністрації залізничного транспорту України</i>	
Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті – основний критерій економічного розвитку галузі	117
<i>Челядінова Н. Г., Яковенко В. Г., УкрДАЗТ</i>	
Аналіз моделей оцінки фінансового стану	118
<i>Чупіль Г. С., Жовтонога М. М., ДНУЗТ</i>	
Технологическо-экономические задачи эксплуатации электродвигателей стрелочных приводов железнодорожных станций.....	119
<i>Швец О. М., ДНУЖТ</i>	
Умови ефективного технічного переозброєння залізничного транспорту України	120
<i>Швец С. І., ДНУЗТ</i>	
Економічна складова перевезення меланжа з об'єктів Міністерства оборони України по проекту ОБСЄ	121
<i>Шевченко А. І., Головне комерційне управління Укрзалізниці</i>	
Дослідження транспортно-логістичної інфраструктури країни як перспективного напрямку розвитку транспортної галузі	121
<i>Шевченко І. В., ОНУ ім. І. І. Мечникова</i>	
Розвиток ринкових відносин на залізничному транспорті	123
<i>Широкова О. М., УкрДАЗТ</i>	
Оперативна взаємодія між технічними станціями на полігонах залізниць.....	124
<i>Щедровський І. П., ДІПТ</i>	
Процеси контейнеризації та логістичні технології на залізничному транспорті України	125
<i>Якименко Н. В., УкрДАЗТ</i>	
На здобуття Державної премії України в галузі науки і техніки	126
На здобуття премії Президента України для молодих вчених в галузі науки і техніки.....	127
Секція 3	129
Стратегія розвитку залізничного транспорту.....	130
<i>Бобиль В. В., ДІПТ</i>	
Логістична трансформація транспортних організацій	131
<i>Волканова Н. Д., Донецький інститут залізничного транспорту УкрДАЗТ</i>	
Особливості проведення реформування залізничного транспорту України	132
<i>Гриценко Н. В., Слагін Ю. В., УкрДАЗТ</i>	
Трансграничное сотрудничество как фактор европейской интеграции транспортной сети Украины	133
<i>Дикань В. В., Дикань Е. В., УкрГАЗТ</i>	
Забезпечення достовірності даних перевізних документів в автоматизованих системах залізничного транспорту	134
<i>Кириченко Г. І., ДЕГУТ</i>	
Принципи реформування Укрзалізниці.....	135
<i>Кобець О. І., ДІПТ</i>	