

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

## Зарубежный опыт проведения структурных реформ на железнодорожном транспорте

Найдёнова М. В., УкрГАЖТ, г. Харьков, Украина

В процессе рыночных преобразований возникла необходимость структурных реформ на железнодорожном транспорте. Программой реформирования железнодорожного транспорта предусматривалось разделение функций государственного регулирования железнодорожного транспорта и организации хозяйственной деятельности. Важнейшим условием достижения целей реформы должно стать организационное обособление потенциально конкурентных видов деятельности, а также создание нормативной базы для появления новых хозяйствующих субъектов в различных сферах железнодорожного транспорта.

Исследуя опыт реформ железнодорожного транспорта в США и Канаде выявлено, что ввиду высокой степени интеграции железнодорожных сетей двух стран, реформы проходили в схожих условиях и преследовали общие цели:

организационное отделение грузовых и пассажирских перевозок;

- внедрение механизмов осуществления грузовых перевозок на основе заключения индивидуальных контрактов между перевозочными компаниями и грузоотправителями;

- ограничение регулирующей функции государственных органов и внедрение механизмов саморегуляции рынка на основе конкурентной борьбы как внутри отрасли, так и с другими видами транспорта, в первую очередь, автомобильным;

- снятие ограничений по оптимизации активов.

Реформы проходили примерно в одно время и привели к следующим результатам:

вследствие вывода из эксплуатации малодеятельных линий, значительно сократилась протяженность железнодорожных сетей;

созданные на выделенных из состава магистральных компаний, но не выведенных из эксплуатации линиях, компании превратились в самостоятельных участников рынка, инфраструктура которых выполняет роль связующего звена между грузоотправителем (получателем) и магистральной сетью;

управление перевозками осуществляется централизованно в масштабах всей сети;

пассажирские перевозки переданы государственным компаниям, дотируемым за счёт налогоплательщиков, частные компании выполняют только грузовые перевозки;

значительная часть вагонного парка находится в собственности специализированных лизинговых компаний.

Особое внимание следует уделять институту региональных и малодеятельных железных дорог. Они выступают самостоятельными субъектами железнодорожного транспорта, являются владельцами инфраструктур и перевозчиками по ним, обеспечивают недискриминационный доступ сторонних перевозчиков, не осуществляют перевозки пассажиров. С целью защиты собственных интересов малодеятельные и региональные железнодорожные компании объединяются в ассоциации. Акционеры и менеджмент компаний принимают различные меры по повышению финансовой устойчивости, которые могут сильно различаться в зависимости от страны или региона. В США, на примере Аляскинской железной дороги, осуществлено приобретение акционерного капитала штатом Аляска, применяются меры государственной поддержки, что является исключительным для страны случаем. В Канаде разработаны и находят широкое применение механизмы консервации некоторых линий, их выделения из состава крупнейших магистральных корпораций и передачи крупным горнодобывающим предприятиям. На законодательном уровне определён статус малодеятельных и региональных железных дорог, предоставлены возможности использования инфраструктур других дорог.

Державно-приватне партнерство як основа комерціалізації залізничного транспорту країни .....	136
<i>Маркова І. В., УкрДАЗТ</i>	
Зарубежный опыт проведения структурных реформ на железнодорожном транспорте .....	137
<i>Найдёнова М. В., УкрГАЗТ</i>	
Особливості проведення структурних реформ комерційної діяльності на Львівській залізниці .....	138
<i>Орловська О. В., Львівська філія ДНУЗТ</i>	
Досвід реформування залізничного транспорту в Німеччині .....	139
<i>Пащенко Ю. Є., Кудрицька Н. В., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i>	
<b>Секція 4</b> .....	<b>140</b>
Система пенсионного обеспечения в современных условиях.....	141
<i>Аскарова И. А, Драган О. Н. Шило Л. А., ДНУЖТ</i>	
Внутрішні та зовнішні складові економічної безпеки підприємства .....	142
<i>Безкровна О. С., Воропай В. А., Мілай О. І., ДНУЗТ</i>	
Оценка системы показателей эффективности инвестиционной деятельности.....	143
<i>Бершадская И. Н., ДУЭП</i>	
Мультивалютные депозиты как инструмент управления валютным риском.....	144
<i>Бобиль В. В., Луцко С. В., ДИИТ</i>	
Сек`юритизація банківських активів .....	145
<i>Бобиль В. В., Сторожик Г. О., ДІТ</i>	
Проблеми публічного розміщення акцій (ІРО) підприємствами України .....	146
<i>Горб В. А., Якімова А. М., ДНУЗТ</i>	
Страхование транспортных средств.....	147
<i>Гребенник Т. А., ПГАСИА</i>	
Оцінка витрат при виборі методу ціноутворення на деповський ремонт пасажирських вагонів .....	148
<i>Дзюба В. І., ДНУЗТ</i>	
Визначення раціональних шляхів інвестування .....	149
<i>Дребот Х. В., ДНУЗТ</i>	
Аналіз існуючих підходів та методів до оцінки економічного потенціалу .....	150
<i>Железняк В. В., ДНУЗТ</i>	
Розвиток оціночної діяльності в Україні .....	151
<i>Жижко К. В., ДНУ</i>	
Формування мережної структури комерційного банку .....	152
<i>Каламбет С. В., Дил Д. О., ДНУЗТ</i>	
Управління інвестиційним портфелем підприємств залізничного транспорту.....	153
<i>Каламбет С. В., Козій О. А., ДНУЗТ</i>	
Розвиток страхового ринку України .....	154
<i>Каламбет С. В., Смолянська В. В., ДНУЗТ</i>	
Управління залученими ресурсами комерційного банку, на прикладі депозитів .....	155
<i>Карімова Ю. Р., Каламбет С. В., ДНУЗТ</i>	
Підходи щодо проблеми підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України в умовах кризи .....	156
<i>Кассір В. В., ДНУЗТ</i>	
Обоснование размера прибыли получаемой производственными структурами.....	157
<i>Колесников А. В., УкрГАЗТ</i>	
Кризис в Украине и неотложные меры для оживления экономики.....	158
<i>Кондрашин А. В., Салига С. В., ДНУЖТ</i>	
Підприємництво сьогодні .....	159
<i>Корнілова О. В., Шило Л. А., ДНУЗТ</i>	