

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

## Обоснование размера прибыли получаемой производственными структурами

Колесников А. В., УкрГАЖТ, г. Харьков, Украина

Необоснованный размер прибыли, получаемый производственными структурами, способствует увеличению денежной массы, не подтверждённой размером произведённых материальных благ, что приводит к диспропорции между этими категориями и оказывает разрушающее воздействие на экономику, вступая в противоречия с экономическими законами, действующими на протяжении всей экономической цивилизации. Законы взаимодействия продуктивных сил производственных отношений, увеличение производительности труда, увеличения потребностей. Эта группа экономических законов приобретает на современном этапе особенное значение в связи с глобализацией мировой экономики и возрастающими производственными, торговыми и финансовыми связями.

Нерасчитанная прибыль вступает в экономическое противоречие со всеми основными законами экономической теории. Так в реальной экономике существует:

- предельный уровень налога – 10 % в доходе предприятия;
- предельный уровень заемных средств - до 70 % в капитале предприятия и иные ограниченные экономические параметры.

Из изложенного выше можно заключить:

1 Уровень прибыли не может быть безграничным, так как это нарушает основополагающий экономический закон спроса и предложения.

2 Это утверждение абсолютно истинно для любого типа рыночной структуры общества.

3 Анализ статистических данных производственных структур успешно функционирующих во времени, который проводился на протяжении десятков лет позволяет установить, закономерность о том, что средняя норма прибыли не должна превышать 21 % от затрат связанных с производством, обслуживанием и позиционированием блага и выражается неравенством:

$$Pr \leq \frac{21}{100} \cdot (VC + FC + N),$$

где:

*Pr* - прибыль функционирующей рыночной структуры;

*VC* - материальные затраты на производство блага и затраты на оплату труда;

*FC* - затраты связанные с обслуживанием производства;

*N* - обязательные платежи и налоги.

На основании предложенной технологии расчёта, граничащей с аксиомой, определяется количественная закономерность оптимальной прибыли для функционирующей рыночной структуры, создающей благо, что позволяет не нормировать произвольно, а рассчитывать искомую прибыль. Предельный уровень оптимальной величины прибыли для безопасной экономики должен быть меньше или равен 21 % от затрат связанных с производством, обслуживанием и позиционированием блага.

Державно-приватне партнерство як основа комерціалізації залізничного транспорту країни .....	136
<i>Маркова І. В., УкрДАЗТ</i>	
Зарубежный опыт проведения структурных реформ на железнодорожном транспорте .....	137
<i>Найдёнова М. В., УкрГАЗТ</i>	
Особливості проведення структурних реформ комерційної діяльності на Львівській залізниці .....	138
<i>Орловська О. В., Львівська філія ДНУЗТ</i>	
Досвід реформування залізничного транспорту в Німеччині .....	139
<i>Пащенко Ю. Є., Кудрицька Н. В., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i>	
<b>Секція 4</b> .....	<b>140</b>
Система пенсионного обеспечения в современных условиях.....	141
<i>Аскарова И. А, Драган О. Н. Шило Л. А., ДНУЖТ</i>	
Внутрішні та зовнішні складові економічної безпеки підприємства .....	142
<i>Безкровна О. С., Воропай В. А., Мілай О. І., ДНУЗТ</i>	
Оценка системы показателей эффективности инвестиционной деятельности.....	143
<i>Бершадская И. Н., ДУЭП</i>	
Мультивалютные депозиты как инструмент управления валютным риском.....	144
<i>Бобиль В. В., Луцко С. В., ДИИТ</i>	
Сек`юритизація банківських активів .....	145
<i>Бобиль В. В., Сторожик Г. О., ДІТ</i>	
Проблеми публічного розміщення акцій (ІРО) підприємствами України .....	146
<i>Горб В. А., Якимова А. М., ДНУЗТ</i>	
Страхование транспортных средств.....	147
<i>Гребенник Т. А., ПГАСИА</i>	
Оцінка витрат при виборі методу ціноутворення на деповський ремонт пасажирських вагонів .....	148
<i>Дзюба В. І., ДНУЗТ</i>	
Визначення раціональних шляхів інвестування .....	149
<i>Дребот Х. В., ДНУЗТ</i>	
Аналіз існуючих підходів та методів до оцінки економічного потенціалу .....	150
<i>Железняк В. В., ДНУЗТ</i>	
Розвиток оціночної діяльності в Україні .....	151
<i>Жижко К. В., ДНУ</i>	
Формування мережної структури комерційного банку .....	152
<i>Каламбет С. В., Дил Д. О., ДНУЗТ</i>	
Управління інвестиційним портфелем підприємств залізничного транспорту.....	153
<i>Каламбет С. В., Козій О. А., ДНУЗТ</i>	
Розвиток страхового ринку України .....	154
<i>Каламбет С. В., Смолянська В. В., ДНУЗТ</i>	
Управління залученими ресурсами комерційного банку, на прикладі депозитів .....	155
<i>Карімова Ю. Р., Каламбет С. В., ДНУЗТ</i>	
Підходи щодо проблеми підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України в умовах кризи .....	156
<i>Кассір В. В., ДНУЗТ</i>	
Обоснование размера прибыли получаемой производственными структурами.....	157
<i>Колесников А. В., УкрГАЗТ</i>	
Кризис в Украине и неотложные меры для оживления экономики.....	158
<i>Кондрашин А. В., Салига С. В., ДНУЖТ</i>	
Підприємництво сьогодні .....	159
<i>Корнілова О. В., Шило Л. А., ДНУЗТ</i>	