

Український державний університет залізничного транспорту

Затверджено
рішенням вченої ради
економічного факультету протокол № 5
від 7 січня 2022 р.

Рекомендовано
на засіданні
кафедри маркетингу комерційної
діяльності та економічної теорії
протокол № 7 від 20 грудня 2022 р.

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧИМИ
ПРОЦЕСАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

II семестр 2023-2024 навчального року

освітній рівень перший (бакалавр)

галузь знань 07 Управління та адміністрування

спеціальність 075 Маркетинг

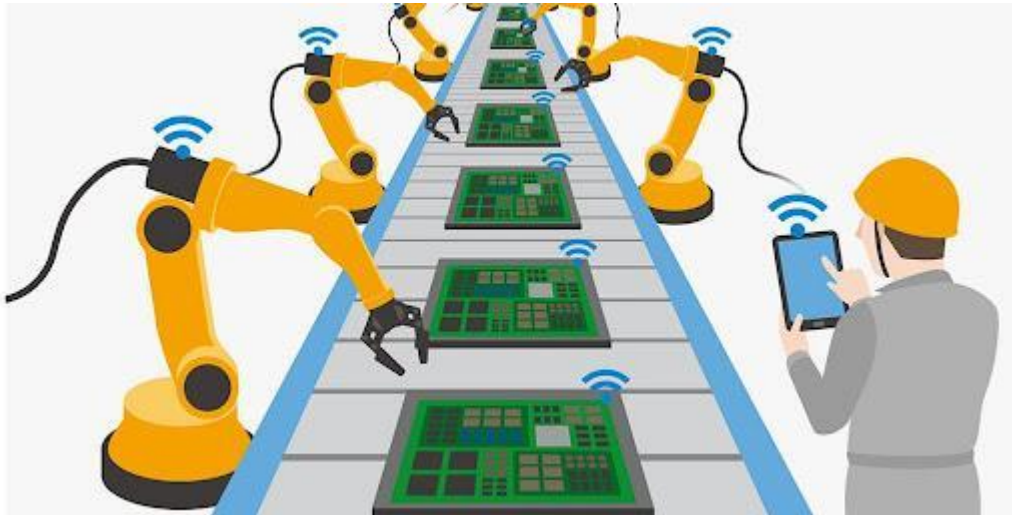
освітня програма:

- маркетинг

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектор: Волохов Володимир Анатолійович (кандидат економічних наук, доцент), Контакти: +38 (057) 730-10-47, e-mail: Ekonom.77@ukr.net
Години прийому та консультації: кожен понеділок з 13.00-14.00 Розміщення кафедри: місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 3 корпус, 4 поверх, 410 аудиторія.
Веб сторінка курсу: http://do.kart.edu.ua/ Додаткові інформаційні матеріали: http://metod.kart.edu.ua



УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧИМИ ПРОЦЕСАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

II семестр 2023-2024 навчального року

М денна форма навчання
М заочна форма навчання

Команда викладачів:

Лектор: Волохов Володимир Анатолійович

Контакти: +38 (057) 730-10-47, e-mail: Ekonom.77@ukr.net

Години прийому та консультацій: понеділок 13.00-14.00

Сучасний залізничний транспорт – це комплексна транспортна система, до складу якої входять чисельні структурні підрозділи, що за своєю функціональною ознакою відносяться до різних галузей економіки. Важливе місце серед них займають підрозділи, що здійснюють виробництво, ремонт і обслуговування рухомого складу та інших основних засобів, які використовуються залізничним транспортом

Головна мета курсу: формування у студентів комплексу необхідних теоретичних знань та практичних навичок з організації виробництва багатогалузевого залізничного транспорту.

Завдання курсу: теоретична підготовка студентів до опанування ними закономірностей організації виробництва в ринкових умовах, оптимальному поєднанні засобів виробництва, робочої сили, та інших факторів виробництва з метою найбільш ефективного їх використання на залізничному підприємстві, врахуванні швидких змін, що сприятиме зовнішнє середовище.

Використовуючи джерела професійної інформації та нормативно правові документи, за допомогою певних методів маркетингу та менеджменту в умовах структурного підрозділу залізничного підприємства розрахувати транспортно-економічний баланс.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні **компетентності** студентів:

1. **Ціннісно-сміслову компетентність** - формування та розширення світогляду студента в області методики раціональної організації виробництва на залізницях та їх структурних підрозділах; організацію та технологію діяльності структурних підрозділів залізничного транспорту

2. **Загальнокультурну компетентність** - розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами в області використання інструментів комерційної діяльності.

3. **Навчально-пізнавальну компетентність** - використовувати в теоретико-методологічному дослідженні та визначати систему технологічних, організаційних та техніко – економічних показників необхідних для забезпечення ефективного функціонування залізничних підприємств на транспортному ринку; використовувати навички застосування нормативно – правової літератури для організації роботи залізничних підприємств

4. **Інформаційну компетентність** - розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації для проведення комерційної діяльності.

5. **Комунікативну компетентність** - розвиток у здобувача навичок роботи в команді шляхом реалізації групових проектів в області організації виробництва на підприємствах залізничного транспорту, способів взаємодії з оточуючими й окремими людьми, вміння презентувати власний проект та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері.

6. **Компетентність особистісного самовдосконалення** - елементи фізичного, духовного й інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання, шляхом постійного пошуку нетрадиційних підходів до розв'язування проблем комерційної діяльності .

Чому ви маєте обрати цей курс?

За сучасних умов господарювання наука про управління процесами виробництва на залізничному транспорті є актуальною. Вона допомагає впроваджувати найбільш раціональні методи ведення виробничо-господарської діяльності, обирати ресурсозберігаючі технологічні процеси й найбільш раціональні форми їх організації, планувати роботу з виготовлення нової продукції.

Якщо вас цікавить, як прийняти правильне управлінське рішення і забезпечити успіх підприємства на ринку, а також, як підвищити якість його роботи та рівень сервісу, знайти найоптимальніші шляхи рішення виробничих задач, тоді вам обов'язково необхідний цей курс!

Курс «Управління виробничими процесами на залізничному транспорті» спрямований на набуття глибоких практичних навичок у майбутніх фахівців системних знань і розуміння концептуальних основ організації виробництва, теорії й практики розвитку цього напрямку та набуття навичок самостійної роботи щодо застосування навчального матеріалу стосовно сучасних методів управління виробництвом на залізничному транспорті.

Здобувачі освіти зможуть реалізувати себе в розробці сучасних концепцій маркетингу і логістики, застосуванні маркетингу і логістики в системі управління підприємством, визначенні ефективності залучення технологій маркетингової логістики, застосуванні інструментарію маркетингової логістики в проектуванні каналів розподілу

Від здобувачів очікуються:

- базові знання з дисциплін «Економіка» і «Системи технологій на залізничному транспорті»;

- розуміння основ діяльності залізничного транспорту;

- наявність логічного мислення при розв'язанні задач;
- вміння розробляти й обґрунтовувати рішення на основі комплексу оптимізаційних моделей; обґрунтовувати вибір оптимального розподілу ресурсів; аналізувати ефективність типів виробництва; здійснювати оптимізацію існуючих організаційних моделей виробництва.

Команда викладачів готова надати будь-яку допомогу з найбільш складними та проблемними аспектами курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Організація навчального процесу

Курс «Управління виробничими процесами на залізничному транспорті» вивчається на 4-му році денної/заочної повної форми навчання бакалавра та забезпечує:

- глибоке розуміння основних теоретичних понять маркетингової логістики;
- набуття практичних навичок з вирішення прикладних проблем маркетингової логістики.

Курс складається з однієї лекції та практичного заняття щотижня . Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та розробки проектів з вирішення складних проблем логістики. В рамках курсу передбачаються лекції запрошених роботодавців.

Практичні заняття з курсу передбачають вивчення прийомів та методів, які дозволять сформувати базу знань, умінь та навичок з розв'язання прикладних проблем логістики. Виконання завдань супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формують у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

5-II-КДЛ денна форма навчання

- кількість кредитів ECTS – 6
- лекції – 30 годин
- практичні заняття –30 годин
- самостійна робота – 60 годин
- загальна кількість годин – 180
- термін викладання – 1 семестр

КДЛ заочна форма навчання

- кількість кредитів ECTS – 6
- лекції – 10 годин
- практичні заняття – 6 годин
- самостійна робота – година 89
- загальна кількість годин – 105
- термін викладання – 1 семестр.

Теми курсу за модулями

Змістовий модуль 1. Особливості організації виробничого процесу на підприємствах

Тема 1. Виробниче підприємство (об'єднання).

Тема 2. Виробничий процес та його протікання у часі

Тема 3. Організаційно-виробнича структура підприємства (об'єднання) та фактори, що її визначають

Тема 4. Типи виробництва

Змістовний модуль 2. Особливості організації виробничого процесу відокремлених підрозділів

Тема 5. Сутність потового виробництва

Тема 6. Методи організації виробництва партіями.

Тема 7. Методи організації одиничного виробництва

Тема 8. Науково-дослідницька, дослідно-конструкторська робота на підприємстві та технічна підготовка виробництва

Управління виробничими процесами на підприємствах залізничного транспорту схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Запрошені лектори	
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Індивідуальні завдання	
	Індивідуальні консультації	
Залік		

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «Дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Приклади питань для обговорення доступні на слайдах відповідних презентацій. Ось деякі з них:

1. Структура управління залізничним транспортом України.
2. Місце залізничного транспорту в економіці України.
3. Методи організації виробничих процесів на залізничному транспорті.
4. Особливості організації виробництва на залізничному транспорті.

Додаткові ресурси курсу: <https://pidruchniki.com/logistika/>

Лекції та практичні заняття Денна форма здобуття освіти

Тиждень	Кільк. годин	Тема лекції	Кільк. годин	Тема практичних, семінарських занять
1	2	Виробниче підприємство (об'єднання).	2	Виробниче підприємство (об'єднання).
2-3	2	Виробничий процес та його протікання у часі		
4-5	2	Організаційно-виробнича структура підприємства (об'єднання) та фактори, що її визначають	2	Функції організації виробництва, структура управління залізничним транспортом. Персонал підприємства і продуктивність праці.

6-7	4	Типи виробництва		
Модульний контроль знань				
8-9	4	Сутність потового виробництва	2	Розрахунок парку локомотивів
10-11	4	Методи організації виробництва партіями.	2	Розрахунок парку вагонів
12-13	4	Методи організації одиничного виробництва	3	Рішення задач
14-15	4	Науково-дослідницька, дослідно-конструкторська робота на підприємстві та технічна підготовка виробництва		Рішення задач
Модульний контроль знань				

Заочна форма здобуття освіти

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Виробниче підприємство (об'єднання).	2	Предмет, методи, зміст і задачі дисципліни
2	2	Виробничий процес та його протікання у часі	2	Функції організації виробництва, структура управління залізничним транспортом. Персонал підприємства і продуктивність праці.
3	2	Організаційно-виробнича структура підприємства (об'єднання) та фактори, що її визначають	2	Рішення задач
4	4	Типи виробництва	2	Розрахунок парку локомотивів
5	4	Сутність потового виробництва	2	Розрахунок парку вагонів
6	4	Методи організації виробництва партіями.	2	Рішення задач
7	4	Методи організації одиничного виробництва	2	Рішення задач
8	4	Науково-дослідницька, дослідно-конструкторська робота на підприємстві та технічна підготовка виробництва	2	Рішення задач

Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B

	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Завдання на самостійну роботу:

- Студентам пропонується обрати один з 8 варіантів тем для створення власного проєкту впродовж семестру. За вчасне та вірне виконання завдання нараховується **20 балів до поточного модульного контролю**. За невиконане завдання бали не нараховуються. Необхідний обсяг виконання завдання складає 50% на перший модульний контроль і 100% на другий модульний контроль. Пербіг поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.
- Студенти мають прорецензувати одну роботу іншого студента або групи впродовж семестру очно та висловити свої критичні зауваження.

	Теми проєктів
1	Сучасне становище залізничного транспорту на ринку транспортних послуг
2	Принципи організації перевезень на залізницях провідних країн світу
3	Досвід провідних країн світу з організації локомотивного господарства
4	Досвід провідних країн світу з організації вагонного господарства
5	Досвід провідних країн світу з організації колійного господарства

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на питання ринкових відносин в сучасних умовах. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості. **Максимальна сума становить 10 балів.**

Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 3 балів), ступенем залученості (до 7 балів) та стислою презентацією виконаного завдання (до 5 балів). Ступінь залученості визначається участю у роботі дискусійного клубу з питань застосування логістичних технологій. **Максимальна сума становить 15 балів.**

Якщо студент пропустив практичне заняття для отримання балів за нього він повинен самостійно відпрацювати матеріал, що розглядався на занятті; виконати

індивідуальне завдання – підготувати доповідь відповідно до теми календарного плану. Доклад оцінюється максимально **до 5 балів**.

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (15 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2,7 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

Залік:

Студент отримує іспит за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає екзаменаційний бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на заліку, відповівши на питання викладача.

Програмні результати навчання

Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання дисципліни «Управління виробничими процесами на залізничному транспорті»

Результати навчання	Методи навчання	Форми оцінювання
РН1. Демонструвати знання і розуміння теоретичних основ та принципів провадження маркетингової діяльності. РН3. Застосовувати набуті теоретичні знання для розв'язання практичних завдань у сфері маркетингу. РН4. Збирати та аналізувати необхідну інформацію, розраховувати економічні та маркетингові показники, обґрунтовувати управлінські рішення на основі використання необхідного аналітичного й методичного інструментарію.	Виконання студентами індивідуального завдання щодо розробки заходів управління виробничими процесами	Поточне оцінювання під час практичних занять
РН5. Виявляти й аналізувати ключові характеристики маркетингових систем різного рівня, а також особливості поведінки їх суб'єктів, у тому числі на транспортному ринку. РН6. Визначати функціональні області маркетингової діяльності	Проблемний виклад матеріалу щодо принципів організації перевезень на залізницях провідних країн світу	Поточне оцінювання під час практичних занять

ринкового суб'єкта та їх взаємозв'язки в системі управління, розраховувати відповідні показники, які характеризують результативність такої діяльності.		
PH10. Пояснювати інформацію, ідеї, проблеми та альтернативні варіанти прийняття управлінських рішень фахівцям і нефахівцям у сфері маркетингу, представникам різних структурних підрозділів ринкового суб'єкта.	Проблемний виклад матеріалу щодо застосування енергозбереження у галузях залізничного транспорту	Поточне оцінювання під час практичних занять
PH11. Демонструвати вміння застосовувати міждисциплінарний підхід та здійснювати маркетингові функції ринкового суб'єкта.	Виконання студентами індивідуального творчого завдання щодо управління запасами підприємства	Перевірка ІНДЗ
PH11. Демонструвати вміння застосовувати міждисциплінарний підхід та здійснювати маркетингові функції ринкового суб'єкта. PH12. Виявляти навички самостійної роботи, гнучкого мислення, відкритості до нових знань, бути критичним і самокритичним. PH13. Відповідати за результати своєї діяльності, виявляти навички підприємницької та управлінської ініціативи. PH14. Виконувати функціональні обов'язки в групі, пропонувати обґрунтовані маркетингові рішення.	Проблемний виклад матеріалу щодо досвіду провідних країн світу з організації виробництва на підприємствах залізничного транспорту	Поточне оцінювання під час практичних занять

Команда викладачів

Волохов Володимир Анатолійович (<http://kart.edu.ua/kafe-m-ua/kolectuv-kafedru-m-ua>) – лектор з питань прикладних проблем маркетингу і логістики

Освіта: Харківська державна академія залізничного транспорту, 1999 р., спеціальність «Транспортний менеджмент», інженер-економіст. Кандидат економічних наук з 2008 року. Дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді Д 64.820.05 при Українській державній академії залізничного транспорту за спеціальністю 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)», номер диплома ДК № 046868., тема дисертації «Удосконалення ціноутворення на вантажні

залізничні перевезення на основі логістичного підходу»,. Напрямки наукової діяльності: удосконалення ціноутворення на вантажні залізничні перевезення.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультиватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залучення до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна література до всіх тем:

1. Волохова І.В., Волохов В.А., Барський В.І. Логістичне забезпечення глобального руху матеріальних потоків / І.В. Волохова // Вісник економіки транспорту і промисловості: збірник науково-практичних статей. - Харків: УкрДУЗТ, 2018. - Вип. 64. – С. 117-124
2. Економіка залізничного транспорту: Навч. посібник / Л.О. Позднякова, О.Г. Дейнека, М.Д. Жердев та ін.; за заг. ред. Л.О. Позднякової, О.Г. Дейнеки. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 243 с.
3. Волохова І.В., Волохов В.А., Парамей О.А. Удосконалення технології роботи підприємств промислового залізничного транспорту / І.В. Волохова // Вісник економіки транспорту і промисловості: збірник науково-практичних статей. - Харків: УкрДУЗТ, 2019. - Вип. 66. – С. 76-86
4. Oleg Vasyliiev, Volodymyr Volokhov, Inna Volokhova, Olena Lukianova, Hanna Zhovtiak Priority-partnership approach as a mechanism for encouraging investment activities at the railway transport SHS Web of Conferences. 67, (2019). DOI: 10.1051/shsconf/20196704014
5. Логістика на залізничному транспорті [Текст]: навч. посібник. - УкрДУЗТ, 2018. - 219 с.
6. Дейнека, О.Г. Менеджмент на залізничному транспорті [Текст]: О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, О.Л. Васильєв та ін. - Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 300 с.

7. Організація та планування виробництва: Навч. посібник / Е.Д. Тартаковський, О. С. Крашенінін, О. В. Клименко та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. – 182 с.,
8. Волохова І.В., Волохов В.А., Біліченко Ю.В. Система логістичного менеджменту у забезпеченні ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту [Електронний ресурс] / І.В. Волохова, В.А.Волохов, Ю.В. Біліченко // Приазовський економічний вісник. - 2019.- Вип. №4(15). - Режим доступу: http://pev.kpu.zp.ua/journals/2019/4_15_uk/14.pdf
9. Волохов В.А., Волохова І.В., Чебанова О.П. Ціноутворення на вантажні перевезення залізничним транспортом в системі логістики // Актуальні проблеми логістики та дистрибуції: Колективна монографія. – Київ: Студцентр, 2021. 200с.
10. Волохова І. В., Волохов В. А., Жовтяк Г. А. Логістичні системи залізничного транспорту в умовах інклюзивного розвитку [Електронний ресурс] / І.В. Волохова, В.А. Волохов, Г.А. Жовтяк // Тези доповідей Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Інклюзивний розвиток економіки в умовах глобальних викликів сьогодення». Інтернет – конференції ХНУМГ ім. О.М.Бекетова. Режим доступу: <https://ojs.kname.edu.ua/index.php/area/article/view/2433/2312>
11. Волохов В.А., Волохова І.В., Чебанова О.П. Удосконалення логістичних систем залізничного транспорту // Тези доповідей XIII Міжнародної науково-практичної конференції «Маркетинг та логістика в системі менеджменту». – Львів: Національний унів-т «Львівська політехніка», 2020. – С. 31
12. Волохов В.А., Волохова І.В., Жовтяк Г.А. Логістичні системи залізничного транспорту в умовах інклюзивного розвитку // Тези доповідей Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Інклюзивний розвиток економіки в умовах глобальних викликів сьогодення». Інтернет – конференції ХНУМГ ім. О.М.Бекетова. Режим доступу: <https://ojs.kname.edu.ua/index.php/area/article/view/2433/2312>
13. Волохов В.А., Волохова І.В., Попова В.В. Логістичний менеджмент в системі економічних трансформацій на залізничному транспорті // Теоретичні та практичні питання узгодження інтересів розвитку територіальної системи. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (31 жовтня 2020 року). Харків, 2020. - 481 с. – С. 20-22

Додаткова література до всіх тем:

1. Васильєв О.Л., Волохов В.А., Волохова І.В., Лук'янова О.М., Жовтяк Г.А. Модернізація транспортно-логістичної інфраструктури залізниць шляхом впровадження проектів державно-приватного партнерства // Тези доповідей п'ятнадцятої науково – практичної міжнародної конференції «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика» (6-8 червня 2019 р., м. Харків). – Вісник економіки транспорту і промисловості, 2019. - Вип. 66. – С. 19-21 Кальченко, А.Г. Логістика: навч. посіб. [Текст] / А.Г. Кальченко. - К.: Київ. нац. екон. ун-т, 2006. –5
2. Волохов В.А., Волохова І.В., Парамей О.А. Ефективність впровадження інноваційних заходів на підприємствах промислового залізничного транспорту// Тези доповідей п'ятнадцятої науково – практичної міжнародної конференції «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика» (6-8 червня 2019 р., м. Харків). – Вісник економіки транспорту і промисловості, 2019. - Вип. 66. – С. 21-23
3. Пономарьова Ю.В. Логістика : навч. посіб. [Текст] / Ю.В. Пономарьова. - К. : Центр навч. 2005. - 328 с.
4. Сумець, А.М. Логистика: Теория, ситуации, практические задания [Текст] /: учеб. пс А.М. Сумець. - К. : Хай-Тек Пресс, 2008. - 320 с.
5. Уотерс, Д. Логистика. Управление цепью поставок [Текст] / Д. Уотерс : пер. с англ. ЮНИТИ-ДАНА, 2003. - 503 с.

6. Аникин, Б.А. Логистика: тренинг и практикум : учеб. пособие [Текст] / Б.А. Аникин, Т.А. М.: ТК Велби ; Проспект, 2007 - 448 с.
7. Москвітіна, Т.Д. Торговельна логістика : навч. посіб. [Текст] / Т.Д. Москвітіна. - К. : торг.-екон. ун-т, 2007. - 161 с.
8. Волохова І.В., Волохов В.А., Барський В.І. Логістичне забезпечення глобального руху матеріальних потоків / І.В. Волохова // Вісник економіки транспорту і промисловості: збірник науково-практичних статей. - Харків: УкрДУЗТ, 2018. - Вип. 64. – С. 117-124

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. <http://www.ukrstat.gov.ua/>
3. <http://www.ukrexport.gov.ua/>
4. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/959-12>
5. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2097-12>