



АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
UKRAINE TECHNICAL SCIENCES ACADEMY

**Міжнародна науково-практична
конференція**

**ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ
ДОСЛІДЖЕННЯ**

APPLIED SCIENTIFIC AND TECHNICAL RESEARCH

5 - 7 квітня

*"Учітесь, читайте, і гурману
наиграйтесь, Ї свого не цурайтесь..."*
Т.Шевченко

**Івано-Франківськ
2017**





АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
UKRAINE TECHNICAL SCIENCES ACADEMY

**ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ
ДОСЛІДЖЕННЯ**

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції
(5-7 квітня 2017 р.)

Партнери конференції:

<http://yleaf.co/>
<https://www.facebook.com/yellowleaf2015/>

ІТ Компанія
Yellow Leaf



Туристично-відпочинковий
комплекс "Явір Агро"
<http://agro.yavir0-54.com.ua>
<https://vk.com/public104243915>



Івано-Франківськ
«Симфонія форте»
2017

УДК 60
ББК 30
П 75

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ
Матеріали міжнародної науково-практичної конференції

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Голова оргкомітету:

Кузь М.В. – доктор технічних наук, доцент, академік Академії технічних наук України, завідувач кафедри інформаційних технологій та програмної інженерії Івано-Франківського університету права імені Короля Данила Галицького.

Співголова оргкомітету:

Мельничук С.І. – доктор технічних наук, доцент, академік Академії технічних наук України, професор кафедри інформаційно-телекомунікаційних технологій та систем Івано-Франківського національного технічного університету нафти і газу.

Члени оргкомітету:

Яцків В.В. – доктор технічних наук, доцент, академік Академії технічних наук України, доцент кафедри інформаційно-обчислювальних систем і управління Тернопільського національного економічного університету;

Козленко М.І. – кандидат технічних наук, доцент, член-кореспондент Академії технічних наук України, доцент кафедри інформаційних технологій Прикарпатського національного університету імені Василя Стефаника, м. Івано-Франківськ;

Лазарович І.М. – кандидат технічних наук, доцент, член-кореспондент Академії технічних наук України, доцент кафедри інформаційних технологій Прикарпатського національного університету імені Василя Стефаника, м. Івано-Франківськ;

Сорочак О.З. – кандидат технічних наук, доцент, член-кореспондент Академії технічних наук України, доцент кафедри менеджменту організацій Національного університету «Львівська політехніка».

Прикладні науково-технічні дослідження : матеріали
П 75 міжнар. наук.-прак. конф., 5-7 квіт. 2017 р. – Івано-Франківськ :
Симфонія форте, 2017.
ISBN 978-966-284-110-7

У збірнику надруковано матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Прикладні науково-технічні дослідження».

Для студентів, аспірантів, викладачів ВНЗ та наукових організацій.

УДК 60
ББК 30

ISBN 978-966-284-110-7

© Авторський колектив, 2017

УДК 656.225

ОСНОВНІ ШЛЯХИ ДОСЛІДЖЕНЬ В ОБЛАСТІ УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ЗАЛІЗНИЦЬ

д.т.н. Ломотько Д.В., Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків

Ефективне функціонування залізничного транспорту України грає виняткову роль у створенні умов для модернізації, переходу на інноваційний шлях розвитку і стійкого зростання національної економіки, сприяє створенню умов для забезпечення лідерства галузі у економічній системі країни.

Процеси глобалізації, зміни у традиційних світових господарських зв'язках ставлять перед економікою країни завдання раціонального використання потенціалу унікального економіко-географічного положення. Цілеспрямована реалізація транзитного потенціалу транспортної системи країни дозволить не тільки отримати синергетичний ефект від участі в міжнародних перевезеннях в процесі розвитку мережі транспортних коридорів на базі принципів інтероперабельності, а й створить нові інструменти впливу на економічні процеси в інших державах шляхом формування нових зон економічного тяжіння та встановлення довгострокових економічних зв'язків.

Аналіз проблем, що виникли в сфері залізничного транспорту та потребують глибоких наукових досліджень, дозволили виявити їх наступні основні напрямки:

- подолання технічного і технологічного відставання вітчизняної галузі від передових країн світу за рівнем залізничної техніки та технологій;
- прискорення підвищення рівня ресурсозбереження у розвитку інфраструктури залізничного транспорту, поліпшення якості взаємодії суб'єктів транспортної системи;
- необхідність істотного оновлення основних фондів залізничного транспорту;
- необхідність зняття функціональних та нормативно-правових обмежень для зростання обсягів транзитних вантажних перевезень;
- необхідність підвищення безпеки та екологічності функціонування залізничного транспорту тощо.

Таким чином, основні напрямки інноваційної стратегії в області розвитку транспортних систем повинні стати основою і одночасно інструментом об'єднання зусиль держави та галузі для вирішення перспективних економічних завдань і досягнення великих соціально значущих результатів, оптимізації руху матеріальних потоків, зміцнення економічного суверенітету та екологічної безпеки, зниження сукупних транспортних витрат економіки.

Залізничний транспорт є провідним елементом та органічно інтегрований до транспортної системи країни, тому у взаємодії з іншими видами транспорту він задовольняє потреби економіки держави та населення в перевезеннях.

Провідне положення залізниць визначається їх можливістю здійснювати регулярні перевезення, здійснювати переміщення основної частини потоків масових вантажів, забезпечувати мобільність ресурсів та реалізовувати синхронізацію виробництва з пунктами зародження матеріальних потоків, місцями споживання продукції і морськими портами.

Нажаль, незважаючи на процеси корпоратизації та реформування залізничного транспорту, заходи та результати реформи іноді виявились недостатніми для того, щоб в короткі терміни створити ефективні інноваційні джерела розвитку, які дозволяють забезпечити масштабне залучення коштів у розвиток галузі та її модернізацію, сформувати умови для довготривалого стійкого зростання показників роботи та підвищення конкурентоспроможності залізниць на в ринкових умовах.

Широке впровадження сучасних інформаційних технологій в перевізний процес є інструментом, який може реалізувати запропоновані напрямки шляхом застосування логістичних технологій. Це дозволить реалізувати в транспортній системі ПАТ «Укрзалізниця» та галузі взагалі принцип синергетики, що сприяє у підтримці самоорганізації кожної із стадій перевізного процесу.

Тарасов В.К., Румянцев В.Р., Новокщонава О.В. ДОСЛІДЖЕННЯ І РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ЗМЕНШЕННЯ ТЕПЛОВИХ ВИКИДІВ ДУГОВИХ ЕЛЕКТРОПЕЧЕЙ.....	148
Гнатів Р.М., Петринєць В.Ю., Гнатів І.Р. РОЗРОБКА ЗАХОДІВ В РУСЛІ РІЧКИ СТРИЙ ДЛЯ ЗАХИСТУ ТЕРИТОРІЙ І НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ ВІД ПАВОДКІВ ТА ПОВЕНЕЙ.....	149
Столбченко О.В. ДО ПИТАННЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ З ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ.....	150

Транспорт

Щербина А.В. ДОСЛІДЖЕННЯ КУТІВ СХОДЖЕННЯ КОЛІС АВТОМОБІЛЯ.....	151
Сидоров С.А., Сонич О.А. МОДЕЛЬ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ НАГРУЖЕННОСТИ ВЕДУЩЕГО МОСТА КОЛЕСНОЙ МАШИНЫ ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ НЕРОВНОСТИ.....	152
Мойсеєнко В.І., Каменєв О.Ю., Гаєвський В.В. ОБГРУНТУВАННЯ УНІФІКАЦІЇ ПІДХОДІВ ДО ПОБУДОВИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-КЕРУЮЧИХ СИСТЕМ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ ТА ЄВРОПИ.....	153
Гордєєва І.О. СТИМУЛИ ТА ПЕРЕШКОДИ РОЗВИТКУ ПРОЕКТНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ В ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....	154
Ломотько Д.В. ОСНОВНІ ШЛЯХИ ДОСЛІДЖЕНЬ В ОБЛАСТІ УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	155
Дембіцький В.М. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РЕКУПЕРАТИВНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....	156
Примаченко Г.О. ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНОГО СТАНУ ПАСАЖИРСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ.....	157