

Український державний університет залізничного  
транспорту

Рекомендовано  
на засіданні кафедри  
управління вантажною і  
комерційною роботою  
протокол № 1 від 31.08.2023 р.

СИЛАБУС

**ПУБЛІЧНІ ЗАКУПІВЛІ НА ТРАНСПОРТІ**

Семестр та рік навчання I семестр 2023-2024 навчального року

Освітній рівень перший (бакалавр)

Галузь знань 27 Транспорт

Шифр та назва спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Освітні програми:

- організація правової та експедиторської діяльності (ОПЕД);
- організація міжнародних перевезень (ОМП);
- транспортний сервіс та логістика (ТСЛ);
- митний контроль на транспорті (МКТ).

Лекції та практичні заняття відповідно до розкладу- <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

**Лектор:**

Шевченко Віталій Іванович (кандидат технічних наук, доцент),

e-mail: [50801@ukr.net](mailto:50801@ukr.net), т. (057)730-10-85.

**Асистент лектора:**

Продашук Світлана Миколаївна (кандидат технічних наук, доцент),

e-mail: [prodashchuk.uvkr@kart.edu.ua](mailto:prodashchuk.uvkr@kart.edu.ua), т. 050-751-02-50

Веб сторінка курсу: <https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=10795>

Застосування електронного майданчика PROZZORO і порядку здійснення закупівель дозволило перейти на новий рівень економії коштів, запобіганню можливості корупційної складової в закупівельній діяльності, прозорості та відкритості використання бюджетних коштів. На сьогоднішній день всі закупівлі для підприємств Укрзалізниці підпорядковуються Закону України № 922 від 25.12.2015 р. «Про публічні закупівлі», та Постанови Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 року № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування». Ефективне виконання робіт з закупівельної діяльності підприємств УЗ це дуже важливий і необхідний процес, який надає чимало переваг, без якого не можлива робота залізничного транспорту взагалі. В сучасних ринкових умовах вміння раціонально організувати проведення закупівель набуває особливого значення.

Вивчаючи курс «Публічні закупівлі на транспорті», студенти отримають знання, вміння і навички для організації роботи з організації закупівельної діяльності на посаді Уповноваженої особи згідно закону України «Про публічні закупівлі», навчився використовувати та працювати з електронними майданчиками у системі PROZORRO, навчатися орієнтуватися, в основах сучасного маркетингу, кон'юнктурі ринків товарів, робіт і послуг та факторах, що впливають на її формування, а також джерелах інформації про ринкову кон'юнктуру, у чинних стандартах та технічних умовах товарів, робіт і послуг, у видах, істотних умовах та особливостях укладення договорів про закупівлю товарів, робіт і послуг тощо.

Курс дисципліни має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- здатність працювати автономно та в команді (ЗК 11);
- знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності (ЗК 12);
- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні аспекти сучасних та перспективних технологій доставки вантажів (СК-19).

## Чому Ви маєте обрати цей курс?

Якщо Ви прагнете підвищити свою конкурентоспроможність на сучасному ринку праці, особливо у галузі транспорту, навчитися організації та управлінню комерційною роботою, якщо Ви бажаєте мати уяву про проведення закупівельної діяльності у рамках діючого законодавства України, тоді Вам потрібен саме цей курс!

Від здобувачів очікується: базове вміння роботи в Інтернеті, а також обізнаність в питаннях аналізу комерційних та правових рішень.

Перша частина курсу присвячена основним поняттям з організації закупівельної діяльності. Задача подальших частин курсу – допомогти студенту оволодіти знаннями необхідними для роботи на посаді Уповноваженої особи (з державних закупівель).

Команда викладачів буде готова надати будь-яку оперативну допомогу з найбільш складних аспектів курсу під час особистого спілкування або іншим доступним способом.

## Огляд курсу

Дисципліна «Публічні закупівлі на транспорті» вивчається на другому курсі (з вересня по лютий) першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс для **повної форми навчання** складається з однієї лекції та одного практичного заняття раз на два тижні.

Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними завданнями. В якості індивідуальних завдань передбачено виконання: студентами денної

форми навчання – індивідуальних завдань на практичних заняттях; студентами заочної форми навчання – контрольної роботи, яка має на меті не лише поглиблення, узагальнення і закріплення знань студентів з курсу, але й застосування їх при вирішенні конкретного фахового завдання. Практичні заняття курсу передбачають виконання завдань, направлених на поглиблення та уточнення знань, здобутих на лекціях і в процесі самостійної роботи.

Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

#### Публічні закупівлі на транспорті / схема курсу

<b>Поміркуй</b>	Лекції	<b>Виконай</b>
	Практичні заняття	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Контрольна робота	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

## Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<https://kart.edu.ua/department/kafedra-uvkr>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до іспиту, перелік корисних посилань для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». На заняттях під час обговорення ми розглянемо та поміркуємо, які заходи можна вжити для удосконалення проведення вантажних операцій на транспорті.

### Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/922-19#Text>
2. <http://www.me.gov.ua/LegislativeActs/Detail?lang=uk-UA&id=1468c8e6-8365-44db-b49e-3234bca757f4>
3. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1178-2022-%D0%BF#Text>
4. <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0449-16>
5. <http://www.me.gov.ua/LegislativeActs/Detail?lang=uk-UA&id=da34959e-9021-471a-b311-0f7029ee1b11&title=NakazMinekonomroztvitkuVid13-04-2016-680-proZatverdzhenniaPrimirnoiTendernoiDokumentatsii->
6. <https://tender-online.com.ua/uploads/pages/files/597086282c93d.pdf>

## Теми курсу



## Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій та практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

### Денна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Тема 1 Теоретичні основи публічних закупівель. Основні методи та процедури закупівель	2	ПР 1 Організація роботи уповноваженої особи
2				
3	2	Тема 2 Законодавство та інформаційні вебпортали у сфері публічних закупівель. Особливості транспортної галузі. Принципи здійснення закупівель	2	ПР 2 Передумови закупівель. Визначення річної потреби
4				
5	2	Тема 3 Ефективність застосування системи ProZorro. Особливості транспортної галузі	2	ПР 3 Визначення вартості предмета закупівлі згідно з методикою визначення очікуваної вартості предмета закупівлі

6				
7	2	Тема 4 Планування публічних закупівель, з урахуванням вимог транспортної складової	2	ПР 4 Визначення предмета та виду закупівлі згідно Закону/Особливостей
8	Модульний контроль знань			
9	2	Тема 5 Тендерна документація та тендерна пропозиція	2	ПР 5 Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення
10				
11	2	Тема 6 Відкриті торги	2	ПР 6 Рішення уповноваженої особи. Протокол уповноваженої особи
12				
13	2	Тема 7 Особливості укладання та виконання договорів про публічні закупівлі. Договірна робота	2	ПР 7 Підготовка тендерної пропозиції
14				
15	2	Тема 8 Моніторинг закупівель. Відповідальність за порушення тендерного законодавства	2	ПР 8 Підсумкове заняття
15	Модульний контроль знань			
	Іспит з дисципліни			

### Заочна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
	2	Теоретичні основи публічних закупівель. Основні методи та процедури закупівель. Законодавство та інформаційні вебпортали у сфері публічних закупівель. Особливості транспортної галузі. Принципи здійснення закупівель	2	ПР 1 Організація роботи уповноваженої особи
	2	Ефективність застосування системи ProZorro. Особливості транспортної галузі. Планування публічних закупівель, з урахуванням вимог транспортної складової	2	ПР 2 Передумови закупівель. Визначення річної потреби
	2	Тендерна документація та тендерна пропозиція. Відкриті торги	2	ПР 3 Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення
	2	Особливості укладання та виконання договорів про публічні закупівлі. Договірна робота. Моніторинг закупівель. Відповідальність за порушення тендерного законодавства	2	ПР 4 Рішення уповноваженої особи. Протокол уповноваженої особи

## Правила оцінювання

Порядок оцінювання результатів навчання визначається Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в Українському державному університеті залізничного транспорту.

### Формування оцінки за 100-бальною шкалою

Максимальна кількість балів	
Вид контролю	Сума балів
Поточний контроль:	до 60
1) ступінь залученості (в онлайн-чаті на платформі Moodle, на заняттях в синхронному режимі, на он-лайн дебатах тощо)	до 10
2) виконання групових завдань на практичних заняттях	до 30
3) засвоєння розділів дисципліни для самостійного вивчення	до 20
Модульний контроль	до 40

Примітки. До поточного контролю входять сумарні бали за виконання індивідуальних завдань, крім КР, оцінювання результатів виконання практичних, лабораторних та інших видів навчальних занять

Максимальна кількість балів, яку може отримати здобувач вищої освіти за модуль, становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів модульний контроль). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає оцінку за семестр.

Визначення назви за національною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS Оцінка
<b>ВІДМІННО – 5</b>	<b>Відмінно</b> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
<b>ДОБРЕ – 4</b>	<b>Дуже добре</b> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<b>Добре</b> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
<b>ЗАДОВІЛЬНО - 3</b>	<b>Задовільно</b> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<b>Достатньо</b> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
<b>НЕЗАДОВІЛЬНО -2</b>	<b>Незадовільно</b> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<b>Незадовільно</b> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки і індивідуального навчального плану (при успішній здачі іспиту/заліку) здобувача вищої освіти, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної

шкали (відмінно, добре, задовільно (незадовільно) для іспитів, курсових робіт/проектів або зараховано/незараховано для заліків) та шкали ECTS (A, B, C, D, E, F).

Для денної форми навчання студент за модуль може отримати максимум 100 балів, з яких до 60 балів – поточний контроль, до 40 балів – комп'ютерне тестування.

Поточний контроль з курсу (до 60 балів):

- ступінь залученості (в онлайн-чаті на платформі Moodle, на заняттях в синхронному режимі, на онлайн дебатах тощо) – до 10 балів;
- виконання групових завдань на практичних заняттях – до 30 балів;
- засвоєння розділів дисципліни для самостійного вивчення – до 20 балів.

Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів (відповіді на запитання викладачів за темами пропущених занять).

Виконання індивідуального завдання повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висуваються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

**Ступінь залученості:**

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на проведення публічних закупівель. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

## Індивідуальні завдання

В якості індивідуальної роботи передбачено виконання студентами практичних робіт за індивідуальними завданнями, що охоплюють декілька найбільш важливих тем. За якісне та своєчасне виконання практичних робіт студент може отримати максимум 30 балів.

## Очікувані результати навчання

Результати навчання, які студент набуває після завершення навчання:

- досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій (PH 06);
- розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій (PH 08);
- класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем (PH 11).

## Команда викладачів:

**Шевченко Віталій Іванович** (<https://kart.edu.ua/staff/shevchenko-vi>) – лектор та викладач практичних занять з дисципліни. Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2009 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології виконання технічних та вантажних операцій на станціях, розробка схем розміщення та кріплення вантажів на рухомому складу, транспортне експедирування.

**Продашук Світлана Миколаївна** (<https://kart.edu.ua/staff/prodashhuk-sm>) – викладач практичних занять з дисципліни. Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту в УкрДАЗТ у 2008 році. Напрямки наукової діяльності: технології переробки місцевих вагонів на станції на основі ресурсозбереження.

## **Кодекс академічної доброчесності**

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/kodex.pdf>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультиватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, вміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## **Інтеграція студентів із обмеженими можливостями**

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>