

Український державний університет залізничного транспорту

Рекомендовано
на засіданні кафедри управління
експлуатаційною роботою
протокол № 1 від 29 серпня 2023 р.

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

І семестр 2023-2024 навчального року

Освітній рівень - перший (бакалавр)
галузь знань 27 Транспорт
Спеціальність 275 Транспортні технології (залізничний транспорт)
Освітня програма:
- організація міжнародних перевезень (ОМП).

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

<p style="text-align: center;">Лектори:</p> <p>Рибальченко Лілія Ігорівна (кандидат технічних наук, доцент), Контакти: +38 (057) 730-10-88, e-mail: rybalchenko@kart.edu.ua</p>
<p style="text-align: center;">Асистенти лектора:</p> <p>Рибальченко Лілія Ігорівна (кандидат технічних наук, доцент), Контакти: +38 (057) 730-10-88, e-mail: rybalchenko@kart.edu.ua Години прийому та консультацій: кожний понеділок з 13.00 до 14.00 Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейербаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 401 аудиторія.</p>
<p>Веб сторінка курсу: http://do.kart.edu.ua/ Додаткові інформаційні матеріали: http://metod.kart.edu.ua</p>

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» є отримання магістрами знань та практичних навичок щодо сутності міжнародних перевезень, особливостей їх виконання та розрахунку транспортних тарифів, взаємодії різних видів транспорту та ефективності використання різних типів рухомого складу.

Цілі та завдання навчальної дисципліни

Дисципліна «Організація міжнародних перевезень» повинна надати уявлення про основні види міжнародних перевезень, методи обрання способу перевезень, особливості виконання перевезень у міжнародному сполученні та нормативні документи, що регламентують ці процеси, а також про функціонування мультимодальних терміналів та принципи роботи транспортних коридорів різних напрямків.

Найбільш розповсюдженими на сьогоднішній час можна вважати комбіновані перевезення, особливо, перевезення вантажів у контейнерах, що відносяться до інтермодальних. Тарифи на перевезення визначаються в залежності від типу вантажу, виду транспорту, що задіяний у перевезенні, а також відстані і умов його виконання.

У процесі вивчення дисципліни магістр освоює навички управління вантажопотоками, вчиться розраховувати вартість перевезення згідно з міжнародними нормами та здійснювати вибір виду транспорту для виконання перевезень, а також вибір оптимального маршруту прямування вантажу.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів: Заплановані загальні компетентності (ЗК), фахові компетентності (ФК), результатами навчання (РН):

ЗК1 Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 3 Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК4 Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК7 Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.

ЗК8 Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ФК1 Здатність дослідження і управління функціонуванням міжнародних транспортних систем та технологій;

ФК2 Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів;

ФК3 Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності та враховувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій;

ФК5 Здатність до управління вантажними перевезеннями різними видами транспорту з особливою увагою до процесів, що супроводжують міжнародні перевезення;

ФК6 Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту з особливою увагою до процесів, що супроводжують міжнародні перевезення;

ФК7 Здатність до управління транспортними потоками в міжнародному сполученні;

ФК8 Здатність до управління надійністю та ефективністю міжнародних транспортних систем і технологій;

ФК10 Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій;

РН-06. Обґрунтовувати необхідність розробки нових та удосконалення існуючих транспортних систем та технологій, визначати цілі розробки, критерії ефективності та сфери використання.

РН-09. Розробляти технології перевезень пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

PH-12. Керувати технологічними процесами, зокрема при міжнародних перевезеннях, у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

Огляд курсу

Цей курс, який вивчається протягом одного семестру (IV курс – 1 семестр) дає студентам розуміння необхідності постійного розвитку залізнично-транспортної галузі, особливо в питаннях організації руху вантажів транспортними коридорами між Європою та Азією через територією України.

Курс складається з однієї лекції на тиждень і одного практичного заняття раз на тиждень.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час. Курс складається з наступних змістовних модулів:

Змістовий модуль 1. . Організація та особливості міжнародних перевезень.

Змістовий модуль 2. Міжнародні залізничні перевезення вантажів та пасажирів, мультимодальні перевезення.

Опис навчальної дисципліни

- кількість кредитів ЄКТС- 3;
- загальна кількість годин – 90;
- термін викладання - семестр

Цей курс, який вивчається з вересня по грудень дає студентам розуміння порядку організації роботи залізничного транспорту та можливостей подальшого застосування даних знань при управлінні процесом міжнародних перевезень на залізничному транспорті.

Курс складається з однієї лекції один раз на тиждень та одного практичного заняття один раз на два тижні. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та індивідуальними завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та розробки індивідуальних завдань.

Організація міжнародних перевезень / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Індивідуальні консультації	
	Іспит	

Практичні заняття курсу передбачають виконання індивідуальних завдань. Виконання завдання супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формують у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://do.kart.edu.ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу).

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Приклади питань для обговорення доступні на слайдах відповідних презентацій. Ось деякі з них:

1. Вибір способу організації перевезення вантажу у міжнародному сполученні.
2. Особливості тарифної політики держави.
3. Використання інтермодальних транспортних одиниць для прискорення навантажувально-розвантажувальних операцій.
4. Запропонувати умови вибору типу перевезення у залежності від різних факторів.
5. Розглянути технологію роботи мультимодальних терміналів.
6. Визначення різних типів перевезень в залежності від способу організації .

Розподіл лекцій на змістовні модулі

Змістовий модуль 1. Організація та особливості міжнародних перевезень.

1. Загальні положення про міжнародні перевезення.
2. Види міжнародних залізничних сполучень.
3. Правове регулювання міжнародних перевезень.
4. Міжнародні транспортні організації.
5. Міжнародні транспортні конвенції.
6. Види транспортних тарифів.
7. Поняття, особливості та види договорів міжнародного перевезення.

Змістовий модуль 2. Міжнародні залізничні перевезення вантажів та пасажирів, мультимодальні перевезення.

8. Організація міжнародних залізничних сполучень.
9. Міжнародні залізничні перевезення вантажів.
10. Міжнародні залізничні перевезення пасажирів.
11. Застосування до міжнародних залізничних перевезень національного законодавства.
12. Міжнародні перевезення вантажів у змішаному сполученні.
13. Правове регулювання позадоговірних відносин, виникаючих у зв'язку з міжнародними перевезеннями.
14. Організація мультимодальних перевезень експортно-імпортних вантажів.
15. Оформлення перевізних документів при перевезеннях у міжнародному сполученні.

Семінарські заняття

Не передбачено навчальним планом.

Практичні заняття

- 1 Основні терміни при організації міжнародних перевезень і розрахунках на перевезення. Сутність і види міждержавних і міжнародних перевезень.
- 2 Правила розрахунків за перевезення вантажів у внутрішньому та зовнішньому сполученні, експорт, імпорт.
- 3 Показники якості міжнародних вантажних перевезень. Транзитні тарифи, види.
- 4 Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення. Основні форми та етапи інтеграції Євросоюзу.
- 5 Основні поняття реструктуризації. Диференціація тарифів за родами вантажу.
- 6 Показники якості міжнародних вантажних перевезень. Досвід реформування закордонних залізниць.
- 7 Основні вимоги до оформлення накладної СМВС. Особливості оформлення документів при перевезенні вантажів в напрямку Схід-Захід.
- 8 Поняття мультимодальних та інтермодальних перевезень. Базові умови поставки вантажу. Міжнародні організації, що регулюють вантажні перевезення.

Самостійна робота

№ з/п	Назва теми
1	Опрацювання лекційного матеріалу
2	Підготовка до практичних робіт
4	Підготовка та складання модулів, тестів, іспиту з курсу
5	Виконання індивідуальних завдань

Заплановані результати навчання

Мета викладання навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» є отримання студентами знань та практичних навичок щодо сутності міжнародних перевезень, особливостей їх виконання та розрахунку транспортних тарифів, взаємодії різних видів транспорту та ефективності використання різних типів рухомого складу. Викладання дисципліни «Організація міжнародних перевезень» повинно вестись з використанням загальноприйнятої термінології відповідно до вимог і понять, викладених в Державних стандартах (ISO, ЄСКД, КСПД та ін.). Завдання вивчення дисципліни «Організація міжнародних перевезень» є:

- вивчення принципів організації перевезень вантажів та пасажирів у міжнародному сполученні;
- набуття практичних навичок щодо тарифікації міжнародних перевезень, вибору типу рухомого складу та прокладання маршрутів руху вантажопотоків.

У результаті вивчення навчальної дисципліни магістр повинен:

знати: основні поняття, що використовуються у міжнародних перевезеннях; методи визначення транспортних тарифів для перевезення вантажів та пасажирів; нормативні документи, що регламентують міжнародні перевезення;

вміти: обирати тип перевезень та рухомий склад для їх виконання; розраховувати вартість перевезення; обирати базис постачання для договору перевезення;

мати уявлення: про роботу мультимодальних терміналів та про потоки, що курсують всередині них; про функціонування міжнародного транспортного коридору як комплексу споруд та пристроїв для забезпечення безперервного перевезення вантажів та пасажирів. знаходити та аналізувати потрібну наукову інформацію в галузі транспортних технологій з метою удосконалення процедури управління транспортною системою та запобігання плагіату.

вміти вести дискусію на наукових конференціях та симпозіумах та представляти власні проекти або кваліфікаційну роботу як цілісну структуру.

набути вміння до системного креативного мислення щодо генерації можливих ідей або підходів в процесі управління транспортними технологіями.

Правила оцінювання

Усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання індивідуального завдання, іспит. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за перший та другий залікові модулі відбувається за 100-бальною шкалою, що наведено у таблиці, де максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Модульний контроль	Поточний контроль			Модульна оцінка
	відвідування лекцій, ведення конспекту	виконання індивідуальних завдань	активність на практичних роботах	
40	10	30	20	100

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C

ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультиватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

Рекомендована література

Основна

- 1 Статут залізниць України.-К.: Транспорт, 1998 – 83с.
- 2 Правила технічної експлуатації залізниць України. – К.: Транспорт України, 2003 - 256 с.
- 3 Про транспорт: Закони України від 10.11.94 № 232/94-ВР // Закон України. — К., 1993.
- 4 Про залізничний транспорт: Закони України від 04.07.96 // Закон України. — К., 1992.
- 5 Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2000–2010 роках: Закони України від 07.02.02 № 3022-III Закони України. — К., 2002.
- 6 Про транзит вантажів: Закон України від 20.10.99 // Закони України. — К., 2002.
- 7 Про транспортно-експедиторську діяльність: Закон України від 01.07.04 № 1955-IV // Відомості Верховної Ради (ВВР), 2004, № 52, ст. 562
- 8 Міжнародні економічні відносини. Навчальний посібник. Київ. Знання Прес, 2000 р.

9 Інформаційні системи та технології при управлінні залізничними перевезеннями: Навчальний посібник; Долгополов П.В., Лаврухін О.В., Петрушов В.В., Ходаківський О.М. Харків: ТОВ «Компанія СМІТ», 2011. – 118 с.

Допоміжна

1. Комплексна система електронного обміну даними [Текст]: ІСЦ Південної залізниці . Рукопис, 2000. – 212 с.
2. Заблоцька Р. О. Світовий ринок послуг. — 2-ге вид. — К.: Знання України, 2005.
3. Зовнішньоекономічна діяльність підприємств: Навч. посіб. — 2-ге вид., переробл. і допов. / Ред. Ю. Г. Козак, Н. С. Логвінова, І. Ю. Сіваченко. — К.: ЦНЛ, 2006.
4. Левковець П. Р. Міжнародні перевезення і транспортне право: Навч. посіб. / П. Р. Левковець, В. С. Маруніч. — 3-є вид., виправ. та допов. — К.: Арістей, 2005.
5. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності: Навч. посіб. / За ред. проф. І. І. Дахна. — К.: Центр навч. літ-ри, 2006.
6. Міжнародна торгівля: Практикум / В. І. Шпак, Кондоре Ромеро Артуро; Міжрегіон. акад. упр. персоналом, Укр. видавн.-полігр. компанія “ЕксОб”. — К., 2004.
7. Новицький В. Є. Міжнародна економічна діяльність України: Підручник. — К.: КНЕУ, 2003.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В ІНТЕРНЕТІ

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0340-09#Text>
2. https://sovetgt.org/ed/upload-files/docs/deyatelnost_soveta/Protokol_SGT_14-15.02.2002_N31.pdf
3. <https://sovetgt.org/index.php?link=65>
4. https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/tk4/
5. <http://www.ukrstat.gov.ua> — офіційний сайт Державного комітету статистики України / Транспорт і зв'язок
6. <http://www.mintrans.gov.ua> — офіційний сайт Міністерства транспорту і зв'язку України
7. <http://www.logintrans.com.ua> — офіційний сайт Європейської транспортної біржі
8. <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi> — сайт законодавчої бази України