

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ
Кафедра «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ «AVA CARRIER»

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

XV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

20 Червня, 2023

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
VOLODYMYR DAHL EAST UKRAINIAN NATIONAL UNIVERSITY
Department «Logistics management
and traffic safety in transport»

REGIONAL BRANCH «DONETSK RAILWAY»
PJSC «UKRZALIZNYTSIA»

STATE SERVICE OF UKRAINE FOR TRANSPORT SAFETY

TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY «AVA CARRIER»

**GLOBALIZATION OF SCIENTIFIC
AND EDUCATIONAL SPACE.
INNOVATIONS OF TRANSPORT.
PROBLEMS, EXPERIENCE, PROSPECTS**

SCIENTIFIC PAPERS

OF XV INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE

June 20, 2023

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету

Чернецька-Білецька Наталія Борисівна – д.т.н., професор, завідувачка кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Засновник ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Заступник голови організаційного комітету

Смородін Андрій Юрійович – член Наглядової ради університету, голова громадської спілки «Асоціація інновацій транспортної інфраструктури України».

Члени організаційного комітету

Остап Охріп – професор кафедри статистики та економетрики, кафедра транспорту, Technische Universität Dresden, Німеччина.

Рязанцева Антоніна Костянтинівна – головний спеціаліст відділу розгляду повідомлень ліцензіатів Управління забезпечення ліцензійної діяльності Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті.

Сиднів Володимир Романович – начальник Лиманського центру професійного розвитку персоналу регіональної філії «Донецька залізниця» акціонерне товариство «Укрзалізниця».

Турняк Сергій Миколайович – д.т.н., професор, завідувач кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка».

Лямзін Андрій Олександрович – д.т.н, доцент, професор кафедри організації авіаційних робіт та послуг Національного авіаційного університету.

Водолазський Олексій Олександрович – старший викладач кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Співробітник транспортно-логістичної компанії «AVA CARRIER» Сполучені штати Америки, штат Небраска.

Вчений секретар конференції

Мірошнікова Марія Володимирівна – к.т.н., доцент кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля, м. Київ. Член Ради ГО «Східноукраїнська логістична асоціація».

Рекомендовано до друку кафедрою логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля (Протокол №33 від 16.06.2023 р.)

Глобалізація наукового і освітнього простору. Інновації транспорту. Проблеми, досвід, перспективи: збірник наукових праць конференції, 20 червня 2023 р. / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Київ: СЛУ ім. В. Даля, 2023. – 158 с.

© Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2023

© Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2023

Ломотько Д.В., Гресік Д.А., Федорович В.Ю., Халабура А.С. ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ В УКРАЇНІ	97
Ломотько Д.В., Огар О.М., Ломотько М.Д. ПЕРЕДУМОВА ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ	99
Ломотько Д.В., Олійник О.В., Нестеренко О.О., Тиназли А.К. ПЕРСПЕКТИВИ ФОРМУВАННЯ АВТОМАТИЗОВАНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ МІСЦЕВОЮ РОБОТОЮ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ	102
Лямзін А.О., Разумова К.М., Клименко В.В. SMART ФУНКЦІОНАЛ СКЛАДОВИХ ВІЙСЬКОВОЇ ЛОГІСТИКИ В СУЧАСНОМУ СВІТІ.....	104
Лямзін А.О., Український Є.О., Ніколаєнко І.В. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСОБЛИВОСТЕЙ ФУНКЦІОНАЛУ БЕЗПЛОТНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ У РОЗРІЗІ ВІЙСЬКОВОЇ ЛОГІСТИКИ	106
Музикін М.І., Нестеренко Г.І., Зайцева А.О. ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ.....	108
Неженцев О.Б. АВТОМАТИЗАЦІЯ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ СИПУЧИХ ВАНТАЖІВ.....	110
Никончук В.М., Завацький В.О. СИСТЕМА ІНДИКАТОРІВ ОЦІНКИ ІНФРАСТРУКТУРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКИХ СИСТЕМ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	114
Петрейко Ю.М., Кириченко І.О. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	118

Література:

1. 12 країн ЄС вимагають від Єврокомісії пояснити заборону на імпорт українського зерна – Politico. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://hromadske.ua/posts/12-krayin-yes-vimagayut-vid-yevrokomisiyi-rozjasniti-zaboronu-na-import-ukrayinskogo-zerna-politico>.
2. Анализ зерновой логистики Украины и предложения по ее модернизации. – Київ: АПКІнформ, 2013. – 88 с.
3. Бесараб Д.А. Создание современных конструкций интермодальных транспортных средств для разной ширины колеи / Д.А. Бесараб, С.С. Мямлин, С.С. Титов // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : материалы XII Междунар. научно-технической конф., СанктПетербург, 05–09 июля 2017 г. – Санкт-Петербург: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2017.

ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ В УКРАЇНІ

Ломотько Д.В., Гресік Д.А., Федорович В.Ю., Халабура А.С.

Український державний університет залізничного транспорту

Останнім часом бурхливо розвиваються контейнерні перевезення, ланцюги поставок яких не обмежуються однією державою. Однією з головних є тенденція розвитку міжнародної транспортної системи в бік зростання обсягів контейнерних перевезень. Усі споживачі вантажів у контейнерах, у тому числі кінцевих товарів, змушені шукати способи ефективного транспортування вантажів у контейнерах та управління ланцюгами поставок.

Розширення кордонів Європейського Союзу та активізація інтеграційних процесів вимагають нової орієнтації транспортних потоків та розвитку транспортної мережі. Інфраструктурна політика ЄС базується на перетворенні національних транспортних систем в єдину транс'європейську транспортну мережу (Trans-European Transport Network). Такі системи є складними і вимагають спеціальних методів для вивчення та ефективного керування ними. Одним із таких підходів є розгляд системи контейнерних перевезень як складної когнітивної системи I.

Когнітивна система (від лат. *Cognitio* – знання) – це багаторівнева система, яка забезпечує виконання всіх основних когнітивних

функцій живого організму. Когнітивні технології «імітують» розумову діяльність людини. Як правило, вони засновані на нейронних мережах і моделях нечіткої логіки 2.

Основними компонентами та учасниками когнітивних транспортних систем є: транспортна інфраструктура; транспортні засоби; системи дистанційного керування елементами транспортної інфраструктури та транспортними засобами; інтелектуальні інформаційні технології з можливістю дистанційного управління об'єктами; аналітичні центри збору та обробки матеріально-технічної інформації; центри управління логістичними потоками 3.

Аналіз світових тенденцій розвитку контейнерних перевезень свідчить про їхню ефективність не лише з точки зору вартості доставки вантажів, але й з точки зору швидкості, що є результатом мобільності транспортних одиниць та екологічної безпеки навколишнього середовища. Визначає основні завдання транспортної логістики контейнерних перевезень:

- планування транспортного процесу зі складом і виробництвом;
- узгоджене планування транспортних процесів на різних видах транспорту;
- вибір типу транспортного засобу;
- забезпечення технологічної єдності транспортного, складського та виробничого процесів;
- визначення раціональних маршрутів доставки контейнерних вантажів.

Впровадження когнітивної технології – це розвиток вертикальної співпраці між споживачами та постачальниками у сфері управління запасами ресурсів. Враховуючи потенціал ринку транспортних послуг, АТ Укрзалізниця постійно працює над залученням додаткових вантажопотоків територією України та розширенням географії міжнародних проектів. Це здійснюється шляхом удосконалення гнучкої тарифної політики, технічного переозброєння, впровадження нових інформаційних технологій, організації пропуску через державний кордон, удосконалення технології транспортного процесу та сервісного обслуговування.

Зростання попиту на залізничні контейнерні перевезення з боку всіх учасників виробничого процесу вимагає пошуку ефективних техніко-технологічних рішень, вивчення та впровадження зарубіжного досвіду використання систем контейнерної логістики, впровадження схем доставки вантажів з більш високою якістю послуг, скорочення термінів доставки та зниження транспортних витрат. Управління кон-

тейнерними потоками повинно базуватися на принципах SCM (Supply Chain Management) з організацією стратегічних альянсів.

Результатом дослідження є розробка методичних підходів на основі створення сучасних логістичних центрів для підвищення ефективності контейнерних перевезень у логістичних ланцюгах. Перспективним напрямком розвитку є ідеологія інтелектуального контейнерного терміналу з використанням перспективних когнітивних технологій. Завдяки створенню нових транспортних комунікацій, створенню сприятливих умов для перевезення контейнерних транзитних вантажів, стабільному зростанню обсягів експорту та імпорту, залученню інвестицій, більш активному зростанню промислового виробництва, внутрішній ринок контейнерних перевезень може вийти на новий, вищий рівень інноваційного розвитку.

Література:

1. EUR-Lex access to European Union law. Council Directive 91/440/EEC of 29 July 1991 on the development of the Community's railways., (2010). [Online]. Available: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A31991L0440>. Accessed on: May 30, 2023.
2. Ломотько Д.В.; Арсененко Д.В., Сморгісь І.В. Формування систем підтримки прийняття рішень з використанням когнітивних технологій у ланцюгах доставки контейнерів залізницями. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, вип. 83, 2018. – С. 93-99 DOI: 10.30977/BUL.2219-5548.2018.83.0.93.
3. Ломотько Д.В., Сморгісь І.В. Формування залізничних логістичних ланцюгів постачання контейнерних вантажів на базі когнітивних технологій. Залізничний транспорт України №2, 2018. – С. 4-12.

ПЕРЕДУМОВА ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Ломотько Д.В., Огар О.М., Ломотько М.Д.

Український державний університет залізничного транспорту

Україна прагне стати частиною європейської сім'ї, але для цього вона має провести низку реформ. Одним із видів реформ є лібералізація залізничного сектору та створення компаній-перевізників.