

приведення всіх об'єктів інфраструктури залізниць, а також рухомого складу до вимог європейських стандартів, будівництво високошвидкісних пасажирських ділянок, розвиток мережі логістичних мультимодальних терміналів та інші заходи спрямовані на розвиток залізничного транспорту України.

Впровадження черговості інвестицій дозволить оптимізувати їх щорічні обсяги, забезпечити безперебійну роботу залізниць України та сприятиме їх інтеграції у транспортну мережу ЄС.

УДК 656.2

АНАЛІЗ ВПЛИВУ ВОЄННОГО СТАНУ НА ВИКОНАННЯ ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF MARTIAL LAW ON THE EXECUTION OF THE TRAIN SCHEDULE

Д.А. Гайдук, док. техн. наук Т.В. Бутько
Український державний університет залізничного транспорту

D.A.Haiduk, Dr. Sc. (Tech.) T.V.Butko
Ukrainian State University of Railway Transport

Порушення нормальної роботи пристроїв СЦБ та зв'язку може мати неабиякий вплив на виконання графіку руху поїздів та пропускну спроможність. Окрім проведення планових ремонтних робіт, ліквідації наслідків транспортних подій або інших характерних для мирного часу ситуацій, в умовах воєнного стану ймовірність відмов, як правило, є значно вищою. Перш за все це може бути пов'язано із наслідками обстрілів критично важливої інфраструктури та супроводжуватися у вигляді зниження подачі напруги на об'єкти залізничного транспорту й призвести до її повної відсутності, або ж безпосереднє влучання в залізничну інфраструктуру тощо. Також залізниця є більш уразливою для здійснення актів несанкціонованого втручання з метою завдати шкоду процесу перевезень та викликати їх затримку. Проте, проведений аналіз виконання графіку руху поїздів є досить оптимістичним. В якості аналізу обрано рік, характерний своєю стабільністю та адаптованістю до поточної ситуації.

Так, за 2023 рік в умовах воєнного стану в Україні показник виконання графіку руху пасажирських поїздів складає 90%, при цьому відсоток поїздів, що відправилися за графіком складає 97%, а по прибуттю - 91%. Основні

причини невиконання графіку руху віднесено за службами локомотивного, колійного господарств, електропостачання та зв'язку. Певна кількість причин, наслідками яких є затримки поїздів, пов'язана з бойовими діями в Україні.

Для вантажних поїздів рівень виконання графіку руху складає 35%, при цьому відсоток поїздів, що відправилися за графіком складає 61%, а по прибуттю - 49%. Серед основних причин невиконання графіку руху поїздів є недотримання перегінного часу ходу (по прослідуванню), а також причини, що віднесені за службами локомотивного, вагонного господарства та центру управління рухом [1].

Отже, проведений аналіз виконання графіку руху доводить відносну стабільність організації руху поїздів на мережі залізниць України в умовах війни. При цьому пріоритет в плані виконання графіку руху надається пасажирським перевезенням. Також високі показники свідчать про надійність залізничного транспорту в умовах порушення нормальної роботи пристроїв СЦБ та доцільність впровадження інтелектуальних технологій.

[1] Статистичні дані АТ «Укрзалізниця»

УДК 658.625:12

**ТРАНСФОРМАЦІЯ ПОНЯТТЯ СКЛАДОВИХ ПУБЛІЧНОГО
УПРАВЛІННЯ І АДМІНІСТРУВАННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ**

**TRANSFORMATION OF THE CONCEPT OF THE COMPONENTS OF
PUBLIC GOVERNANCE AND ADMINISTRATION IN RAILWAY
TRANSPORT UNDER THE CONDITIONS OF MARITAL STATE**

*доктор економічних наук О.Г. Дейнека О.Г., В.В. Котік
«Український державний університет залізничного транспорту» (м.Харків)*

*Doctor of Economic Sciences O.H. O.G. Deineka, V.V. Kotik
"Ukrainian State University of Railway Transport" (Kharkiv)*

Принципове питання наукового погляду на залізничний транспорт в умовах становлення новітньої доктрини трансформації його до європейської спільноти полягає у глибокому вивченні передумов зміни вектору управління від командно-розпорядчої системи до ринкових пріоритетів. Навіть в умовах агресії росії щодо Української держави це