

перетинають державний кордон, та впровадити систему електронного декларування товарів з використанням електронного цифрового підпису;

- систематично здійснювати підготовку високопрофесійних фахівців в Україні у сфері надання послуг при організації змішаних та мультимодальних перевезень.

Розвиток мультимодальних перевезень сприятиме інтеграції транспортної системи України до світової системи перевезень, що дозволить в повній мірі використати свій транзитний потенціал, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності країни на світовому ринку транспортних послуг, розвитку мережі існуючих транспортних коридорів.

[1] Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>

[2] Петренко О. І. Проблеми розвитку мультимодальних перевезень в Україні та шляхи їх розв'язання [Електронний ресурс] / О. І. Петренко, Т. В. Дереповська // Ефективна економіка. – 2017. – Режим доступу до ресурсу: <https://cutt.ly/WcsGhMx> (дата звернення: 18.05.2024).

[3] Белова А. Актуальні питання розвитку мультимодальних перевезень в Україні [Електронний ресурс] / А. Белова, Н. Новальська, А. Орловська. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://cutt.ly/6csGX3a> (дата звернення: 20.05.2024).

**УДК 656.08.338**

**ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ  
ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ**

**PRACTICAL ASPECTS OF THE PROSPECTS FOR THE  
DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS**

*канд. екон. наук Н.В. Гриценко*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*N.V. Hrytsenko PhD (Ekon.)*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Сектор вантажних перевезень охоплює організацію та регулювання виробничих транспортних потоків, що в свою чергу впливає на ефективність підприємств та прибутковість транспортного ринку. Це актуальне питання для країни, враховуючи, що реорганізація правил доставки вантажів всередині країни безпосередньо вплине на динаміку всієї галузі. Цю тенденцію можна пояснити низкою факторів, що впливають на сектор автомобільного транспорту. Це нестабільна

економіка, обмежена кількість вантажних терміналів і сучасних транспортних засобів, погана якість доріг, труднощі з доставкою вантажів у малонаселені регіони та часті поломки транспортних засобів. Крім того, вантаж втрачається через тривалий час очікування відправлення.

Проте поганий стан доріг призводить до високої частоти поломок транспортних засобів. Придбання нового обладнання або відновлення старого є значними витратами для підприємства. Важливо зазначити, що відремонтовані машини потребують регулярного технічного обслуговування, що спричиняє додаткові та постійні витрати. Переорієнтація схеми постачання впливає на весь відділ логістики. Отже, зменшення доходів і збільшення витрат призведе до затримки податкових платежів, що в свою чергу призведе до подорожчання продукції та зниження попиту на неї.

Відсутність спеціалізованого законодавства та недостатнє забезпечення транспортними та інформаційними системами є основними перешкодами для розвитку логістичної транспортної галузі. Крім того, відсутність довіри між клієнтами та постачальниками призводить до тривалих переговорів, що, у свою чергу, ускладнює транспортування. Щоб вирішити ці проблеми та підтримати розвиток логістичної галузі, а конкретно, створити графік доставки враховуючи всі вимоги, впевнено мати контроль над транспортно-складськими підрозділами важливо мати обширну інформацію та бути в курсі всіх нюансів про способи транспортування вантажу. Саме це надасть можливість оптимізувати роботу транспортних засобів, підвищити якість обслуговування та вплинути на зниження витрат на паливо. В Україні повільно відбувається впровадження технологій у вантажоперевезення, товарообіг, виробництво товарів. Використання сучасних інформаційних та електронних пристроїв не вітається митницями, що перешкоджає інтеграції техніки в торговельну мережу. Для оформлення автомобіля та його оцінки на митних пунктах досі потрібні паперові документи та виписки. Не зважаючи на всі ці чинники, методи автоекспедиції широко використовуються для економії часу при транспортуванні.

У сучасних умовах, транспортна конкуренція зростає, а умови становляться складнішими. Тому, саме в цей час актуальним є розвиток логістичних центрів. Транспортна логістика може сприяти досягненню прибутковості шляхом контролю загальних витрат на вантажообіг і відпуск товарів. Зростання та успіх цієї галузі залежать від кількох параметрів. По-перше, це гнучке регулювання податкових платежів, яке допоможе стабілізувати ціни на транспортні та митні перевезення, дозволить підприємствам покращити автопарк та якість обслуговування клієнтів. По-друге, необхідно помірне підвищення цін на бензин, що може стимулювати використання альтернативних видів палива. По третє, важливими питаннями є розвиток транспортної інфраструктури, зокрема

підвищення якості доріг, встановлення сучасних вантажних терміналів, поліпшення місць стоянок для нічного паркування, а також цілодобове освітлення магістралей. В четверте, впровадження електронних інформаційних систем, які будуть використовувати для термінового митного контролю та транспортування. Перелічені параметри потребують запровадження відповідних законів, що сприятиме прямому спілкуванню між вантажовідправниками та логістами.

Виходячи з вище сказаного, для розвитку транспортної логістики в Україні необхідно впорядкувати внутрішні ринки з відкриттям нових точок обслуговування логістів і транспортних компаній. Для компаній головне, впроваджувати нові методи у виробництво, стежити за станом ринку. Завдання логістики в даному випадку базуються на оптимізації транспортних послуг, зниженні ризиків і поліпшенні показників, що призводять до максимального прибутку.

[1] Гриценко Н.В. Сучасні принципи функціонування транспортно-логістичної системи III міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології» (22-23 листопада) 2022. Х.УкрДУЗТ. С.103-105.

[2] Григорак М.Ю. Концептуальні засади розвитку логістичної інфраструктури в умовах економіки знань / М.Ю. Григорак // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія: Економіка і управління. – 2013. – Вип. 26. – С. 212-222.

[3] Поліщук І.І., Кушина Л.Р., Сташко М.М Транспортна логістика як складова логістичної системи та її основні проблеми «Молодий вчений» 2016. №12(39) С.832-835 [Електронний ресурс] – URL: <http://molodyvcheny.in.ua/files/journal/2016/12/199.pdf> (дата звернення 05.04.2024).

**УДК 658.7.03.005**

## **МІСЦЕ І РОЛЬ ЛОГІСТИКИ ЗАКУПІВЕЛЬ У ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ПІДПРИЄМСТВА**

### **THE PLACE AND ROLE OF PROCUREMENT LOGISTICS IN THE LOGISTICS SYSTEM OF THE ENTERPRISE**

***М.М.Данильченко, Р.О.Федоричев***

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)*

***M.M. Danylchenko, R.O. Fedorichev***

*Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)*

Ефективна організація постачальницької роботи та закупівельної логістики на підприємстві є одним із визначальних чинників підвищення ефективності функціонування та забезпечення прийняттого рівня конкурентоспроможності будь-якого підприємства.