

[2] Баланов В. О. Розвиток контрейлерних перевезень в Україні та досвід перевезень в європейських країнах. Транспортні системи та технології перевезень. [Електронний ресурс] / В. О. Баланов // Зб. наук. праць Дніпровського нац. ун-ту залізн. транс-ту ім. В. Лазаряна. №4. – 2012. – Режим доступу до ресурсу: <https://doi.org/10.15802/tstt2012/17118>.

[3] Ключев С.О. Етапи впровадження інформаційних технологій на транспорті під час цифровізації транспортних процесів / С.О. Ключев, С.П. Сичов, В.О. Ліщенко, Л.С. Подгорна // Логістичне управління та безпека руху на транспорті: збірник наукових праць науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених, 4 листопада 2021 р., м. Сєверодонецьк (Луганська обл.) – Міністерство освіти та науки України, СНУ ім. В. Даля. – Сєверодонецьк. – 2021. – С. 93–96.

УДК 656.025.4.009.12

### УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ

### IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF RAILWAY FREIGHT TRANSPORTATION UNDER THE CONDITIONS OF THE MARITAL STATE

*Д.О. Куценко, канд. техн. наук О.Е. Шандер*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D.O. Kutsenko, O.E. Shander, PhD (Tech.)*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Повномасштабне вторгнення Росії до України вже завдало та продовжує завдавати величезної шкоди людям та залізничній інфраструктурі України. Враховуючи це, виникає необхідність в оперативній перебудові логістичної системи, формувати нові ланцюги доставки вантажів, змінювати напрямки торговельних потоків через блокаду українських морських портів та часткову втрату залізничної мережі. Відкрите протистояння з Росією стало для нашої країни серйозним викликом, який потребує загальної консолідації й оптимізації всіх оперативних рішень та переформатування логістики. [1,2].

Організація перевезень залізничним транспортом в Україні під час військового стану є однією з найбільш важливих завдань із забезпечення функціонування транспорту. Тенденції розвитку перевезень в даний час не є сталою, організація перевезень ускладнюється незрозумілою ситуацією в умовах військових дій, рівень виконання завдань перевізного процесу суттєво залежить від мінливих факторів, що впливають на безпеку руху і тому може бути знижений. При цьому витрати на організацію залізничних перевезень у військовий час постійно зростають, матеріально-технічна база зношується значно більш інтенсивно, відновлення її стану та

оновлення технічних засобів відбувається повільніше ніж за звичайних умов у мирні часи. Така ситуація потребує реалізації заходів адаптивного характеру спрямованих на удосконалення системи залізничного руху, пошуку оптимальних варіантів організації перевезного процесу з найменшими витратами і максимальною безпекою [3,4].

Враховуючі відповідні умови особливого значення набуває завдання ефективного вирішення питань, щодо оптимізації перевезного процесу на всіх ланках, а саме моделювання та прогнозування основних параметрів перевезного процесу, що дозволить оперативно реагувати на потреби в ресурсах та виявляти невідповідності між потребами та доступними проблемами.

Виходячи з цього, враховуючі військовий стан залізнична галузь має знаходити внутрішні резерви для відновлення своєї частки на ринку вантажних перевезень України. Основною проблемою залишається ефективність процесу реформування та державна підтримка розвитку залізничної галузі. Тому з урахуванням всіх вимог, потрібно формування відповідної технології, яка забезпечить виконання запланованих обсягів перевезень вантажів на всій мережі залізниць України та збільшить пропускну спроможність залізничних ліній і підвищить конкурентоспроможність залізничного транспорту [5].

[1] O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

[2] Реформування Укрзалізниці – перший крок реформи залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Міністерство інфраструктури України. – 2023. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/reformi-zaliznichnogo-transportu.html> (дата звернення: 25.10.2023).

[3] Бутько, Т.В. Формалізація процесу управління парком вантажних вагонів операторських компаній [Текст] / Т.В. Бутько, О.Е. Шандер // Східно – Європейський журнал передових технологій. – 2014. - № 2/3(68). - С. 55-58.

[4] V. Petrushov. Study into conditions for the interaction between different types of transport at intermodal terminals [Текст] / V. Petrushov, O. Shander // Східно-Європейський журнал передових технологій. – Харків: НВП “Технологічний центр”, 2018. – № 6/3(96). – С. 70-76.

[5] Пархоменко, Л.О. Розроблення СППР для управління процесом формування контейнерних поїздів у рамках системи інтермодальних перевезень / Л.О. Пархоменко, В.М. Прохоров, Т.Ю. Калашнікова, О.Е. Шандер// Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, 2023. – № 3. – С. 29-32.