

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**18-20 квітня 2024 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 17 квітня 2024 р., протокол № 8.

Збірник тез доповідей VII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (18–20 квітня 2024 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2024. 266 с.

ISBN 978-617-8368-11-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8368-11-1

© НУБіП України, 2024.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О. М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О. А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Савченко Л. А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Степанов О. В., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету;

Оптимізація маршруту за допомогою алгоритму Дейкстрі показала що маршрут доставки 66.9км, визначили що це на 12,1 км довше, ніж шлях знайдений за допомогою алгоритму, який становить 54.8 км.

Література

1. Пономарьова Н.В. Прогнозування вантажопотоків на наземних видах транспорту у міжнародному сполученні: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01 «Транспортні системи» / Н.В. Пономарьова. – Харків: ХНАДУ, 2007. – 20 с.
2. Лукинский В.С. Модели и методы теории логистики / Лукинский В.С. – 2-е изд. – СПб.: Питер, 2007. – 448 с.
3. Скорік О.О. Підвищення ефективності транспортного обслуговування вантажовласників при доставці тарно-штучних вантажів у міжнародному автомобільному сполученні: Автореф. дис. ... канд. техн. наук: 05.22.01 «Транспортні системи» / О.О. Скорік. – Харків: ХНАДУ, 2008. – 27с.
4. Транспортная логистика / Под. общ. ред. Л.Б.Миротина. – 2-е изд., стереотип. – М.: Экзамен, 2005. – 512 с.
5. Альошинський Є.С. Основи формування процесу міжнародних вантажних залізничних перевезень: Автореф. дис. ... д-ра техн. наук: 05.22.01 «Транспортні системи»/ Є.С. Альошинський. – Харків: УкрДАЗТ, 2009. – 40 с.
6. Куницька О.М. Підвищення ефективності роботи митного терміналу при виконанні міжнародних вантажних автомобільних перевезень: Автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01 «Транспортні системи» / О.М. Куницька. – К.: НТУ, 2006. – 20

УДК 656.073

ПЕРСПЕКТИВИ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., доцент

Крашенінін Олександр Семенович, д.т.н., професор

Величко Максим Андрійович, студент

Редчиць Вадим Олександрович, студент

Український державний університет залізничного транспорту

e-mail: shapatina@ukr.net

Відповідно до Транспортної стратегії України в умовах Євроінтеграції одним із пріоритетних напрямів транспорту є надання якісних та ефективних послуг перевезень. З цією метою необхідно засвоювати нові технології перевезень, зокрема альтернативні види транспорту.

За кордоном вже довгий час застосовують нові види транспорту, такі як: поїзди на магнітному підвісі, судна на повітряній подушці, капсули Hyperloop, безпілотні машини, гірокоптери, квадрокоптери, а також альтернативні джерела енергії та види палива.

Закордонний підхід заснований на високому рівні розвитку промисловості, на жаль, наша країна знаходиться в складних умовах,

інфраструктура частково окупована та перебуває під обстрілами, що значно ускладнює роботу усіх транспортних об'єктів.

Запровадження нових технологій вимагає великих капітальних вкладень в побудову, освоєння та обслуговування транспортної інфраструктури. Враховуючи, що Україна знаходиться в умовах воєнного стану, необхідно оцінити, які технологічні рішення будуть актуальні сьогодні. Для цього потрібно оцінити конкурентоспроможність запроваджуваного транспорту у порівнянні з існуючим із урахуванням кваліметричного критерію, що об'єднує вагові технічні та витратні чинники.

Так, кваліметричний критерій враховує масу відправленого вантажу, швидкість переміщення, маршрут доставлення вантажів різними видами транспорту, коефіцієнт комерційної віддачі, коефіцієнт запасу динамічних властивостей транспортного засобу, коефіцієнт, що враховує відношення витрат на утримання транспортного засобу за життєвий цикл до його вартості, коефіцієнт, що враховує скорочення часу під технологічними операціями, коефіцієнт конкурентоспроможності та надійності транспортного засобу.

Відповідно до зазначеного розробляється алгоритм щодо вибору кращої транспортної технології.

Отже, в умовах воєнного стану актуальним є використання безпілотних вантажних транспортних засобів, гірокоптеру та квадрокоптеру через виключення людського фактору та відповідно збереження життя громадян. А також в умовах нестачі енергоресурсів виникає необхідність у переході на альтернативні джерела енергії та види палива. Це сприятиме розвитку цивільної та воєнної інфраструктури країни. Інші технології будуть розглядатись на перспективу при стабілізації економіки в Україні.

Таким чином, запровадження альтернативних технологій перевезень дасть змогу підвищити якість надання послуг, швидкість перевезення, енергоефективність, сприятиме зберіганню навколишнього середовища, забезпечить відновлення транспортної галузі та підвищення конкурентоспроможності українських перевезень.

УДК 656.1

СПОСОБИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ

Бойко Євгеній Костянтинович, студент⁵

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: boiko_jeka2003@ukr.net

Транспортний процес: при виконанні вантажних перевезень включає: підготовку вантажів до перевезення, подачу транспортних засобів, навантаження вантажів, оформлення перевізних документів, переміщення, вивантаження і здачу вантажу вантажоодержувачу; або ж при виконанні автомобільних перевезень пасажирів – посадка, висадка з транспортного

⁵ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович, д.е.н., професор

РОЗРАХУНОК НАЙКОРОТШИХ ШЛЯХІВ ПОСТАЧАННЯ ВАНТАЖУ З ДОПОМОГОЮ АЛГОРИТМУ ДЕЙКСТРИ Савченко Лілія Анатоліївна Сокирко Анна.....	78
ПЕРСПЕКТИВИ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ Шапатіна Ольга Олександрівн Крашенінін Олександр Семенович Величко Максим Андрійович Редчиць Вадим Олександрович.....	81
СПОСОБИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ Бойко Євгеній Костянтинівич	82
ОСОВНІ ПРОБЛЕМИ ВИВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ Грабовський Денис Євгенович.....	84
МОДЕЛІ ПРОГНОЗУВАННЯ ПОПИТУ НА ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ ЯК ЧАСТИНУ ПОТОЧНИХ ПРОЦЕСІВ ПЛАНУВАННЯ Коваль Владислав Євгенійович.....	86
ЕФЕКТИВНІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ СУЧАСНИХ МЕТОДІВ ЛОГІСТИКИ Корж Назарій Романович	88
МОДЕЛЮВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПРОЦЕСАМИ Маляров Микита Миколайович	90
СКЛАДСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ У РОЗРІЗІ ХОЛОДНОЇ ЛОГІСТИКИ Маляров Нікіта Миколайович.....	92
ОЦІНКА ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ЗА ПЕРЕРОЗПОДІЛУ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ Мацюк Катерина Іванівна	94
УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ПІДПРИЄМСТВА Радіола Дмитро Сергійович.....	96
ОЦІНКА ЯКІСНИХ ПОКАЗНИКІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ Чухліб Данило Євгенійович	93

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
VII МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(18-20 квітня 2024 року)**

Відповідальні за випуск:

О.М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – О.М. Загурський.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

*Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12^б,
НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 309.*

Підписано до друку 29.04.2024. Формат 60×84 1/16.

Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.

Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 16,6. Наклад 150 прим.

Зам. № 9436 від 29.04.2024.

Редакційно-видавничий відділ НУБіП України

03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117
