

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ МІЖНАРОДНИХ ТЕРМІНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ

II семестр 2024-2025 навчального року
Освітній рівень - перший (бакалавр), третій курс, групи
ОМП

Час та аудиторія проведення занять визначається згідно розкладу -
<http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектор: Години прийому та консультацій: 13.00 - 14.00 вівторок Ходаківський Олексій Миколайович (к.т.н., доцент), Контакти: +38 (057) 730-10-88, e-mail khodakivsky@kart.edu.ua Години прийому та консультацій: 13.00-14.00 вівторок
Асистенти лектора: Години прийому та консультацій: 13.00-14.00 вівторок Ходаківський Олексій Миколайович (к.т.н., доцент), Контакти: +38 (057) 730-10-88, e-mail: khodakivsky@kart.edu.ua Години прийому та консультацій: 13.00-14.00 вівторок. Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 401 аудиторія.
Веб сторінка курсу: http://do.kart.edu.ua/ 1. Додаткові інформаційні матеріали: http://metod.kart.edu.ua/

Харків-2024

Науково-технічний прогрес призводить до швидкого знецінення одних професій і виникнення нових. Тому у сучасному світі теоретичні фундаментальні знання набувають особливого значення з огляду на те, що людина, яка ними володіє, здатна самостійно засвоювати та оновлювати і знання професійні.

Таким чином, дисципліна «Організація роботи міжнародних термінальних комплексів» має важливе значення для людини, яка своєю професією обрала сферу управління перевізним процесом на транспорті.

Метою даної дисципліни є засвоєння понятійного апарату, теоретичних основ і практичного досвіду з організації роботи міжнародних термінальних комплексів.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності:

1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем, зокрема при організації міжнародних перевезень (ІК).
2. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності ЗК 12.
3. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу ЗК 13.
4. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту при інтермодальних та мультимодальних перевезеннях СК 06.
5. Здатність організовувати міжнародні перевезення СК 12.
6. Здатність розраховувати технічні та технологічні параметри функціонування транспортних систем при організації міжнародних перевезень СК 17.
7. Здатність використовувати сучасне інформаційне забезпечення та нормативні документи для раціональної організації міжнародних перевезень вантажів та пасажирів СК 18.

Чому ви повинні обрати цей курс?

Особливістю даного курсу є те, що він формує базу знань і вмінь в галузі організації роботи міжнародних термінальних комплексів, що є обов'язковим при опануванні таких спеціальних компетенцій, як здатність організовувати взаємодію видів транспорту при інтермодальних та мультимодальних перевезеннях, здатність організовувати міжнародні перевезення, здатність розраховувати технічні та технологічні параметри функціонування транспортних систем при організації міжнародних перевезень і здатність використовувати сучасне інформаційне забезпечення та нормативні документи для раціональної організації міжнародних перевезень вантажів та пасажирів.

Огляд курсу

Для формування необхідної бази знань з організації роботи міжнародних

термінальних комплексів передбачено курс теоретичної підготовки у вигляді лекцій. Для закріплення теоретичного матеріалу передбачено практичні заняття.

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://do.kart.edu.ua>), лекційні матеріали, методичні матеріали щодо практичних робіт, завдання та правила оцінювання здобутків студентів. Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання».

Лекції та практичні заняття.

тиждень	кількість годин	тема лекції	кількість годин	тема практичних занять
1	2	1 Основні поняття, історія організації роботи міжнародних термінальних комплексів	2	1 Розрахунок розміщення терміналів (розподільчих центрів) у логістичних ланцюгах.
2	2	2 Місце та роль міжнародних термінальних комплексів у міжнародних логістичних системах та мережах.	2	2 Розрахунок задоволення потреби в складах на терміналі та їх кількості.
3	2	3 Міжнародні транспортні коридори. Місце та роль України в системі МТК. Світова та Євро логістика.	2	3 Метод визначення центру ваги для визначення місця розміщення терміналу (розподільчого центру)
4	модульний контроль 1			
	2	4 Система та канали розподілу матеріальних потоків із застосуванням міжнародних термінальних комплексів. Склад. Системи розміщення вантажів у міжнародних термінальних комплексах. Показники ефективності логістичного процесу на складі.	2	4 Розрахунок необхідної кількості стелажів міжнародного термінального комплексу.

5	2	5 Документообіг міжнародних термінальних комплексів.	2	5 Розрахунок необхідного розміру замовлення із терміналу.
6	2	6 Інтероперабельність в організації роботи міжнародних термінальних комплексів.	2	Визначення місця розташування розподільного центру методом пробної точки.
7	2	7 Цифровізація та роботизація роботи міжнародних термінальних комплексів.	2	7 Визначення місця розташування розподільного складу методом перебору.
8	модульний контроль 2			
	2	8 Шляхи розвитку організації роботи міжнародних термінальних комплексів.	2	8 Метод «сітки» та методи програмування при визначенні місця розташування терміналу (розподільного складу).
іспит				

Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3 і т.ін.) та шкали ECTS (A, B, C, D, E і т.ін.) (табл. 1).

Табл. 1 – Правила переведення оцінки із 100-бальної шкали до національної шкали та ECTS.

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Порядок розрахунку балів приведено у таблиці 2.

Табл. 2. Порядок розрахунку балів.

Вид заняття	Бали
Відвідування лекцій	При формуванні оцінки поточного контролю може бути врахована відвідуваність лекцій. Максимальна сума може становити 10 балів.
Практичні заняття	Оцінюються вчасність здачі, правильність виконання виконаного завдання та відповідь студента при захисті роботи. Залежить від кількості робіт на модулі. Максимальна сума становить 60 балів на модулі.
Тест	Тест проводиться в Moodle. Максимальна сума становить 40 балів.
Іспит	Студент отримує оцінку за іспит (залік) у відповідності до діючого Положення про освітній процес в УкрДУЗТ.

Викладач може обгрунтовано та після публічного обговорення зі студентами, певною мірою, коригувати бали при оцінці здобутків студентів.

Команда викладачів:

Ходаківський Олексій Миколайович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedry-yer-ua/kolectuv-kafedru-yer-ua/hodakovskiy-om-ua>) - лектор, доцент кафедри Управління експлуатаційною роботою УкрДУЗТ. Кандидат технічних наук (2006 р., спеціальність 05.22.20 – “Експлуатація та ремонт засобів транспорту”, УкрДАЗТ). Напрямок наукової діяльності: залізничний транспорт, управління, система.

Програмні результати навчання

По закінченні курсу повинні бути сформовані певні результати навчання.

РН 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

РН 27. Розраховувати технічні та технологічні параметри функціонування транспортних систем при організації міжнародних перевезень. Визначати комплекс засобів та порядок обробки пріоритетного вантажо- та пасажиро-потоків.

РН 28. Використовувати сучасне інформаційне забезпечення та технології для раціональної організації міжнародних перевезень.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультиватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>