

Український державний університет залізничного транспорту

Рекомендовано на засіданні кафедри
Транспортні системи та логістика,
прот. № 1 від 26.08.2024 р

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ СИСТЕМАМИ

II семестр 2024-2025 навчального року

освітній рівень другий (бакалавр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітня програма:

- організація перевезень і управління на транспорті (ОПУТ);

- транспортний сервіс та логістика

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

Команда викладачів:

Лектор:

Лючков Дмитро Степанович (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38(057) 730-19-55 e-mail: L_DS@kart.edu.ua

Асистент лектора:

Арсененко Данила Володимирович (асистент),

Контакти: +38(057) 730-19-35 e-mail: arsenenko@gmail.com

Години прийому та консультацій: 13.00-14.00 понеділок – середа

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейербаха, 7, 3 корпус, 3 поверх, 333 аудиторія.

Веб-сторінки курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua/last/process/>

Харків – 2024

Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни «Управління логістичними системами» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті).

Вивчення дисципліни є основа розробка та використання технології вироблення, прийняття та реалізації управлінських рішень» та побудова організаційних структур логістичних систем різних типів, покращення організаційної та управлінської структури підприємства транспортної галузі.

Мета курсу – оволодіння компетентностями, формування системи науково-теоретичних і практичних знань про методи дослідження, створення, функціонування та управління логістичними системами у транспортній галузі, набуття практичних вмінь і навичок щодо використання стратегій управління логістичними процесами підприємства.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Ціннісно-сміслову компетентність** (формування та розширення світогляду студента в області методів аналізу формування та управління логістичними системами, здатність до розуміння важливості управління та організації функціонування логістичних систем на транспорті).
- 2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами, що впливають на роботу транспортного комплексу, зокрема на залізничному транспорті);
- 3. Навчально-пізнавальну компетентність** (формування у студента зацікавленості про стан, перспективи та проблеми розвитку транспортного комплексу країни; оволодіння вимірними навичками; здатність студента формувати цілі, вирішення задач та вибору варіантів управління логістичними системами).
- 4. Інформаційну компетентність** (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області транспортних технологій за допомогою сучасних методів наукових досліджень та інформаційних технологій)
- 5. Комунікативну компетентність** (розвиток у студента навичок роботи в команді шляхом реалізації логістичних проектів в області управління логістичними системами, вміння презентувати власний проект та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері);
- 6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи фізичного, духовного й інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійного прагнення самовдосконалення та самопізнання, шляхом постійного пошуку різних методів управління логістичними системами, здатність до розуміння важливості використання теоретичних знань на практиці..

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавить компетентності управлінця, як управляти та організовувати роботу логістичних систем, що для цього потрібно, яке забезпечення необхідно для технічної та технологічної організації роботи всього транспортного комплексу - вам потрібний саме цей курс!

Від здобувачів очікується: базове розуміння математики, географії, основ експлуатації залізниць, а також обізнаність в питаннях традиційних методів наукових досліджень.

Частина змісту курсу присвячена вивченню особливостей роботи логістичних систем на транспорті, аспектів їх роботи, організації роботи всього транспортного комплексу України. Під час вивчення курсу охоплюються питання методики управління логістичних систем в різних сферах, технічні та технологічні аспекти їх застосування, технологічні інновації, формування моделей транспортних систем.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу з деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті і особисто - у робочий час.

Огляд курсу

Цей курс, який вивчається у II семестрі, дає студентам глибоке розуміння застосування варіантів управління логістичними системами у транспортній галузі..

Курс складається з однієї лекції на два тижня і одного практичного заняття раз у два тижня. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії із застосуванням методів наукових досліджень для виконання кваліфікаційної роботи з транспортних технологій.

УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ СИСТЕМАМИ / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Допомога у виконанні кваліфікаційної роботи	
	Індивідуальні консультації	
	Он-лайн обговорення (форум у соціальних мережах)	
	Залік	

Практичні заняття курсу передбачають виконання завдань з вивчення методів управління та організації роботи логістичних систем(на прикладі залізничного та автомобільного транспорту та попередню підготовку до виконання кваліфікаційної роботи в кінці курсу. Проект фіналізується контрольними заходами (залік). Виконання завдань супроводжується посиланнями у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інноваційну, інформаційну та комунікативну компетентності.

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=8484>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі Дистанційне навчання <http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454> поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати підчас підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Підчас обговорення ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, як використовуються різні види транспорту при перевезенні різних вантажів та пасажирів, як пристосувати їх до вимог та потреб залізничного транспорту. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Приклади питань для обговорення:

- 1 Стан та перспективи розвитку транспортного комплексу країни
- 2 Види та типи логістичних систем
- 3 Інформаційний простір у логістичних системах
- 4 Продукція логістичних систем
- 5 Критерії вибору варіантів управління логістичними системами
- 6 Особливості роботи логістичних систем у транспортній галузі.
- 7 Взаємодія маркетингу, менеджменту та логістики у логістичних системах

Студенти можуть задавати питання, а також обговорювати і аналізувати теми дисципліни поза лекціями. Студенти можуть задавати питання про матеріал курсу, індивідуальні завдання та проблеми залізничного транспорту в цілому і отримувати швидкі відповіді від викладачів під час консультацій.

Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій курсу наведений нижче.

Пильнуйте за змінами у розкладі.

Тиж-день	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних занять
1	2	Лекція 1 СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТОМ . 1. Основні проблеми транспорту країни. 2. Основні закони розвитку систем, перехідні процеси.	2	Практичне заняття до лекції №1
2	2	Лекція 2. ТИПИ ТА ВИДИ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ 2.1 Микрологістичні системи 2.2 Макрологістичні системи 2.3 Гнучкі логістичні системи	2	Практичне заняття до лекції №2
3	2	Лекція 3. Транспортна діяльність як процес виробництва та реалізації 3.1 Транспортна продукція логістичних систем 3.2 Єдина транспортна система	2	Практичне заняття до лекції №3
4	2	Лекція 4. Транспортний комплекс країни 4.1 Стратегічний розвиток логістичних систем 4.2 Єдина інформаційна система	2	Практичне заняття до лекції №4

6	Модуль 1		
7	2	Лекція 5. ОСНОВИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМ ВИРОБНИЦТВОМ 5.1. Поняття, сутність та принципи управління 5.2 Основні функції та методи управління.	2 Практичне заняття до лекції №5
8		Лекція 6. Основні положення маркетингу, менеджменту та логістики на транспорті, та його взаємозв'язок. 1. Основні функції маркетингу 2. Основні функції менеджменту та логістики у логістичних системах	Практичне заняття до лекції №6
9	2	Лекція 7. Управління взаємодією учасників змішаних перевезень 7.1 Аспекти взаємодії при управлінні логістичною системою 7.2 Організаційна та правова сфера взаємодії у логістичної системи	2 Практичне заняття до лекції №7
10	2	Лекція 8. МЕТОДИКА ФОРМУВАННЯ КОМПЛЕКСНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗМІШАНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ 8.1 Формування найкращого маршруту змішаних перевезень 8.2 Розробка комплексного плану роботи транспортно-	2 Практичне заняття до лекції №8

	логістичної системи при виконанні змішаних перевезень		
14	<i>Модуль № 2</i>		

Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Завдання на самостійну роботу:

- Студентам пропонується обрати тему кваліфікаційної роботи (сумісно із основним керівником дипломного проекту), визначити мету дослідження, об'єкт та предмет дослідження. За вчасне та вірне виконання цього завдання нараховується до **20 балів** до поточного модульного контролю. За

невиконане завдання бали не нараховуються. Необхідний обсяг виконання складає 100% на другий модульний контроль. Хід поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.

Відвідування лекцій:

Бали за цю складову нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більш 50% лекційних занять у модулі без поважних причин. За відвідування кожної лекції нараховується 1 бал. **Максимальна сума становить 15 балів.**

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди на питання застосування сучасних методів наукового дослідження та інтелектуальної власності для залізничного транспорту. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власною залученості. **Максимальна сума становить 10 балів.**

Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 3 балів), ступенем залученості (до 7 балів) та стислою презентацією виконаного завдання (до 5 балів). **Максимальна сума становить 15 балів.**

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (20 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

Залік:

- Студент отримує оцінку за залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за іспит. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на іспиті, відповівши на питання викладача (<http://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=1454>)

Екскурсії

Впродовж семестру можливе проведення екскурсій до транспортних комплексів, зокрема:

- залізничні станції, аеропорти та автотранспортні підприємства;
- ознайомлення із програмами продуктами, які використовуються логістичними компаніями.

За результатами екскурсій студенту пропонується зробити коротку презентацію (до 10 слайдів), яка буде оцінюватися додатковими балами (за потреби). **Максимальна сума становить 5 балів за презентацію.**

Команда викладачів:

Лючков Дмитро Степанович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-tsl-ua/kolectuv-kafedru-tsl-ua/liuchkov-ds-ua>) – лектор, доцент кафедри Транспортні системи та логістика УкрДУЗТ. Кандидат технічних наук (2008 р., спеціальність 05.22.01 – транспортні системи, УкрДУЗТ), доцент (2010 р.). Напрямок наукової діяльності: транспортні системи та логістика, взаємодія видів транспорту, перевезення небезпечних вантажів.

Арсененко Данило Володимирович (<http://kart.edu.ua/pro-kafedru-tsl-ua/kolectuv-kafedru-tsl-ua/arsenenko-dv-ua>) – асистент лектора, доцент кафедри Транспортні системи та логістика УкрДУЗТ. асистент (2018 р.). Напрямок наукової діяльності: питання удосконалення організації місцевої роботи в пунктах концентрації вантажної роботи в умовах реформування транспорту, аналіз роботи залізниці з питань діалогу «замовник-залізниця».

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням:

<http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>