

створення транспортно-пересадочних вузлів та корпоратизація.

Заміна застарілого рухомого складу, що не відповідає ані стандартам безпеки, ані комфорту проводиться за допомогою швейцарських поїздів Stadler та чеських Skoda, що оснащені найсучаснішими системами безпеки, кліматичного контролю та мають всі необхідні зручності. Такий рухомий склад приваблює потенційних клієнтів, які вагаються, який спосіб перевезень обрати: автомобільний, авіаційний чи залізничний.

Інклюзивність та турбота про осіб з обмеженими можливостями є надважливою практикою для Європейського Союзу, особливо у сфері транспорту. Кожна людина має вільно пересуватися поїздами, не важливо, вона з валізами, велосипедом чи у візку.

Задля залучення максимальної кількості потенційних пасажирів важливо не лише розвивати пасажирські вокзали, але й робити з них зручні транспортно-пересадочні вузли. Це сприятиме збільшенню попиту та сервісу при користуванні залізницею за рахунок створення зручної та доступної системи міського транспорту [1].

Корпоратизація дає можливість мінімізувати корупційні ризики, підвищити ефективність менеджменту та покращити інвестиційну привабливість для потенційних інвесторів у залізницю.

Впроваджуючи всі ці методи, литовські, латвійські та особливо естонські залізниці змогли модернізувати систему пасажирських перевезень, зробивши їх привабливими для пасажирів.

Перелік посилань

1. Ломотько Д.В., Красноштан О.М., Кава О.С. Шляхи розвитку логістики міжнародних пасажирських залізничних перевезень: інфраструктурний, операційний та інноваційний аспекти. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. ІКСЗТ, 2023. Том 28, № 1. Харків: УкрДУЗТ, С. 11.-18
<https://doi.org/10.18664/iksz.v28i1.27633>
7

УДК 656.212

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,
КУЦЕНКО Д.О., аспірант,
ЗЕМСЬКОВ К.М., СЕМЕНОВА
Ю.В., магістранти, кафедра
управління експлуатаційною
роботою (УкрДУЗТ)

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ З МІСЦЕВИМИ ВАГОНАМИ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЯХ

Організація вантажної роботи відіграє важливу роль в експлуатаційній діяльності залізниць і охоплює низку питань, пов'язаних із перевізним процесом, зокрема його початковими та завершальними етапами: навантаженням та вивантаженням. Цей процес потребує постійного вдосконалення, а його раціональна організація має забезпечувати перевезення з мінімальними витратами, перш за все, для залізничного транспорту. Тому важливе значення для залізничних станцій, вантажних дворів та під'їзних колій має раціональне проектування й організація роботи.

На сьогодні питання раціоналізації процесу організації роботи з місцевими вагонами є надзвичайно актуальним. Вагон перебуває в русі приблизно 25% свого обігу, а решту часу займають вантажні операції та міжопераційні простоя на станціях. Близько 40% часу обігу вагон перебуває на станціях під навантаженням і вивантаженням. На міжопераційні простоя припадає приблизно 45% часу знаходження вагона на станціях через технологічну та інформаційну неузгодженість роботи. Застарілі технології недостатньо враховують взаємодію всіх підсистем станції та динамічний характер її діяльності. Відомі методи визначення оптимального технічного оснащення залізничних станцій і раціонального розподілу наявних технічних засобів не завжди відповідають необхідній точності розрахунків [1].

Отже, в сучасних умовах для підвищення ефективності роботи вантажних районів залізничних станцій необхідно розробити нові підходи до вдосконалення технології роботи з місцевими вагонами на залізничній станції, використовуючи сучасні теорії та математичні методи. Це дозволить мінімізувати витрати на виконання робіт, забезпечуючи раціональне використання рухомого складу та технічного оснащення. Вирішення цієї задачі сприятиме зменшенню простою вагонів на залізничній станції.

Список літератури:

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

УДК 656.211.5

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,