

ТКАЧОВ Я.В., КОВАЛЬОВА
А.Є., магістранти, кафедра
управління експлуатаційною
роботою (УкрДУЗТ)

УДК 629.46

ШАНДЕР О.Є., доцент, к.т.н.,
БОЖЕНКО А.А., ВЛАСЕНКО
О.В. магістранти, кафедра
управління експлуатаційною
роботою (УкрДУЗТ)

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ЗМІНИ ПАСАЖИРОПОТОКІВ

В умовах інтеграції України до ЄС зростає конкуренція між різними видами транспорту щодо перевезення пасажирів. Оскільки неможливо змусити людей користуватися конкретним видом транспорту, необхідно підвищувати якість пасажирських перевезень і рівень культури обслуговування пасажирів. Основним напрямком розвитку залізничного транспорту в Україні є розвиток швидкісних перевезень з урахуванням змін пасажиропотоку та створення ефективної мережі залізничних швидкісних перевезень. Створення та вдосконалення швидкісних, а згодом і високошвидкісних магістралей забезпечить конкурентні переваги не лише для залізничного транспорту, а й для всієї економіки країни завдяки збільшенню пасажиропотоків. Європейський досвід пасажирських швидкісних перевезень показує, що комерційний успіх досягається шляхом забезпечення безпечної та комфортної подорожі, а також своєчасного прибуття клієнтів до місця призначення [1].

Тому важливо створити математичну модель раціональних варіантів мережі швидкісних залізниць України, з основними показниками, що включають витрати на створення мережі та час доставки пасажирів з урахуванням коливальності пасажиропотоків з основних міст країни. Остаточний вибір мережі буде здійснюватися відповідно до сформульованих цілей, при цьому необхідно врахувати ситуацію на ринку транспортних послуг і можливе фінансове забезпечення.

Вдосконалення технології пасажирських залізничних перевезень через раціональне формування мережі швидкісних ліній дозволить точніше визначати маршрути та скоротити час пересування пасажирів до кінцевих станцій, що, в свою чергу, підвищить конкурентоспроможність залізничного транспорту.

Список літератури:

1. Шандер, О.Є. Аналіз статистичних даних щодо організації швидкісного руху на мережі залізниць України [Текст] / О.Є. Шандер, Ю.В. Шандер, А.Ю. Гнатенко, Ю.М. Зінченко // Збірник наукових праць УкрДУЗТ, 2019. – Вип. 185. – С. 14-22

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ВАГОНОПОТОКАМИ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ

В умовах реформування залізничного транспорту та розробки законопроектів про залізничний транспорт відповідно до європейських директив, Україна повинна здійснити кілька важливих змін на ринку залізничних вантажних перевезень. Основною з них є допуск операторських компаній на залізничну мережу. Для покращення роботи залізничного транспорту, крім цього допуску, необхідно також створити конкурентне середовище на залізниці. Повномасштабне вторгнення РФ в Україну вже спричинило значну шкоду інфраструктурі країни, і ця шкода продовжує зростати. Через це виникає об'єктивна необхідність оперативної перебудови логістичної системи, формування нових ланцюгів постачання вантажів у міжнародному сполученні та зміни напрямків торговельних потоків у зв'язку з блокадою українських морських портів і частковою втратою залізничної мережі. У таких умовах важливим є своєчасне задоволення потреб замовників у вантажоперевезеннях та ефективне управління порожнім парком вантажних вагонів різних форм власності на залізничній мережі.

Аналіз показників роботи залізничного транспорту свідчить, що протягом останніх 10 років спостерігається значний дефіцит рухомого складу. Оскільки існуючі методи управління вагонним парком базуються на централізованому розподілі вагонів операторських компаній, можливість окремого управління парком вагонів самими операторами виключена. Вирішення цієї проблеми можливе шляхом формування тарифної складової для перевезень у вагонах різних форм власності. Також важливим є розподіл пропускних спроможностей залізниці між операторськими компаніями та визначення відповідальності сторін при перевезенні у власних вагонах вантажовідправників [1,2].

На основі цього актуальним є розробка автоматизованої технології управління вагонопотоками, що базується на інтелектуалізації системи на всіх етапах транспортного процесу, з урахуванням вимог залізниці та операторських компаній. Виконання цих умов забезпечить