

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Кафедра „Охорона праці та навколишнього середовища”

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

з курсу

„ОСНОВИ ЕКОЛОГІЇ”

**для самостійної роботи студентів
технічних спеціальностей
всіх форм навчання**

Харків - 2009

Тестові завдання розглянуто і рекомендовано до друку на засіданні кафедри "Охорона праці та навколишнього середовища" 9 листопада 2007 р., протокол № 23.

Тестові завдання підготовлені відповідно до програм навчальної дисципліни «Основи екології» і є складовою частиною НМКД. Вони містять завдання з основних тематичних критеріїв курсу, таких як: суть екологічної кризи, захист атмосфери та водоймищ від шкідливих речовин на залізничному транспорті, а також організаційні, правові та економічні аспекти охорони природи.

Рекомендуються для студентів технічних спеціальностей УкрДАЗТ усіх форм навчання

Укладачі:

проф. М.І. Ворожбіян,
старші викладачі Т.О. Коваленко,
С.О. Кисельова,
асист. М.О. Мороз

Рецензент

доц. І.П. Полтавський

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

з курсу

„ОСНОВИ ЕКОЛОГІЇ”

для самостійної роботи студентів
технічних спеціальностей
всіх форм навчання

Відповідальний за випуск Ворожбіян М.І.

Редактор Буранова Н.В.

Підписано до друку 26.12.07 р.
Формат паперу 60x84 1/16 . Папір писальний.
Умовн.-друк.арк. 0,75. Обл.-вид.арк. 1,0.
Замовлення № Тираж 300 Ціна

Видавництво УкрДАЗТу, свідоцтво ДК 2874 від. 12.06.2007 р.
Друкарня УкрДАЗТу,
61050, Харків - 50, пл. Фейербаха, 7

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Кафедра „Охорони праці та навколишнього середовища”

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

з курсу

ОСНОВИ ЕКОЛОГІЇ

Для самостійної роботи студентів технічних спеціальностей
усіх форм навчання

Завідувач кафедри ОП і НС проф.

М.І.

Ворожбіян

Методичні вказівки розглянуті і одобрені

методичною комісією ф-ту УПП

протокол № від р.

Голова МК ф-ту УПП доц.

А.О. Поляков

Декан факультету УПП доц.

Д.І. Мкртич'ян

Автори: проф.

М.І. Ворожбіян

ст. .викл.

Т.О.

Коваленко

ст.. викл.

С.О.

Кисельова

ас.

М.О. Мороз

Харків 2008

Ці тестові завдання розглянуті та рекомендовані до друку на засіданні кафедри „Охорона праці та навколишнього середовища” 9 листопада 2007 р. протокол № 23

Тестові завдання підготовлені у відповідності до програм навчальної дисципліни «Основи екології» і є складовою частиною НМКД. Вони містять завдання з основних тематичних критеріїв курсу як то: суть екологічної кризи, захист атмосфери та водоймищ від шкідливих речовин на залізничному транспорті, а також організаційні, правові та економічні аспекти охорони природи.

Рекомендується для студентів технічних спеціальностей УкрДАЗТ усіх форм навчання

Укладачі:

проф. М.І. Ворожбіян
ст. викл. Т.О. Коваленко
ст. викл. С.О. Кисельова
асистент М.О. Мороз

Рецензент

доц. І.П. Полтавський

ЗМІСТ

Модуль №1	4
Список тематичних критеріїв	4
Перелік питань за тематичними критеріями:	
Суть екологічної кризи на планеті	4
Захист атмосфери від шкідливих речовин на залізничному транспорті	6
 Модуль №2	 8
Список тематичних критеріїв	8
Перелік питань за тематичними критеріями:	
Захист водоймищ від шкідливих речовин на залізничному транспорті	8
Організаційні, правові та економічні аспекти охорони природи	10

Модуль №1

Список тематичних критеріїв

Тематичний критерій	Кількість питань у тесті	Кількість питань у базі даних
1 Суть екологічної кризи на планеті	5	10
2 Захист атмосфери від шкідливих речовин на залізничному транспорті	5	10
Разом	10	20

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ЗА ТЕМАТИЧНИМИ КРИТЕРІЯМИ

Суть екологічної кризи на планеті

Q1 Першорядною причиною екологічної кризи на планеті є:

- V1 зміна клімату;
- V2 урбанізація;
- V3 розвиток промисловості;
- V4 руйнування озонового шару;
- V5 зростання населення планети.

Q2 Необхідність міжнародної співпраці у справі захисту довкілля викликана:

- V1 технологічними аспектами;
- V2 політичними питаннями;
- V3 енергетичними причинами;
- V4 розвитком культури та мистецтва;
- V5 міграцією забруднюючих речовин.

Q3 Прикладом негативного антропогенного впливу суспільства на природу є:

- V1 зміна пори року;
- V2 сонячні затемнення;
- V3 зміна клімату планети;
- V4 гроза під час хуртовини;
- V5 темні плями на сонці.

Q4 Одним із доказів екологічної кризи на планеті вважається:

- V1 розвиток індустрії;
- V2 затемнення місяця;
- V3 високі темпи зникнення окремих видів рослин і тварин;
- V4 військове протистояння окремих країн;
- V5 зростання населення планети.

Q5 Найменш опікуваною територією планети вважається:

- V1 Антарктида;
- V2 Гренландія;
- V3 Азія;
- V4 Австралія;
- V5 Америка.

Q6 Одним із доказів екологічної кризи на планеті вважається:

- V1 підвищення податку на прибуток;
- V2 розповсюдження ядерної зброї;
- V3 погіршення здоров'я населення;
- V4 землетруси;
- V5 високошвидкісний рух поїздів.

Q7 Зруйнування озонового шару планети призведе до:

- V1 зростання рослинного світу;
- V2 знищення рослин;
- V3 підвищення температури у тварин;
- V4 замерзання океану;
- V5 появи динозаврів.

Q8 Екологія – це:

- V1 охорона природи;
- V2 тварини;
- V3 охорона навколишнього середовища;
- V4 наука про рослин та тварин;
- V5 рослини.

Q9 У людини, яка протягом всього життя п'є забруднену воду та дихає забрудненим повітрям:

- V1 покращується здоров'я;
- V2 погіршується здоров'я;
- V3 змінюється світогляд;
- V4 виростають роги;
- V5 народжуються цуценята.

Q10. Удосконалення знарядь праці:

- V1 погіршило умови праці;
- V2 призвело до зниження темпів зростання населення нашої планети;
- V3 дозволило завдати велику шкоду природі нашої планети;
- V4 призвело до похолодання на планеті;
- V5 призвело до зникнення динозаврів.

Захист атмосфери від шкідливих речовин на залізничному транспорті

Q1 Результатом високого забруднення атмосфери планети стало:

- V1 руйнування озонового шару;
- V2 тероризм;
- V3 поразка кращої футбольної команди;
- V4 мусони та пасати;
- V5 підвищення комунальних платежів.

Q2 Найнижчий рівень забруднення повітря спостерігається:

- V1 над океаном;
- V2 у місті;
- V3 в кар'єрі;
- V 4 в селі;
- V5 на станції.

Q3 Основною складовою частиною природного шару, що захищає планету Земля від інтенсивних ультрафіолетових променів, є:

V1 водень; V2 метан; V3 озон; V4 кисень; V5 азот.

Q4 Елементом, сполуки якого зумовлюють кислотні дощі, вважається:

V1 вуглець; V2 фосфор; V3 калій; V4 сірка; V5 ртуть.

Q5 Потепління на планеті Земля зумовлено:

V1 виверженням вулканів;
V2 викидами парникових газів;
V3 запуском космічних ракет;
V4 лісовими пожежами;
V5 випробуванням ядерної зброї.

Q6 Знепилення викидних газів здійснюється:

V1 у флотаторі; V2 у відстійнику;
V3 в циклоні; V4 в димовій трубі;
V5 в компресорі.

Q7 До парникових газів відносять:

V1 діоксид вуглецю; V2 пари спирту;
V3 аміак; V4 пари води;
V5 ацетон.

Q8 При знесиленні газу в циклоні використовується:

V1 сила тяжіння; V2 електростатична сила;
V3 доцентрова сила; V4 відцентрова сила;
V5 рушійна сила.

Q9 Шум – це:

V1 звук високої частоти; V2 заважаючий звук;
V3 звук високої інтенсивності; V4 звук низької частоти;
V5 приємні звуки.

Q10 Руйнування озонового шару спричиняють речовини, що містять у своєму складі:

V1 галогени; V2 водень; V3 метали; V4 азот; V5 сірку.
МОДУЛЬ №2

Список тематичних критеріїв

Тематичний критерій	Кількість питань у тесті	Кількість питань у базі даних
1 Захист водоймищ від шкідливих речовин на залізничному транспорті	5	10
2 Організаційні, правові та економічні аспекти охорони природи	5	10
Разом	10	20

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ЗА ТЕМАТИЧНИМИ КРИТЕРІЯМИ

Захист водоймищ від шкідливих речовин на залізничному транспорті

Q1 Очищення стічної води від нафтопродуктів із застосуванням хімічного реагенту та аерації здійснюється:

- V1 у фільтрі; V2 у відстійнику;
- V3 в циклоні; V4 у скрубєрі;
- V5 у флотаторі.

Q2 Гранично допустима концентрація шкідливих речовин визначається:

- V1 хіміками; V2 лікарями;
- V3 економістами; V4 екологами;
- V5 прокуратурою.

Q3 Гранично допустимий викид визначається:

- V1 вимірюванням; V2 розрахунком; V3 дослідженням;

V4 наказом; V5 інструкцією.

Q4 Ступінь шкідливості речовини можна визначити:

V1 за кольором;

V2 за густиною;

V3 за запахом;

V4 за агрегатним станом;

V5 за величиною ГДК.

Q5 Не пов'язані із споживанням води роботи:

V1 охолодження компресорів;

V2 зарядження акумуляторів;

V3 заправлення локомотивів та вагонів;

V4 обмивання рухомого складу;

V5 отримання пари.

Q6 Ефективність технічних засобів захисту довкілля визначається:

V1 гранично допустимою концентрацією;

V2 обсягом устаткування;

V3 ступенем очищення;

V4 обсягом викидів;

V5 величиною гранично допустимих викидів.

Q7 Головна перевага замкнених систем водоспоживання:

V1 у зниженні водоспоживання і водовідведення;

V2 у зниженні експлуатаційних затрат;

V3 в спрощенні системи водоспоживання;

V4 в зниженні енерговитрат;

V5 у підвищенні ступеня очищення.

Q8 На ступінь осадження твердих частинок у відстійнику впливає:

V1 розмір і густина частинок;

V2 колір частинок;

V3 смак рідкої фази;

V4 хімічний склад частинок;

V5 запах рідини.

Q9 При розрахунку гранично допустимого скиду в водоймища обов'язково враховують:

- V1 освітленість водоймища;
- V2 вік дослідників;
- V3 форму власності водоймища;
- V4 тип комп'ютера для розрахунків;
- V5 фонові концентрації забруднюючих речовин.

Q10 Контроль за рівнем забруднення річок покладається на:

- V1 органи місцевого самоврядування;
- V2 місцеві органи МВС;
- V3 партію «Зелений світ»;
- V4 басейні водні інспекції;
- V5 прокуратуру.

Організаційні, правові та економічні аспекти охорони природи

Q1 Рациональному природокористуванню відповідає принцип:

- V1 від кожного по здібностям – кожному по потребі;
- V2 тихіше їдеш – далі будеш;
- V3 зрубав дерево – посади два;
- V4 Ле-Шател'є;
- V5 копати якнайглибше – кидати якомога далі.

Q2 Базові нормативи плати за викиди забруднюючих речовин в навколишнє середовище визначається в гривнях:

- V1 за 1 літр; V2 за 1 тонну;
- V3 за 1 куб. метр; V4 за 1 кілограм;
- V5 за 1 грам.

Q3. Базовий норматив плати за забруднення атмосфери пересувними джерелами визначається:

- V1 димністю викидних газів;
- V2 концентрацією шкідливих речовин у газі;
- V3 масою палива, що спалюється;

- V4 об'ємом димових газів;
V5 технічним станом двигуна.
- Q4 Перспективні напрямки вирішення екологічних питань пов'язані з:
- V1 маловідходними технологіями;
 - V2 очисними спорудами;
 - V3 збільшенням штрафів;
 - V4 зростанням відповідальності посадових осіб;
 - V5 партією „Зелений світ”.
- Q5 Санітарно-захисна зона вздовж залізничної колії складає:
- V1 5 км; V2 1 км; V3 10 м; V4 100 м; V5 2 км.
- Q6 Документ, що відображає вплив підприємства на рівень забруднення навколишнього середовища, називається:
- V1 бухгалтерський звіт;
 - V2 технологічний регламент;
 - V3 екологічний паспорт підприємства;
 - V4 історія розвитку підприємства;
 - V5 інвентаризаційні відомості
- Q7 Інвентаризації підлягають такі об'єкти підприємства, як:
- V1 управління підприємством;
 - V2 джерела викидів та скидів у навколишнє середовище;
 - V3 штаб цивільної оборони;
 - V4 плановий відділ;
 - V5 бухгалтерія.
- Q8 Величина ГДВ являє собою такий валовий викид шкідливих речовин, який:
- V1 не підлягає нормуванню;
 - V2 не змінюється з часом;
 - V3 після розсіювання в приземному шарі не перевищує ГДК;
 - V4 після розсіювання в приземному шарі перевищує ГДК;
 - V5 підлягає нормуванню.
- Q9 Величина ГДК – це така концентрація шкідливої речовини, яка:
- V1 шкідлива для здоров'я людини;

- V2 не шкідлива для здоров'я людини і тварини;
- V3 не підлягає нормуванню;
- V4 не змінюється з часом;
- V5 корисна для здоров'я людини.

Q10 Виконання нормативу за ГДК контролюють:

- V1 житлово-комунальні органи;
- V2 органи МВС;
- V3 санітарно-медичні органи;
- V4 громадські організації;
- V5 партійні органи.

