

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО



ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ XII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

м. Харків, 25 жовтня 2024 р.

**Харків
2024**

УДК 316.05

Л 93

Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 8 від 25.10.2024 р.)

Головні редактори:

Панченко С. В., доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, в. о. ректора Українського державного університету залізничного транспорту

Андрущенко В. П., доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Редакційна колегія:

Абашинік В. О., д-р філос. наук, професор

Вельш Вольфганг, габілітований доктор філософії, професор

Каграманян А. О., канд. техн. наук, доцент

Коростельов Є. М., канд. техн. наук, доцент

Лях В. В., д-р філос. наук, професор

Новіков Б. В., д-р філос. наук, професор

Панченко В. В., канд. техн. наук, доцент

Соломніков І. В., канд. екон. наук, доцент

Толстов І. В., канд. філос. наук, доцент

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали XII Міжнар. наук.- практ. конф. 25 жовтня 2024 р. / відп. за випуск І. В. Толстов. — Харків: УкрДУЗТ, 2024. — 217 с.

УДК 316.05

Список використаних джерел

1. Вантажознавство та схоронність вантажів: навч. посіб. / В. М. Запара, Я. В. Запара, А. О. Ковальов, О. В. Ковальова. Харків: УкрДУЗТ, 2024. 241 с.
2. Залізничники огорожують небезпечні місця на станціях Кривий Ріг – Головний. URL: <https://rudana.com.ua/news/zaliznychnyky-ogorodzhuyut-nebezpechni-miscya-na-stanciyah-kryvyy-rig-golovnyy-ta-chervona?page=37> (дата зверне (дата звернення: 03.10.2024)).

*ЗАПАРА Я. В., канд. техн. наук, доцент,
ПАНЧЕНКО В. К., аспірант,
КАМІНСЬКИЙ Б. В., аспірант,
СКОРОХОД Є. С., здобувач вищої освіти другого (магістерського) рівня,
Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків, Україна*

ШЛЯХИ ВИБОРУ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

Один із головних напрямів роботи відповідних міністерств і транспортної спільноти України – це приведення транспортної системи у відповідність нормам і директивам Європейського Союзу. Ураховуючи світовий досвід, перспективними видами перевезень є мультимодальні, інтермодальні та комбіновані перевезення, зокрема із залученням залізничного транспорту. Для ефективної організації таких перевезень необхідне впровадження новітніх технологій, а також можливість використання альтернативних видів транспорту.

У транспортній системі України, зокрема залізничному секторі, відбуваються процеси реформування та реорганізації в різних напрямках [1]. Значну увагу приділяють ринку вантажних залізничних перевезень, зокрема забезпеченню рівного доступу перевізників будь-яких форм власності до залізничної інфраструктури та сприянню чесній конкуренції між ними. Також відбуваються зміни в нормативно-правовій базі, яка регулює ринок залізничних перевезень. Структурна реформа АТ «Укрзалізниця» включає фінансове та організаційне розмежування оператора інфраструктури та перевізника, що передбачено в проєкті нового Закону України «Про залізничний транспорт». Наприклад, у структурі управління вантажними перевезеннями ліквідовані дирекції залізничних перевезень, функціональні обов'язки дирекцій поділені між службами регіональних філій, крім того, створено виробничий підрозділ – служба роботи станцій, яка акумулює роботу як перевізного процесу, так і комерційної діяльності.

Одним із можливих варіантів вибору транспортної технології з урахуванням якісних аспектів є застосування методів теоретичної кваліметрії [2]. Через різноманітність характеристик і значну кількість транспортних засобів складно якісно і комплексно оцінити їхні властивості. Оскільки в різних видів транспорту технічні характеристики відрізняються, для об'єктивного оцінювання транспортної технології використовують кваліметричний показник, виражений у транах, урахуваючи витрати (наприклад у гривнях). Тран є кількісною величиною, яка характеризує корисний ефект транспортної операції.

Отже, вибираючи технологію перевезення вантажів, необхідно враховувати важливість кожного компонента кваліметричного показника в конкретний період часу. Це дає змогу ухвалювати обґрунтовані рішення щодо пріоритетності використання відповідних технологій в умовах конкретних ситуацій та обмежень. Уточнений показник урахує вагові технічні параметри та витратні фактори транспортних технологій для досягнення більш об'єктивного оцінювання та вибору оптимального варіанта перевезення.

Можна чітко визначити оптимальну область для досягнення мінімальних витрат на перевезення з вибором альтернативних транспортних технологій. Розроблена процедура вибору транспортних технологій може ефективно доповнювати традиційні методи вдосконалення процесів перевезень, включаючи умови застосування нових транспортних засобів. Це дає змогу підвищити ефективність і гнучкість підходу до організації перевезень з урахуванням сучасних вимог і технологічних можливостей.

Використання альтернативних технологій доставлення вантажів сприяє мінімізації транспортних та експлуатаційних витрат, скороченню термінів доставлення і збільшенню тарифних надходжень, а отже, підвищує конкурентоспроможність залізничного транспорту. Вибір ефективних технологій перевезень забезпечує покращення якості транспортних послуг, пришвидшення процесу доставлення, а також раціональне використання наявних ресурсів у умовах конкурентного середовища. Це сприяє не лише підвищенню ефективності роботи транспортної системи, але й задоволенню зростаючих вимог ринку.

Список використаних джерел

1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p#n13>.

2. Мірошник Р. О., Федак К. Я. Стратегічні напрями розвитку залізничного транспорту в Україні. *Економіка та суспільство*. 2021. № 32. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2021-32-90>.

Наукове видання

ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО,
КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

МАТЕРІАЛИ XII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

25 жовтня 2024 р.

Відповідальність за редагування та достовірність інформації несуть автори робіт.

Відповідальний за випуск Толстов І. В.

Підписано до друку 25.10.2024 р.
Умовн. друк. арк. 13,5. Тираж . Замовлення № .

Художнє оформлення Л.І. Мачулін

Свідоцтво про держреєстрацію: сер. ХК №125 від 24.11.2004

Видавець та виготовлювач Український державний університет
залізничного транспорту,

61050, Харків-50, майдан Фейсбаха, 7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6100 від 21.03.2018 р.