

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО



ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ XII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

м. Харків, 25 жовтня 2024 р.

**Харків
2024**

УДК 316.05

Л 93

Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 8 від 25.10.2024 р.)

Головні редактори:

Панченко С. В., доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, в. о. ректора Українського державного університету залізничного транспорту

Андрущенко В. П., доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Редакційна колегія:

Абашинік В. О., д-р філос. наук, професор

Вельш Вольфганг, габілітований доктор філософії, професор

Каграманян А. О., канд. техн. наук, доцент

Коростельов Є. М., канд. техн. наук, доцент

Лях В. В., д-р філос. наук, професор

Новіков Б. В., д-р філос. наук, професор

Панченко В. В., канд. техн. наук, доцент

Соломніков І. В., канд. екон. наук, доцент

Толстов І. В., канд. філос. наук, доцент

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали XII Міжнар. наук.- практ. конф. 25 жовтня 2024 р. / відп. за випуск І. В. Толстов. — Харків: УкрДУЗТ, 2024. — 217 с.

УДК 316.05

Список використаних джерел

1. Fais B., Sabio N., Strachan N. The critical role of the industrial sector in reaching long-term emission reduction, energy efficiency, and renewable targets. *Appl. Energy*. 2016, 162, 699–712.
2. Next Generation of Micro Gas Turbines for High Efficiency, Low Emissions, and Fuel Flexibility. 2020.
3. Banihabib R., Obrist M. J., Assadi M., Jansohn P. Micro Gas Turbine Modelling and Adaptation for Condition Monitoring; Global Power and Propulsion: Chania, Greece, 2022.
4. Pinelli M., Suman A., Casari N., Reale F., Sannino R. Numerical Modeling of Energy Systems Based on Micro Gas Turbine: A Review. *Energies*. 2022, 15, 900.
5. Banihabib R., Assadi M. The Role of Micro Gas Turbines in Energy Transition. *Energies*. 2022, 15, 8084.
6. The Official Website of the European Union. 2030 Climate & Energy Framework|Climate Action.

КОМАРОВА Г. Л., канд. техн. наук, доцент,
ВОЛОШИНА Л. В., канд. техн. наук, старш. викл.,
БОГАЧОВ В. О., магістр,
*Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків, Україна*

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНЖЕНЕРНОЇ ІНДУСТРІЇ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

Процес євроінтеграції висуває нові вимоги до української інженерної індустрії, зокрема в контексті адаптації до європейських стандартів якості, безпеки та екологічності. Це відкриває перспективи для підвищення конкурентоспроможності галузі на міжнародному рівні, але водночас ставить перед нею низку викликів, що потребують термінового вирішення.

Першою проблемою є технічне відставання багатьох підприємств, які досі працюють на застарілих виробничих лініях і використовують застарілі технології. Для інтеграції на європейський ринок необхідна модернізація виробничих потужностей із упровадженням автоматизованих систем управління та нових технологічних процесів. Це дасть змогу підвищити ефективність виробництва, зменшити енерговитрати і відповідати жорстким екологічним вимогам ЄС. Окрім того, модернізація допоможе знизити собівартість продукції,

що є головним фактором для успішної конкуренції з європейськими виробниками.

Невідповідність продукції європейським стандартам якості також залишається значною перешкодою для виходу на європейські ринки. Впровадження міжнародних стандартів, таких як ISO та EN, є необхідним кроком для підвищення конкурентоспроможності української продукції. Проте цей процес потребує серйозних інвестицій у сертифікацію та модернізацію не тільки обладнання, а й управлінських процесів. Багато підприємств стикаються з труднощами через фінансові обмеження, через що виникає питання про підтримку державою таких ініціатив через гранти і програми співфінансування.

Кваліфікація працівників є ще одним викликом, що стримує впровадження інновацій. Українські підприємства часто не мають фахівців, здатних працювати з новітнім обладнанням і технологіями, що гальмує модернізацію галузі. Для подолання цього дефіциту необхідно оновлювати освітні програми, орієнтуючись на європейські стандарти навчання, а також налагоджувати тіснішу співпрацю між освітніми установами та підприємствами. Важливим кроком є запровадження дуальної освіти, яка поєднує навчання в університетах із практикою на підприємствах, що дасть змогу забезпечити здобувачів вищої освіти необхідними навичками ще до початку їхньої професійної кар'єри.

Енергоефективність і екологічність виробництва стають критично важливими в умовах євроінтеграції. Багато українських підприємств не відповідають європейським екологічним нормам, що потребує впровадження нових технологій і модернізації обладнання для зменшення викидів і використання відновлюваних джерел енергії. Ці заходи не лише знизять виробничі витрати, а й забезпечать стійке зростання в умовах нових екологічних вимог. Вирішення екологічних питань також сприятиме покращенню міжнародного іміджу української індустрії, що є важливим аспектом для залучення іноземних інвесторів і партнерів.

Проблеми інтеграції науки та інновацій у виробничі процеси також суттєво впливають на розвиток інженерної індустрії. Недостатня інтеграція наукових розробок у виробничі процеси знижує рівень інновацій та обмежує конкурентоспроможність галузі на міжнародному ринку. Для вирішення цього питання потрібне створення платформ державно-приватного партнерства та активне впровадження результатів наукових досліджень у виробництво. Слід створювати умови для тіснішої співпраці між науковими установами та підприємствами, що включає не лише фінансову підтримку інноваційних проектів, а й розвиток науково-дослідницьких лабораторій на базі великих виробничих комплексів.

Важливим аспектом є розвиток логістичної інфраструктури. Інтеграція України в європейський економічний простір потребує ефективної системи переміщення продукції, що включає модернізацію транспортної інфраструктури, удосконалення митного контролю та автоматизацію логістичних процесів. Це дасть змогу оптимізувати торгові операції та підвищити швидкість доставлення продукції на європейські ринки. Підвищення ефективності логістики також сприятиме зниженню витрат на транспортування, що позитивно вплине на загальну собівартість продукції та зробить українські товари більш конкурентоспроможними.

Висновки. Українська інженерна індустрія в умовах євроінтеграції стикається з численними викликами, проте цей процес відкриває нові перспективи для зростання та розвитку. Головними умовами для успішної адаптації до європейських стандартів є модернізація виробничих потужностей, впровадження міжнародних стандартів якості, підвищення кваліфікації працівників, інтеграція інновацій і розвиток логістичної інфраструктури. Виконання цих умов сприятиме успішному інтегруванню українських підприємств у європейський ринок, підвищенню їхньої конкурентоспроможності та зміцненню економічних позицій на міжнародному рівні.

Список використаних джерел

1. Скіцько В. І. Індустрія 4.0 як промислове виробництво майбутнього. *Інвестиції: практика та досвід*. 2016. № 5. С. 33–40.
2. Брюховецька Н. Ю., Черних О. В. Індустрія 4.0 та цифровізація економіки: можливості використання зарубіжного досвіду на промислових підприємствах України. *Економіка промисловості*. 2020. № 2. С. 116–130.
3. Світлична В. Л. Теоретичні базис нової парадигми суспільства – економіки знань. *Економіка: реалії часу*. 2015. № 3 (19). С. 184–193. URL: <http://economics.opu.ua/files/archive/2015/No3/184/193.pdf>.
4. Schwab K. The Fourth Industrial Revolution: what it means, how to respond. URL: <https://www.foreignaffairs.com/articles/2015-12-12/fourth-industrial-revolution>.
5. Readiness for the Future of Production Report (2018). Insight Report. In collaboration with A.T. Kearney. World Economic Forum. 266 p. URL: http://www3.weforum.org/docs/FOP_Readiness_Report_2018.pdf.

Наукове видання

ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО,
КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

МАТЕРІАЛИ XII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

25 жовтня 2024 р.

Відповідальність за редагування та достовірність інформації несуть автори робіт.

Відповідальний за випуск Толстов І. В.

Підписано до друку 25.10.2024 р.
Умовн. друк. арк. 13,5. Тираж . Замовлення № .

Художнє оформлення Л.І. Мачулін

Свідоцтво про держреєстрацію: сер. ХК №125 від 24.11.2004

Видавець та виготовлювач Український державний університет
залізничного транспорту,

61050, Харків-50, майдан Фейсбаха, 7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6100 від 21.03.2018 р.