

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

УДК 656.22

**УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ВАНТАЖІВ ТЮТЮНОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ НА ОСНОВІ
БРОНЮВАННЯ ВАГОННИХ ВІДПРАВОК У ВАНТАЖНОМУ ПОЇЗДІ**

**IMPROVEMENT OF INTERNATIONAL RAIL TRANSPORTATION OF
TOBACCO INDUSTRY GOODS BASED ON RESERVATION OF WAGON
SHIPMENTS IN A FREIGHT TRAIN**

*Магістри С.О. Шкуркін, М.В. Єрмоєнко,
канд. техн. наук Г.О. Прохорченко*

¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*masters S.O. Shkurkin, M.V. Yeromenk,
PhD (Tech.) H. Prokhorchenko*

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Удосконалення міжнародних залізничних перевезень вантажів тютюнової промисловості на основі бронювання вагонних відправок у вантажному поїзді є актуальним питанням у сучасних умовах розвитку логістики та торгівлі. Тютюнова промисловість відіграє важливу роль в економіці багатьох країн, зокрема України, яка є великим виробником і експортером тютюнової продукції. Забезпечення ефективних, надійних і економічно вигідних логістичних рішень є ключовим фактором для підтримки її конкурентоспроможності на міжнародному ринку. Актуальність теми визначається наступними чинниками: зростанням міжнародної торгівлі тютюновою продукцією і це вимагає організації швидких, точних і безпечних перевезень, оскільки оптимізація залізничної логістики сприяє зниженню витрат і забезпеченню стабільності поставок; необхідністю забезпечення контрольованих умов перевезення бо тютюнова продукція є специфічним вантажем, що потребує дотримання певних умов транспортування (температурний режим, вологість, захист від пошкоджень), а система бронювання вагонів дозволяє заздалегідь планувати використання відповідного рухомого складу, що забезпечує збереження якості вантажу. Також серед чинників необхідно зазначити високі вимоги до логістичної точності, оскільки для підприємств тютюнової промисловості важливо мінімізувати затримки та забезпечити своєчасність доставки продукції і використання системи бронювання дозволяє уникати простоїв та забезпечувати оптимальний графік перевезень. Не в останню чергу потрібно задовольнити потребу в підвищенні економічної ефективності перевезень і раціональне використання вагонного парку та планування вантажних поїздів на

основі бронювання дозволяє зменшити витрати на перевезення, зокрема завдяки оптимізації логістичних маршрутів і мінімізації порожніх пробігів. Також необхідно відмітити, що тютюнова продукція є об'єктом високого ризику для контрабанди, отже використання автоматизованих систем бронювання та моніторингу вагонів сприятиме підвищенню прозорості перевезень і контролю за переміщенням

Для відповідності вимогам всіх вище перелічених факторів у роботі запропоновано провести аналіз міжнародних залізничних перевезень вантажів тютюнової промисловості, визначено недоліки. Запропоновано удосконалити математичну модель організації руху на основі бронювання вагонних відправок у вантажному поїзді, яка дозволяє мінімізувати витрати на рух поїздів та маневрову роботу на залізничній мережі з урахуванням обмежень на пропускну спроможність дільниць, переробну спроможність станцій та максимальну кількість вагонів у составі поїзда [1].

Застосування системи бронювання вагонних відправок у вантажному поїзді сприятиме підвищенню ефективності, надійності та безпеки міжнародних перевезень тютюнової продукції. Це забезпечить не лише економічні вигоди для виробників і транспортних компаній, але й зміцнить позиції України на світовому ринку тютюнових виробів та інтеграцію до міжнародних логістичних систем.

[1] Прохорченко А.В. Удосконалення те-хнології перевезень вагонних і групових відправок на основі бронювання місць у вантажних поїздах. А.В. Прохорченко, Н.С. Бантюкова, В.В. Білокудря, О.Ю. Журба Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. Харків: УкрДУЗТ, 2020. – Вип. 189. – С. 60-69

[2] Головна подорож Укрзалізниці: чому її реформу не можна відкладати до перемоги Даценко В. URL: <https://glavcom.ua/03-11-2023/>

[3] Юрківський В. М. Регіональна економічна і соціальна географія. Зарубіжні країни: Підручник. – 2-ге вид. – К.: Либідь, 2001. – 416 с..

[4] Mossend international railfreight park (MIRP) . URL: <https://rmp.biz/portfolio-posts/mossend-railfreight/06-11-2023/>

[5] Про MOST Logistic Terminal Офіційний сайт MOST LOGISTIC TERMINAL. URL: <https://most.in.ua/17-11-2023/>