

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

IMPROVING THE PROCESS OF ORGANIZATION OF RAILWAY FREIGHT TRANSPORTATION IN MODERN CONDITIONS

Д.О. Куценко¹, М.В. Земськов², канд. техн. наук О.Е. Шандер¹

¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків) ²Бахмутський фаховий коледж транспортної інфраструктури (м. Бахмут, тимчасово переміщений в м. Дніпро)

D.O. Kutsenko¹, M.V. Zemskov², O.E. Shander¹, PhD (Tech.)

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv) ²Bakhmut Vocational College of Transport Infrastructure (Bakhmut, temporarily moved to Dnipro)

Військові дії в Україні спричинили суттєві зміни в роботі різних галузей, зокрема в транспортній сфері. Через військовий стан заблоковані морські порти, а авіаційний транспорт не може функціонувати через небезпеку для цивільних літаків у повітряному просторі України.

У цей період залізничний транспорт відіграє критичну роль у забезпеченні перевезень по Україні. Він залишається основним засобом, який безперервно здійснює транспортування гуманітарної допомоги в зони бойових дій та переміщення військової техніки. Наразі залізниця є найефективнішим способом перевезення великих обсягів вантажів на різні відстані. Проте головною проблемою при транспортуванні вантажів під час війни є значне скупчення вагонів з товарами на прикордонних станціях та в портах, що призводить до затримок та тривалих простоїв. Крім того, складність планування прибуття вантажних поїздів, зокрема контейнерних, додає непередбачуваних факторів, що ускладнює процес. Тому є необхідність удосконалити процес організації залізничних вантажних перевезень з урахуванням сучасних умов функціонування залізничного транспорту.

Стабільний розвиток національної економіки залежить від прогресу окремих галузей та стану інфраструктури. Європейська інтеграція залишається одним із головних пріоритетів державної політики України. В умовах сьогодення розвиток залізничної галузі є ключовим фактором для стабільного економічного зростання, підвищення конкурентоспроможності країни, укріплення зв'язків між підприємствами, захисту економічних інтересів держави та стимулювання зовнішньоекономічної діяльності у рамках євроінтеграційного процесу. Проте транспортна система країни, зокрема залізничний сектор, досі не відповідає

європейським стандартам, що призводить до суттєвого відставання в законодавчій, нормативній і технічній базах, а також у рівні якості обслуговування.

В умовах поточних реалій особливу важливість набуває модернізація інфраструктури, оскільки темпи збільшення приватного парку вантажних вагонів можуть значно випередити розвиток інфраструктурних об'єктів. Тому одним із головних завдань для подальших реформ і вдосконалення організації вантажних перевезень є вирішення низки ключових питань: визначення тарифної політики для перевезень у вагонах операторських компаній; розробка нових міжнародних логістичних маршрутів; встановлення відповідальності сторін при перевезенні вантажів; оптимальний розподіл пропускних спроможностей залізниці між транспортними компаніями. З ростом кількості операторів рухомого складу і з появою конкуренції на залізниці має змінюватися підхід до планування поїзної та вантажної роботи на всіх рівнях управління. Однак, з огляду на сучасні умови, технологія організації вантажних перевезень при взаємодії залізниці з власниками вагонів все ще є недосконалою і не адаптована до сучасних економічних реалій, особливо в умовах воєнного стану.

З огляду на поточний військовий стан і відставання реформ у порівнянні з іншими європейськими країнами, Україна стикається з певними наслідками: зниженням конкурентоспроможності залізничного транспорту на міжнародному ринку транспортних послуг, а також обмеженням повного використання ринкових механізмів господарювання і подальшого розвитку галузі. Тому, з урахуванням усіх проаналізованих вимог, необхідно розробити модель організації залізничних вантажних перевезень, з урахуванням функціонування приватних компаній в організації перевізного процесу. Це дозволить забезпечити виконання запланованих обсягів перевезень на всій мережі залізниць України та підвищить ефективність управління перевізним процесом.

[1] O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

[2] Бутько, Т.В. Формалізація процесу управління парком вантажних вагонів операторських компаній [Текст] / Т.В. Бутько, О.Е. Шандер // Східно – Європейський журнал передових технологій. – 2014. - № 2/3(68). - С. 55-58.

[3] Пархоменко, Л.О. Розроблення СППР для управління процесом формування контейнерних поїздів у рамках системи інтермодальних перевезень / Л.О. Пархоменко, В.М. Прохоров, Т.Ю. Калашнікова, О.Е. Шандер// Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, 2023. – № 3. – С. 29-32.

[4] Реформування Укрзалізниці – перший крок реформи залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Міністерство інфраструктури України. – 2023. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/reformi-zaliznichnogo-transportu.html> (дата звернення: 25.10.2023).

[5] V. Petrushov. Study into conditions for the interaction between different types of transport at intermodal terminals [Текст] / V. Petrushov, O. Shander // Східно-Європейський журнал передових технологій. – Харків: НВП “Технологічний центр”, 2018. – № 6/3(96). – С. 70-76.