

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

НАЗЕМНИЙ ТРАНСПОРТ В ЛОГІСТИЦІ: ВИДИ, ЗНАЧЕННЯ ТА ВИКЛИКИ

GROUND TRANSPORT IN LOGISTICS: TYPES, IMPORTANCE AND CHALLENGES

*здобувачка М.С. Хоменко, науковий керівник Н.В. Водолазська,
Філія Класичного приватного університету (м. Кременчук)*

*student M. Khomenko, research supervisor N. Vodolazska,
Branch of Classic Private University (Kremenchuk)*

Наземний транспорт є невід'ємною частиною сучасних логістичних систем, відіграючи ключову роль у забезпеченні ефективного та безперебійного постачання товарів. У контексті глобалізації та зростання обсягів товарообігу зростає потреба в удосконаленні логістичних ланцюгів, де наземний транспорт виступає головним сполучним елементом.

Важливим аспектом, що визначає привабливість наземного транспорту, є мережа автомобільних і залізничних доріг. Багато країн мають добре розвинену автомобільну та залізничну інфраструктуру, що полегшує переміщення товарів.

До основних видів наземного транспорту належать:

– автомобільні перевезення – займають особливе місце в Україні і є найбільш поширеним видом наземного транспорту, до того ж, володіють великою кількістю переваг серед інших видів перевезень. Так, найперше виділяють найвищу швидкість доставки вантажів, маневреність, регулярність та можливість доставки від "дверей до дверей", що є наразі одним із ключових факторів проведення вдалої логістики [1].

– залізничні перевезення – економічно вигідний та ефективний спосіб переміщення великих партій товарів на великі відстані. Найчастіше їх використовують для перевезення сипучих вантажів, таких як вугілля, мінерали та зерно. Залізничний транспорт відомий своїми екологічними перевагами завдяки меншим викидам вуглецю порівняно з вантажними автомобілями;

– трубопровідний транспорт – важливий вид транспорту для переміщення рідин і газів на великі відстані.

– внутрішні водні перевезення – ефективний спосіб перевезення вантажів на короткі відстані. Їх можна порівняти з автомобільними перевезеннями, але вони вигідно відрізняються меншим споживанням палива та не страждають від заторів.

Наземний транспорт є ключовим елементом сучасної логістики він забезпечує доступ до різних районів, у тому числі тих, до яких важко дістатися іншими видами транспорту. Автомобільний і залізничний транспорт забезпечує доступ до місць, які можуть бути віддалені від портів, аеропортів або інших логістичних пунктів. Ще однією перевагою наземного транспорту є гнучкість і швидкість. Наземний транспорт, особливо автомобільний, часто є більш гнучким і дозволяє швидко переміщати товари з пункту А в пункт Б.

Згідно останніх досліджень, які провели фахівці дослідницької та консалтингової компанії Pro-Consulting, логістичний ринок України у 2023 році зіткнувся із такими основними викликами як: кадрові проблеми, труднощі в організації перевезень, повернення акцизів на паливо, проблеми в енергетиці, закриття зернового коридору [2].

Для подолання викликів які має на сьогоднішній день логістична галузь необхідно:

- запровадити програми професійного навчання та перекваліфікації для залучення нових кадрів у галузь логістики.

- використовувати цифрові платформи для оптимізації маршрутів, автоматизації процесів планування та обміну даними між учасниками логістичних ланцюгів, що дозволить підвищити ефективність перевезень.

- інвестувати в альтернативні види палива та впроваджувати енергоефективні технології, щоб уникнути залежності від цін на паливо.

- залучити альтернативні джерела енергії, такі як сонячні та вітрові установки, для енергозабезпечення логістичних центрів, а також запроваджувати енергоефективні рішення на підприємствах.

- розширювати альтернативні шляхи постачань, зокрема за підтримки міжнародних партнерів [3].

Наземний транспорт відіграє критично важливу роль у сучасній логістиці, забезпечуючи ефективний зв'язок між виробниками та споживачами. Різноманіття видів наземного транспорту дозволяє задовольняти різні логістичні потреби, від коротких локальних доставок до масштабних міжнародних перевезень.

[1] Запотоцький С. Транспортна логістика: основні виклики для України / С. Запотоцький // Вісник Київського національного університету імені Тараса Шевченка. 2016. №2 (65). 42 с.

[2] Мокряков А. Основні виклики логістичного ринку України 2023 року. URL: <https://logist.fm/publications/osnovni-vikliki-logistichnogo-rinku-ukrayini-2023-roku>

[3] Інфляційний звіт, січень 2024 року URL: https://bank.gov.ua/admin_uploads/article/IR_2024-Q1.pdf?v=9