

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

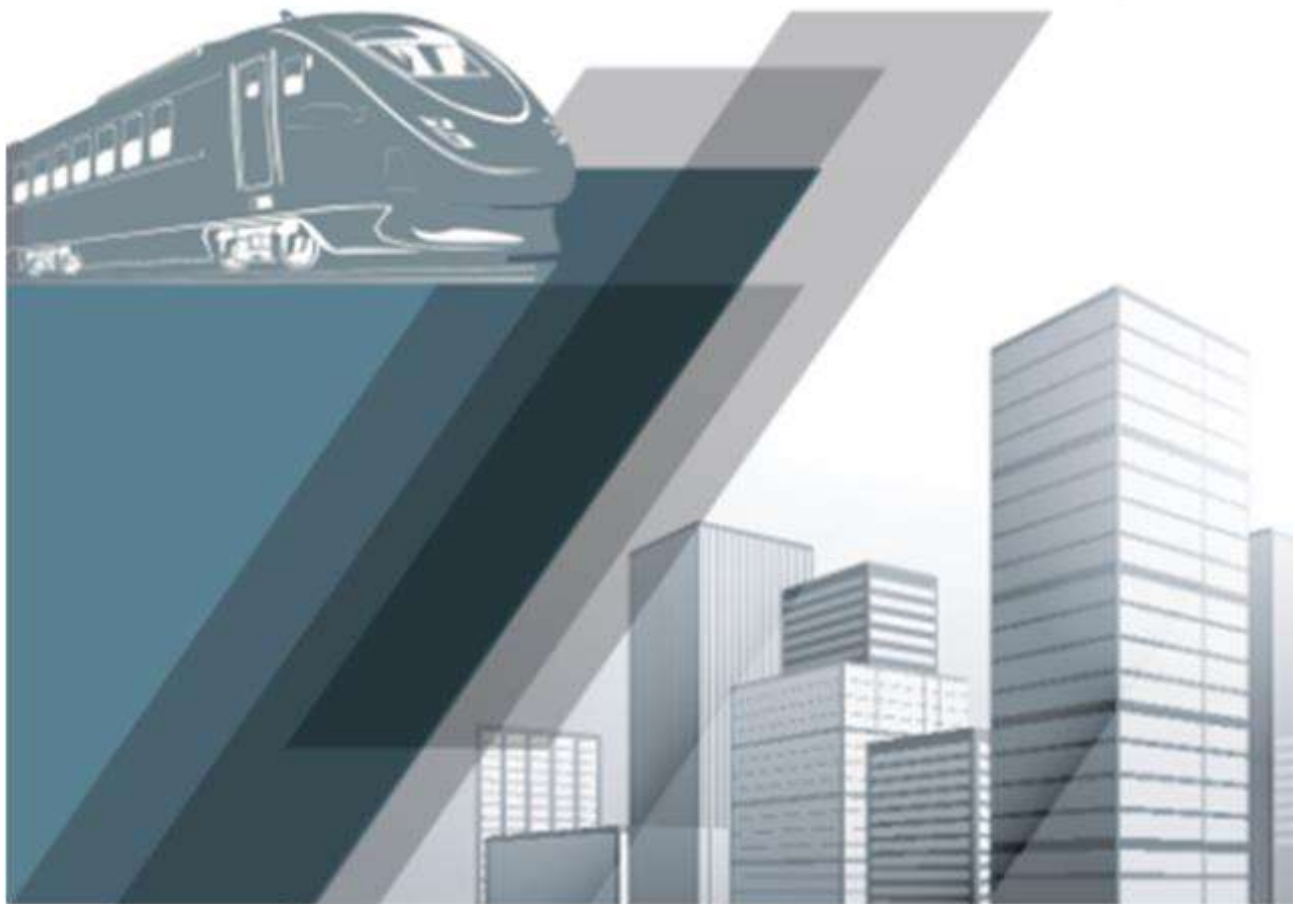
ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

інфраструктура управління товарними потоками, яка надасть змогу скоротити тривалість логістичного циклу.

Виходячи з вище зазначеного можна стверджувати, що інтеграція транспортної логістики через систему блокчейн дозволить підприємствам оптимізувати свої основні інформаційні потоки, зменшити витрати на оплату праці, пов'язані з обліком товарних потоків, і підвищити безпеку цінної інформації.

[1] Мазуренко О.К. Технології блокчейн в інформаційному забезпеченні логістичних послуг / Інформаційні технології в економіці. Економіка. Бізнесінформ. 2021. №12. С. 255-261.

[2] Назаренко Я.Я., Яворенко М. А. Блокчейн-технологія: переваги та перспективи використання у транспортній галузі. Вісник Національного транспортного університету. 2019. № 2. С. 109–116.

УДК 65.01:656

ЦИФРОВІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ У СФЕРІ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

DIGITALIZATION OF LOGISTICS PROCESSES IN THE SPHERE OF RAILWAY CARGO TRANSPORTATION

***Н.В. Гриценко, канд. екон. наук, В.В. Волохов, здобувач**
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

***N.V. Gritsenko, PhD (Econ.), V.V. Volokhov, student**
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт України є базисом економічного розвитку держави, формує стратегічні передумови залучення інвестицій, зміцнення рівня конкурентоспроможності національної економіки та покращення рівня добробуту населення країни. Особливого значення набувають вантажні залізничні перевезення у забезпеченні обороноздатності держави та активної інтеграції у європейський соціально-економічний простір.

Зростання цифрових технологій в усіх сферах економіки, зокрема, і в сфері вантажних залізничних перевезень, відкриває безліч стратегічних можливостей для вантажовласників від високошвидкісного збору та аналізу великого обсягу даних до ухвалення обґрунтованих, критично важливих рішень щодо своєчасності та ефективності логістичних процесів у забезпеченні ефективності діяльності.

Цифровізація у сфері вантажних перевезень представляє собою заміну існуючих технологій на більш затребувані та сучасні, при цьому з використанням актуальних способів та прийомів перевізної діяльності. Ефективний розвиток економіки держави залежить від багатьох чинників, серед яких можна виділити як

високопродуктивну роботу транспортних засобів, так і динамічний розвиток транспортної логістики, які значно впливають не тільки на національну економіку, а й на міжнародні інтеграційні процеси. Транспорт розглядається як ключова ланка в міжнародній торгівлі, що відповідає за комплекс завдань, пов'язаних з транспортуванням товарів від виробника до споживача.

Актуальність розвитку цифрової трансформації у системі вантажних залізничних перевезень обґрунтовано тим, що різні учасники логістичного ланцюга доставки мають використовують загальні стандарти у цифровій сфері, при міжнародній взаємодії у межах одного виду транспорту застосовують принципово схожі інформаційні та інформаційно-керуючі технології, мають усвідомлення щодо стандартних логістичних вимог. Цифровізація сфери вантажних перевезень може посприяти вирішенню завдань в контексті цифрової економіки, яка в сучасних умовах є актуальною і розвивається. Дослідження сутності цифрової трансформації та проектування її на технології транспортної логістики показує, що міжнародні операції потребують вдосконалення інтеграційних процесів, які повинні поєднувати цифрові системи логістичного переміщення вантажів та формувати інформаційний технологічний простір.

З метою досягнення цілей стабільного розвитку, побудови єдиної європейської транспортної мережі та зміцнення конкурентної переваги на ринку, необхідно впровадити рішення, спрямовані на ефективне управління ресурсами транспортних та логістичних компаній. Стратегії та програми ЄС, які були прийняті останніми роками, виступають інструментом для досягнення цих цілей. Вони спрямовані на забезпечення справедливих та ефективних цін на перевезення вантажів, підтримку мультимодальності, вдосконалення тестування транспортних засобів та інші заходи. Одним з ключових засобів досягнення даних цілей є впровадження цифрових рішень - діджиталізація.

Перетворення транспортної галузі шляхом діджиталізації та використання цифрових технологій виявляється ефективним способом зниження витрат та підвищення продуктивності. Проведені дослідження довели, що 54% представників глобальних транспортних компаній очікують зростання доходів завдяки діджиталізації. Крім того, 16% розраховують на збільшення прибутку, а 11% сподіваються на поліпшення задоволеності клієнтів. Використання цифрових інструментів сприятиме створенню конкурентних переваг, приверненню нових клієнтів і збереженню існуючих у транспортній галузі.

Цифрові технології також сприяють розвитку мультимодальних транспортних систем і стимулюють впровадження інновацій. Вони створюють ринковий потенціал для інтегрованого та автоматизованого транспорту, що призводить до створення багатьох нових робочих місць. Розвиток інтегрованої транспортної мережі вирішує проблеми на ринку та сприяє взаємодії між різними електронними системами та технологічними стандартами.

- [1] Маргасова В., Самойлович О. Роль цифрових технологій в організації ефективного функціонування маркетингової та логістичної систем промислового підприємства. [Текст] Проблеми і перспективи економіки та управління. 2023. № 2 (34). С. 26–37. DOI: [https://doi.org/10.25140/2410-9576-2023-2\(34\)-26-37](https://doi.org/10.25140/2410-9576-2023-2(34)-26-37)
- [2] Олифіренко Ю., Повна С., Біланенко, О. Цифровий маркетинг і логістика в адаптивному управлінні інноваційним розвитком підприємства. Науковий вісник Полісся. 2022. № 2 (25). С. 240–250. DOI: [https://doi.org/10.25140/2410-9576-2022-2\(25\)-240-250](https://doi.org/10.25140/2410-9576-2022-2(25)-240-250)
- [3] Іванов С. В., Ляшенко В. І., Шамілева Л. Л., Трушкіна Н. В. Тенденції розвитку транспортно-логістичної системи Придніпровського економічного району. Вісник економічної науки України. 2019. № 2 (37). С. 143-150. DOI: [https://doi.org/10.37405/1729-7206.2019.2\(37\).143-150](https://doi.org/10.37405/1729-7206.2019.2(37).143-150)
- [4] Бойченко М.В. Проблеми транспортної логістики вантажних перевезень в Україні [Текст]. Вісник економічної науки України. 2018. № 2. С. 22–26.
- [5] Мироненко О. Інноваційні технології у транспортній логістиці: перспективи та виклики [Текст] Режим доступу: <https://cargofy.ua/uk/blog/innovaciini-tehnologiji-u-transportnii-logistici-perspektivi-ta-vikliki>

УДК 656.13

ЗМІНЮВАННЯ ЧАСУ РЕАКЦІЇ ВОДІЯ В ТРАНСПОРТНОМУ ЗАТОРУ

CHANGING THE DRIVER'S REACTION TIME IN TRAFFIC JAMS

*д-р техн. наук Н.У. Гюльєв, студент магістратури О.В. Желтоног
Харківський національний університет міського господарства ім. О. М. Бекетова (м. Харків)*

*N.U. Gyulyev Dr. of Engineering, A.V. Zheltonog Master's student
O.M. Beketov National University of Urban Economy (Kharkiv)*

Перебування в транспортному потоці високої щільності, у заторних ситуаціях, особливо в пікові періоди різко обмежує свободу діяльності водія і змушує його до виконання умов руху. Таке становище призводить до погіршення функціонального стану водія внаслідок тимчасового розладу деяких його психічних та психологічних функцій [1].

Зміна функціонального стану водіїв в умовах інтенсивного міського руху внаслідок перебування у транспортних заторах залежить від темпераменту водія та призводить до зміни часу його реакції, від якого у свою чергу залежить безпека дорожнього руху.

Перебування у транспортному заторі негативно впливає на психофізіологічні якості водія. Виявлено, що зростання емоційної напруженості водія призводить до тимчасового розладу деяких його психічних функцій, збільшуючи тим самим час реакції [2–4].

Тривале перебування водія у дорожньому заторі погіршує його функціональний стан, спричиняє зростання його часу реакції і, як наслідок, може підвищити ймовірність скоєння дорожньо-транспортної пригоди [5, 6].

Тому дослідження особливостей зміни часу реакції водія у транспортному заторі є актуальним завданням.