

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ІТТ2024

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2024

затору. Якщо це значення понад п'ять умовних одиниць, то в перші хвилини знаходження водія-сангвініка в транспортному затору час його реакції зростає внаслідок інерційних процесів у його організмі. Далі час реакції водія-сангвініка знижується на 10-15% протягом 3-5 хвилин. Подальше перебування у заторі призводить до зростання часу реакції водія-сангвініка. Найбільший вплив на зростання часу реакції водія-сангвініка дорожній затор чинить після десятої хвилини перебування в ньому. Такі зміни часу реакції водія підвищують ймовірність скоєння дорожньо-транспортної пригоди.

- [1] Гюлев Н. У. Людський фактор і дорожні затори: монографія / Н. У. Гюлев. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2016. – 252 с.
- [2] Lagarde E. Emotional stress and traffic accidents: the impact of separation and divorce / E. Lagarde, J. F. Chastang, A. Gueguen, M. Coeuret-Pellicier, M. Chiron, S. Lafont // *Epidemiology*. – 2004. – № 15. – P. 762–766.
- [3] McGehee D. V. Driver reaction time in crash avoidance research : validation of a driving simulator study on a test track / D. V. McGehee, E. N. Mazzae, G. S. Baldwin // *In Proceedings of the human factors and ergonomics society annual meeting*. – 2000. – № 20. – Vol 44. – P. 3–320.
- [4] Abe G. The influence of alarm timing on braking response and driver trust in low speed driving / G. Abe, J. Richardson // *Safety Science*. – 2005. – Vol 43. – № 9. – P. 639 – 654.
- [5] Gyulyev N. Development of models for assessing a driver's failurefree operation in a transportation system under conditions of traffic congestion / N. Gyulyev, V. Voronko, S. Ostashevskiy, D. Ponkratov, S. Psol, I. Bugayov // *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. – 2020. – Vol. 1. – № 3(103). – P. 24–38.
- [6] Long, K.; Lin, Q.; Gu, J.; Wu, W.; Han, L.D. Exploring Traffic Congestion on Urban Expressways Considering Drivers' Unreasonable Behavior at Merge/Diverge Sections in China. *Sustainability*. – 2018. – Vol. 10, 4359.

УДК 656.37.091.3:005.591.6

ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ З ЛОГІСТИКИ ПІД ЧАС ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ В УКРАЇНІ

TRAINING OF LOGISTICS SPECIALISTS DURING THE MILITARY SITUATION IN UKRAINE

О.А. Дромашко

*Чорноморський морський фаховий коледж Одеського національного морського
університету (м.Одеса)*

О.А. Dromashko

Chernomorsk Maritime Appliede College of Odessa National Maritime University (Odessa)

В умовах військового стану, який Україна переживає внаслідок повномасштабної агресії, логістика стала критичним фактором для забезпечення стійкості держави. Ефективна організація логістичних процесів — від постачання ресурсів для забезпечення Збройних Сил до гуманітарної та продовольчої допомоги — вимагає висококваліфікованих спеціалістів, здатних оперативно реагувати на численні виклики сучасних кризових умов. Військові дії змінюють

традиційні підходи до логістики, що змушує адаптувати освітні програми і впроваджувати нові технології та методики навчання.

Українські університети та інші освітні заклади, які готують фахівців з логістики, зіштовхнулися з потребою швидко адаптувати свої освітні програми до нових реалій. Освітні установи змушені змінювати зміст навчання, інтегруючи в програму більше уваги до кризової логістики, військових перевезень, управління ланцюгами постачання в умовах війни та посткризового відновлення. Сучасні освітні програми з логістики не тільки враховують теоретичні аспекти, але й інтегрують практичні навички, необхідні для роботи в кризових умовах. У фокусі — забезпечення студентів професійними компетенціями, які відповідають потребам сучасних роботодавців, зокрема операційного та управлінського персоналу.[4] Логіст повинен мати низку soft skills: сильні аналітичні здібності, здатність швидко розв'язувати проблеми та адаптуватись під виклики сьогодення, вміння працювати з даними, мати гарні комунікаційні навички та бути командним гравцем.[3]

Національна економіка України вимагає ефективних рішень для підтримки транспортних коридорів, забезпечення доступу до життєво важливих ресурсів та відновлення критично важливої інфраструктури.[1] В Україні формується новий тип логістичної системи, яка швидко реагує на зовнішні загрози та адаптується до них, тому в цій галузі, як ніколи, потрібні професіонали. З введенням нових технологій, електронних комерційних платформ з імпортно-експортними операціями, важливість логістики у забезпеченні ефективного руху товарів зростає з кожним днем.

Це спостерігається при моніторингу провідних сайтів з пошуку роботи в Україні (hh.ua, work.ua, rabota.ua) — понад 2000 вакансій у галузі.[2] Логістика – та компонента, за допомогою якої компанія, або взагалі економіка окремої країни може бути конкурентоспроможна. Зараз наша країна отримує величезний досвід в оптимізації логістичних бізнес-процесів в умовах оголошення воєнного стану. Іноземні інвестори це теж розуміють і бачать економічний потенціал розвитку логістичного бізнесу в Україні.

Підготовка висококваліфікованих фахівців з логістики, здатних впроваджувати інноваційні технології та розвивати сучасні логістичні системи, є стратегічним завданням для України. Якісне навчання в цій сфері сприятиме тому, щоб Україна стала ключовою частиною глобальної системи товарообігу, реалізувала свій транзитний потенціал і забезпечила підприємствам можливість вийти на новий рівень організації логістичних процесів та управління ланцюгами постачання. Інвестиції в підготовку логістів є інвестиціями в майбутнє економічного зростання країни.

[1] Боровик, Т., & Даниленко, В. (2022). ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ЯК ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВІТЧИЗНЯНИХ ПІДПРИЄМСТВ. Економічний простір, (177), 35-39. <https://doi.org/10.32782/2224-6282/177-6>

[2] Гордійчук Р., Коротка Т., Гармаш О. АНАЛІЗ РИНКУ ПРАЦІ З ЛОГІСТИКИ І ВИМОГ, ЩО ПРЕД'ЯВЛЯЮТЬ РОБОТОДАВЦІ ДО ФАХІВЦІВ-ЛОГІСТІВ. ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ПРОФЕСІЙНИХ КАДРІВ З ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОГО КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА : Зб. доп. XX Міжнар. науково-практ. конф., м. Київ. 2022.

[3] Завербний, А., Двуліт, З., & Вуек, Х. (2022). ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ В УМОВАХ ВІЙНИ ТА У ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД. Економіка та суспільство, (43). <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-43-54>

[4] Логістика у ТОП-5 професій. Як бізнес ділиться секретами зі студентами та змінює транспортно-логістичну галузь України. Website for transport and logistics | trans.info. URL: <https://trans.info/ua/logistyka-u-top-5-profesiy-yak-biznes-dilytsya-sekretamy-zi-studentamy-384292> (дата звернення: 15.10.2024).

УДК 658.7

ПРИЧИНИ ВІДМОВ У ЛАНЦЮЗІ ПОСТАЧАНЬ

CAUSES OF FAILURES IN THE SUPPLY CHAIN

О.М. Загурський, д. е. н., професор,

Національний університет біоресурсів і природокористування України (м. Київ)

О.М. Zagurskiy, Doctor of Economics, Professor

National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine (Kyiv)

В останні роки стійкість процесів постачання привертає все більшу увагу як фахівців-практиків, так і дослідницької спільноти. Усі вони відмічають, що під впливом глобалізації, концепції сталого розвитку, сучасних інформаційно-комунікаційних технологій та необхідності прийняття ощадливих операцій, ланцюги постачань стають все більш складними, а бізнес-суб'єкти, які їх складають, все більше залежать один від одного. Так макроструктуру ланцюга постачань [1] визначають наявністю груп основних процесів, які становлять каркас ланцюга та визначають взаємозв'язки в ньому (рис 1).

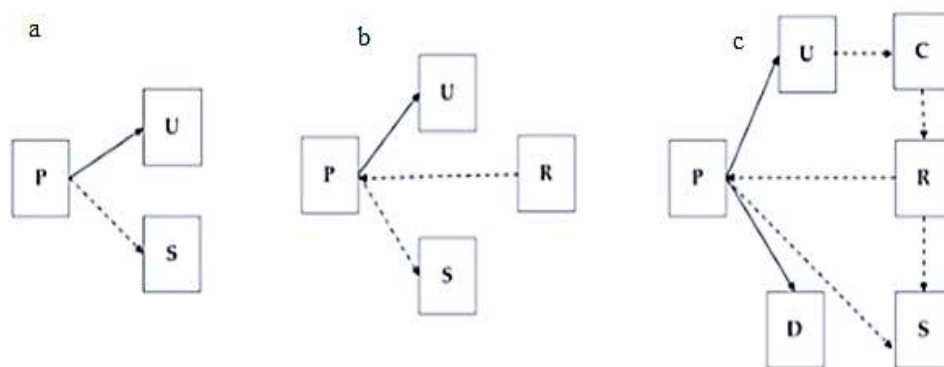


Рис. 1. Макроструктура ланцюга постачань
а – простий; б – розширений; с – повний ланцюг постачань