

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту

**ІТТ** | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ  
ТРАНСПОРТНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ



# ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



**ІТТ2024**

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет  
залізничного транспорту, 2024

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ВИСОКОШВИДКІСНОГО РУХУ**

**INCREASING THE EFFICIENCY OF PASSENGER TRANSPORT ORGANIZATION BY IMPLEMENTING HIGH-SPEED TRAFFIC**

*Канд. техн. наук А.О. Ковальов, канд. техн. наук О.В. Ковальова  
магістрант Д.Ю. Прокопенко*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*A. Kovalov PhD (Tech.), O. Kovalova PhD (Tech.), D. Prokopenko magistrate  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт – це основа транспортної системи будь-якої країни. Він має своєчасно і якісно забезпечувати як у внутрішньому, так і у міжнародному залізничному сполученні нагальні потреби населення в перевезеннях та послугах, життєдіяльність основних галузей економіки, а також національну безпеку держави на найвищому рівні у взаємодії з іншими видами транспорту.

Відомо, що підвищення швидкостей составів пасажирських поїздів є одним із пріоритетних напрямків науково-технічного розвитку та прогресу на залізничному транспорті. В сучасних умовах прийнятним є рух составів пасажирських поїздів з максимальними швидкостями від 140 км/год до 350 км/год, зокрема при можливому варіанті суміщеного руху вантажних та пасажирських поїздів.

Слід зазначити, що доволі значне підвищення швидкостей руху составів пасажирських поїздів також буде носити комерційний інтерес для залізничної галузі, так як залізниця зможе надавати потенційним пасажиром конкурентоспроможну по відношенню до інших видів транспорту послугу.

Сучасні тенденції, що з'являються на ринку транспортних послуг з пасажирських перевезень полягають у відносному зменшенні ролі залізничного транспорту та підвищенні значення інших видів, зокрема автомобільного транспорту. Тому необхідно впроваджувати заходи на рівні держави щодо посилення привабливості залізничних пасажирських перевезень для населення. Цього можливо досягти через впровадження швидкісних та високошвидкісних магістралей, а також прискорених поїздів міжобласного сполучення [1, 2].

Високошвидкісні перевезення являють собою невід'ємну частину якісного обслуговування пасажирів у всьому світі. Перспективною умовою розвитку залізниці є розвиток саме прискореного руху з обов'язковим впровадженням підвищення якості обслуговування пасажирів. Нажаль сучасні залізничні

пасажирські перевезення не завжди відповідають таким вимогам і на деяких напрямках перевезень пасажирів почали програвати автомобільному транспорту.

В роботі запропоновано сучасні технічні рішення які забезпечать істотне підвищення швидкості руху поїздів на території України. Проведено аналіз діяльності високошвидкісних пасажирських залізничних перевезень в країнах світу та Україні. Розвиток і впровадження високошвидкісних магістралей в світі показали, що у порівнянні з іншими видами транспорту високошвидкісні залізниці є більш безпечними.

Для визначення доцільності впровадження високошвидкісного руху на основі чистого дисконтного доходу, розроблено модель та відповідну цільову функцію. Впровадження високошвидкісного руху на території України разом із швидкісними лініями дозволяє створити єдину мережу швидкісного та високошвидкісного пасажирського руху, яка буде привабливою для користувачів. Це, в свою чергу, буде сприяти зростанню кількості пасажирів на напрямках Захід – Україна. Економічна інтеграція країни до Європейського Союзу призведе до вирішення проблеми приєднання національних високошвидкісних магістралей до єдиної європейської мережі. Обрано варіант лінії для впровадження високошвидкісної магістралі. За прийнятим варіантом високошвидкісна магістраль примикає до вже існуючої лінії на підходах до м. Києва та на підходах до м. Харкова.

Також проведено економічне обґрунтування доцільності організації швидкісного та високошвидкісного руху в Україні, що є інвестиційним проектом і передбачає поетапне вкладання коштів у розвиток та будівництво, а також дозволить в подальшому отримувати щорічні прибутки від перевезення пасажирів.

[1] Ковальов А.О., Продащук С. М. Слободянюк В.О., Шульженко І.І., Горбатенко О.В. Організація високошвидкісного руху на напрямку. Зб. наук. праць УкрДУЗТ. 2020. Вип 192. С. 52-60.

[2] Ковальов А.О., Ковальова О.В., Ковальов М.О., Селютін Ю.О. , Романенко М. І. Впровадження прискорених поїздів міжобласного сполучення. Зб. наук. праць УкрДУЗТ. 2018. Вип 177. С. 6-11.