

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Орлова Вікторія Миколаївна

УДК: 339.92:656.2 (477)

**РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В УМОВАХ
ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник:
Чебанова Наталія Володимирівна
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2011

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ В АСПЕКТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПЕРСПЕКТИВ УКРАЇНИ	11
1.1. Євроінтеграційні перспективи України	11
1.2. Сутність процесів інтеграції в транспортній галузі	25
1.3. Організаційне та нормативно-правове підґрунтя інтеграційних процесів в транспортній галузі	45
Висновки до розділу 1	57
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ПРОЦЕСІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА ПРОБЛЕМ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	61
2.1. Сучасний стан залізничного транспорту України та аналіз проблем, що ускладнюють його функціонування	61
2.2. Проблема інтеграції вітчизняного залізничного транспорту до європейської транспортної системи в контексті теорії систем управління	79
2.3. Державна підтримка вітчизняного залізничного транспорту на шляху євроінтеграції	94
Висновки до розділу 2	105
РОЗДІЛ 3. ШЛЯХИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ЯК ІНСТРУМЕНТУ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЧНИХ НАПРЯМКІВ ЙОГО ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	108
3.1. Особливості формування сукупного економічного потенціалу залізничного транспорту України	108
3.2. Концептуальний підхід до адаптивного управління сукупним економічним потенціалом залізничного транспорту	124
3.3. Удосконалення практики виховання та розвитку управлінського персоналу як інструменту реалізації антикорупційних заходів в системі управління економічним потенціалом залізничного транспорту	133
Висновки до розділу 3	151
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	153
ДОДАТКИ	155
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	173

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Інтеграція як процес взаємодії та взаємовпливу соціально-економічних систем все частіше розглядається як пріоритетний шлях розвитку на макро- та мікрорівнях. Проте неефективне управління економікою України за часів незалежності перетворило її в аутсайдера глобальної економічної системи, що ускладнює інтеграцію в європейський економічний простір.

Ефективна діяльність залізничного транспорту, що відповідає вимогам та потребам міжнародного та європейського залізничного права, запорука позитивних змін в економіці України, необхідна передумова її європейського майбутнього.

Європейські орієнтири розвитку економіки України активно досліджуються економічною наукою. Різним аспектам цієї проблеми присвячені праці Амоші О., Гейця В., Данилишина Б., Копійки В., Лукінова І., Макогона Ю., Чистіліна Д., Шостки Л. та ін. Дослідженню інтеграції в транспортному секторі економіки в умовах формування пріоритетів євроінтеграційного розвитку присвятили увагу Бакаєв О., Бараш Ю., Гурнак В., Дикань В., Кірпа Г., Костюк М., Пашенко Ю., Пшінько О., Сич Є., Юхновський І., Якименко Н. та ін. Окремі пріоритетні напрямки розвитку залізничного транспорту відповідно до міжнародних вимог щодо надійності, швидкості та безпечності перевезень розглядають Гненний М., Данько М., Дейнека О., Ейтутіс Г., Ільчук В., Компанієць В., Позднякова Л., Цветов Ю., Чебанова Н. та ін.

Разом з тим не дістали належного висвітлення принципово важливі питання комплексного дослідження теоретичних засад інтеграції вітчизняного залізничного транспорту в європейську транспортну систему; недостатньо розкрито особливості процесу інтеграції в транспортній галузі та її необхідні передумови. Відчувається нагальна потреба аналізу та визначення шляхів вирішення проблеми формування спільного залізничного транспортного простору, що гарантує отримання комплексного результату для народногосподарського комплексу України. Не відповідає потребам розвитку залізничного транспорту України існуюча державна політика регулювання та підтримки вітчизняного транспортного комплексу. Рівень економічного потенціалу залізничного транспорту України не забезпечує його адаптивність до змін зовнішнього та внутрішнього середовища. Ці обставини визначили вибір теми дисертації, її логіку і структуру.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація виконана як ініціативна згідно з планом науково-дослідної роботи Української державної академії залізничного транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів», відповідає цілям Концепції Державної програми підвищення конкурентоспроможності національної економіки на 2007-2015 рр.,

Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 р., Стратегії економічного і соціального розвитку України на 2004-2015 рр. «Шляхом європейської інтеграції», Програмі економічних реформ на 2010-2014 рр. «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава».

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційного дослідження є визначення теоретичних аспектів інтеграційних процесів в транспортній сфері та розробка практичних рекомендацій щодо шляхів розвитку залізничного транспорту України з урахуванням необхідності впровадження європейських стандартів діяльності галузі.

Реалізація мети зумовила необхідність вирішення таких завдань:

- розкрити роль вітчизняного залізничного транспорту в процесі євроінтеграції України;
- визначити зміст поняття «інтеграція», особливості інтеграції в транспортній галузі;
- розглянути організаційне та нормативно-правове підґрунтя інтеграційних процесів в транспортній галузі;
- проаналізувати сучасний стан залізничного транспорту України та проблеми його розвитку;
- дослідити проблему євроінтеграції вітчизняного залізничного транспорту в контексті теорії систем управління;
- сформувати методичні основи оцінки відповідності рівня розвитку залізничного транспорту вимогам функціонування транс'європейської залізничної транспортної системи;
- обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення механізму державного регулювання діяльності залізничного транспорту в умовах європейського вектору розвитку галузі;
- розглянути особливості формування, структуру та стратегічні цілі розвитку економічного потенціалу залізничного транспорту України як основи його інтеграції в європейську транспортну систему;
- розробити концептуальний підхід до адаптивного управління економічним потенціалом залізничного транспорту;
- розробити рекомендації щодо удосконалення практики виховання та розвитку управлінського персоналу підприємств залізничного транспорту в контексті забезпечення ефективності управління економічним потенціалом залізничного транспорту.

Об'єкт дослідження – процеси інтеграції в транспортній галузі в умовах формування спільного європейського транспортного простору.

Предмет дослідження – теоретичні засади та методичні положення щодо розвитку залізничного транспорту України в процесі інтеграції в європейську транспортну систему.

Методи дослідження. Теоретичну та методичну основу дослідження становили такі методи дослідження: метод *логічного узагальнення* – для уточнення сутності понять «інтеграція», «економічний потенціал», визначення їх особливостей; *системний аналіз* соціально-економічного розвитку залізничного транспорту та проблем його інтеграції в європейський транспортний простір; *статистичний аналіз* – для аналізу діяльності залізничного транспорту України; *абстрактно-логічний* метод – для теоретичних узагальнень і формулювання висновків дослідження; метод *логічного моделювання* - для структурування складових економічного потенціалу залізничного транспорту; *графічний* метод – для наочного оформлення результатів дослідження; *економіко-математичний метод* – для визначення впливу інноваційної та науково-технічної діяльності на збільшення адаптивності залізничного транспорту.

Інформаційну базу дослідження склали: закони України, міжнародні та державні галузеві нормативно-правові документи, статистичні матеріали Державної адміністрації залізничного транспорту України та Держкомстату України, наукові праці вітчизняних та зарубіжних фахівців з питань інтеграції, управління залізничним транспортом, матеріали науково-практичних конференцій

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у наступному:
удосконалено:

–методичний підхід до виховання та розвитку управлінського персоналу як інструменту реалізації антикорупційних заходів в системі управління економічним потенціалом залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, ґрунтується на ідеологічно-виховній підготовці кадрового резерву галузі;
–визначення сутності поняття «економічний потенціал залізничного транспорту», що, на відміну від існуючих, розкриває його як сукупність економічних потенціалів суб'єктів залізничної галузі, при взаємодії та поєднанні яких утворюється синергетичний ефект і забезпечується сталий розвиток залізничного транспорту у цілому;

дістали подальшого розвитку:

–теоретичні аспекти процесів інтеграції в транспортній сфері за рахунок розкриття їх принципів, визначення рівнів та особливостей, а також факторів, які їх визначають;
–підхід до дослідження проблеми євроінтеграції залізничної транспортної системи України, який, на відміну від існуючих, ґрунтується на використанні методології теорії систем управління щодо обґрунтування структурованості проблеми, визначення етапів аналізу, цілей та шляхів її вирішення;
–показники оцінки результатів діяльності залізничного транспорту, які, на відміну від існуючих, дозволяють визначити зміни в удосконаленні послуг, забезпеченні експлуатаційної сумісності залізничної мережі, розвитку інфраструктури та забезпеченні безпеки перевезень;

–пропозиції щодо удосконалення механізму державного регулювання розвитку залізничного транспорту України за рахунок додаткових принципів та завдань, реалізація яких забезпечить комплексність змін та ефективність функціонування;

–визначення змісту економічного потенціалу залізничного транспорту України за рахунок виокремлення складових та елементів, розробки механізму формування, обґрунтування впливу на забезпечення конкурентоспроможності галузі, що дозволило запропонувати заходи управління ним, які узгоджені з цілями та завданнями євроінтеграції;

–концептуальний підхід до адаптивного управління економічним потенціалом залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, враховує тенденції у зовнішньому та внутрішньому середовищі, пропозиції та вимоги їх суб'єктів, передбачає визначення невідповідності рівня економічного потенціалу стратегічним цілям розвитку галузі, обґрунтування доцільності, визначення змісту, обсягу та терміновості змін.

Практичне значення отриманих результатів полягає в можливості використання обґрунтованих в дисертації пропозицій в процесі опрацювання стратегії розвитку вітчизняного залізничного транспорту в умовах європейського вибору, при розробці та реалізації законодавчих актів з питань державного регулювання і функціонування транспортного сектору економіки України. Практичне значення також мають такі науково-прикладні розробки дисертації: методичний підхід до оцінки відповідності рівня розвитку залізничного транспорту вимогам функціонування транс'європейської залізничної транспортної системи, пропозиції щодо удосконалення організаційної структури та функцій Головного управління по роботі з персоналом Державної адміністрації залізничного транспорту України.

Наукові розробки та пропозиції щодо необхідних напрямків змін на залізничному транспорті України з урахуванням потреби забезпечення експлуатаційної сумісності знайшли застосування на Південній залізниці при визначенні пріоритетних заходів технічної модернізації (акт впровадження № 145/П-а від 27.05.2010 р.). Рекомендації щодо заходів управління економічним потенціалом залізничного транспорту враховані під час розробки стратегії розвитку на 2011 рік (акт впровадження ИЗМ-21/347 від 07.09.2010 р). Концептуальні положення та результати дисертаційного дослідження використано у навчальному процесі в Українській державній академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Економіка залізничного транспорту», «Економіка та організація діяльності об'єднань підприємств», «Управління потенціалом підприємства», «Міжнародні економічні відносини» (акт впровадження № 01-12/184 від 21.04.2010 р.).

Особистий внесок здобувача. Дисертація є самостійно виконаним дослідженням, в якому викладені авторські теоретичні положення та практичні розробки. В наукових працях, що виконані в співавторстві, здобувачу належать: визначення передумов реструктуризації підприємств залізничної галузі [161];

обґрунтування особливостей процесів інтеграції в транспортній галузі, визначення рівнів, принципів інтеграції та факторів, що на неї впливають [61]; встановлення ролі інвестицій в перехідній економіці України [163].

Апробація результатів дисертації. Основні положення та результати дослідження пройшли апробацію на п'яти міжнародних науково-практичних конференціях та міжнародному науковому конгресі, перелік яких наведено в авторефераті у списку опублікованих праць.

Публікації. Основні положення і висновки дисертаційної роботи, всі пункти наукової новизни викладено у 18 наукових працях, серед яких 12 статей у наукових фахових виданнях. Загальний обсяг наукових публікацій складає 5, 1 друк. арк., з них особисто автору належить 4,7 друк. арк.

Обсяг та структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 191 сторінку, в т. ч. основний текст займає 142 сторінки. Матеріали дисертації проілюстровано 25 рисунками, 10 таблицями та містять 10 додатків. Список використаних джерел налічує 174 найменування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Шостка Л. Открытая экономика: перспективы позиционирования Украины в мировой хозяйственной системе / Л. Шостка, А. Бандрак // Экономика Украины. – 2009. - № 7. – 38-48.
2. Чистилин Д. Евразийское будущее Украины и России: институциональный аспект / Д. Чистилин // Экономика Украины. – 2010. - № 7. – С. 86-92.
3. Чистилин Д. Евразийское будущее Украины и России: институциональный аспект / Д. Чистилин // Экономика Украины. – 2010. - № 8. – С. 85-93.
4. Лукинов И. И. Украина и Европейский союз в экономическом сотрудничестве / И. И. Лукинов // Вибрані праці. У двох книгах.- Кн. 1. – К.: ННЦ ІАЕ, 2007. – С. 555-561.
5. Ведерникова И. Маркус Корнаро: «Евросоюз предоставит Украине все инструменты, которые помогут провести реформы» / И. Ведерникова // Зеркало недели. – 2010. - № 21 (801). Режим доступа до статті: <http://www.zn.ua/1000/1550/69641/>.
6. Сушко А. Украина–ЕС: стратегический курс или фасадная интеграция? / А. Сушко // Зеркало недели. – 2010. - № 23 (803). Режим доступа до статті: <http://www.zn.ua/1000/1600/69812/>.
7. Угода про партнерство і співробітництво між Україною і Європейськими Співтовариствами та їх державами-членами (ратифіковано Законом № 237/94-ВР (237/94-ВР) від 10.11.94 р.). Режим доступа: http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?page=1&nreg=998_012.
8. Стратегія економічного і соціального розвитку України (на 2004-2015 рр.) «Шляхом європейської інтеграції» / Авт. кол.: А.С. Гальчинський, В.М. Геєць та ін.; Національний інститут стратегічних досліджень, Інститут економічного прогнозування НАН України, Міністерство економіки та з питань європейської інтеграції України. – К.: ІВЦ Держкомстату України, 2004. – 416 с.
9. Стратегія інтеграції України до Європейського Союзу (затверджена Указом Президента України від 11 червня 1998 року № 615/98). Режим доступа: http://eu-directory.ea-ua.info/index.php?act=show&doc_id=5&id=134.
10. Геєць В. Формирование и развитие финансового кризиса 2008-2009 годов в Украине / В.Геєць // Экономика Украины. – 2010. - №4. – С. 5-15.
11. Горбулин В. Украине нужна новая промышленная политика, которая бы отвечала национальным интересам / В. Горбулин // Зеркало недели. – 2010. - № 1(780). - 15 — 22 января.
12. Амоша А. Промышленная политика Украины: концептуальные ориентиры на среднесрочную перспективу / А. Амоша, В. Вишневикий, Л. Збаразская // Экономика Украины. – 2009. - №12. – С. 4-13.
13. Програма економічних реформ на 2010-2014 рр. «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» / Комітет з економічних реформ при Президентові України. Режим доступа: http://www.president.gov.ua/docs/Programa_reform_FINAL_1.pdf.

- 14.Максимова К.А. Інноваційний розвиток як фактор інтеграції України до ЄС / К.А. Максимова // Вісник Хмельницького національного університету. – 2009. - № 5,т.1. – С. 129-132.
- 15.Рамкові програми Євросоюзу в контексті створення Єдиного наукового європейського простору / [Фірстов С., Левіна Д., Патрах Т., Чернишов Л.] // Вісник НАН України. – 2003. – № 5. – С. 35–44.
- 16.European Community Framework Programme for Research / European Commission. Режим доступу: <http://www.fp6-nip.kiev.ua/FP7/fp.pdf>.
- 17.Геец В.М. Інноваційні перспективи України / В.М. Герц, В.П. Семиноженко. – Харків: Константа, 2006. – 272 с.
- 18.Стратегічні виклики XXI століття суспільству та економіці України: в 3 т. / за ред. акад. НАН України В.М. Гейця, акад. НАН України В.П. Семиноженко, чл.-кор. НАН України Б.Є. Кваснюка. – К.: Фенікс, 2007
Т.1: Економіка знань – модернізований проект України / за ред. акад. НАН України В.М. Гейця, акад. НАН України В.П. Семиноженко, чл.-кор. НАН України Б.Є. Кваснюка. – К.: Фенікс, 2007. – 542 с.
- 19.Сидорова А. Направлення інноваційного розвитку в промисленості України / А. Сидорова, А. Онисимова / Экономика Украины. – 2009. - № 3. – 19-26.
- 20.Євроінтеграційний поступ України: інформаційний бюлетень з євроінтеграційних питань. – 2010. - № 1. – 19 с.
- 21.Симоненко П. Украина и кризис глобального финансового капитализма / П. Симоненко // Еженедельник 2000. – 2008. -№ 49 (441).
- 22.Офіційний сайт Державного комітету статистики України: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
- 23.План дій "Україна - Європейський Союз": Європейська політика сусідства (схвалена КМУ 12.02.2005 р.). Режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=994_693.
24. Гаряча Ю. Аналітична доповідь до Круглого столу «Європейська інтеграція України: поточна ситуація, завдання та пріоритети державної політики» / Ю. Гаряча, С. Гуцал; Національний інститут стратегічних досліджень . Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/Table/9042010/index.htm>.
- 25.Швец П.А. Розвиток транспортного комплексу України в умовах сучасних інтеграційних процесів / П.А. Швец, О.М. Ярош // Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте: IV міжнар. наук.-техн . інтернет конф 29-30 грудня 2009 р.: тези доп. — 2009. Режим доступу: <http://ekuzt2009.detut.edu.ua/sekcziya-1/65--rozvitok-transportnogo-kompleksu-ukrani-v-umovax-suchasnix-ntegracziy-nix-procesv.html>.
26. Єдин О. Транспортна політика в Україні / О. Єдин // Економіка України . – 2000. - № 1. – С. 24-34.
- 27.Пащенко Ю.Є. Транспортно-дорожній комплекс України в процесах міжнародної інтеграції: монографія / Ю.Є. Пащенко, О.І. Никифорок. – Ніжин: ТОВ “Вид-во “Аспект–Поліграф”, 2008. – 192 с.
- 28.Орловська О.В. Львівська залізниця як чинник забезпечення соціально-економічного розвитку західного регіону / О.В. Орловська // Науковий вісник. -

2006. - Вип. 16.7. –С. 266-272.

29. Дикань В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В.Л. Дикань, Н.В. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. - № 30. – С. 11-16.

30. Ленский Е.В. Корпоративный бизнес / Е.В. Ленский; под ред. О.Н. Сосковца. – Мн.: «Армита – Маркетинг, Менеджмент», 2001. – 480 с.

31. Егорова А.В. Институциональные основы интеграционного взаимодействия субъектов хозяйствования: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.00.01 «Экономическая теория» / А. В. Егорова. – Саратов. – 2008. – 23 с.

32. Коновалюк А.А. Экономическая сущность интеграции в современных условиях / А.А. Коновалюк // Вісник Хмельницького національного університету . – 2009. - № 3. – С. 202-205.

33. Мескон М. Основы менеджмента / Мескон М., Альберт М., Хедоури Ф.; пер. с англ. – М.: Издательство «ДЕЛЮ» - 1997. – 493 с.

34. Экономическая теория / Под ред. А.И. Добрынина, Л.С. Тарасовича: учебник для Вузов. 3-е изд. – СПб: Изд. СПбГУЭФ, Изд. «Питер», 1999. – 544 с.

35. Бахлова О.В. Политические механизмы и технологии российско-беларусской интеграции: автореф. дис. на соискание науч. степени докт. полит. наук: спец. 23.00.02 «Политические институты» / О. В. Бахлова. – Москва. – 2007. – 39с.

36. Аоки М. Фирмы в японской экономике / М. Аоки. – СПб.: Лениз-дат, 1995. – 430 с.

37. Козырев В.К. Понятие интеграции в теории транспортных систем / В.К. Козырев, Т.Н. Шутенко // Вісник одеського національного морського університету. – 2010. - № 29. – С. 1-7.

38. Авдокушин Е.Ф. Международные экономические отношения: Учеб. пособие. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: ИВЦ «Маркетинг», 1999. – 264 с.

39. Беззубченко О.А. Интеграція металургійного комплексу України до світового господарства: автореф. дис... канд. экон. наук: 08.05.01 «Світове господарство і міжнародні економічні відносини» / О.А. Беззубченко; Донец. нац. ун-т. — Донецьк, 2005. — 19 с.

40. Зятковский И. Интегрированные корпоративные структуры в условиях транзитивной экономики: соответствие нормам мировой хозяйственной и правовой практики / И. Зятковский // Журнал Европейской экономики. – 2005. - № 4, т. 4. – С. 505-521.

41. Чорна О.Ю. Дефініції інтеграції / О.Ю. Чорна // Економіка, менеджмент, підприємництво: зб. Наук. Праць. – 2008. - № 20. Режим доступу до статті: http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/Emp/2008_20/chorna_ou.pdf.

42. Дикань В. Л. Финансово-промышленные группы в Украине: монография / В. Л. Дикань, И. В. Чернобровка. – Х.: Основа, 1997. – 207 с.

43. Мещерякова С. А. Развитие интерации производства в рыночной экономике: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук: спец. 08.

00.01 / С.А. Мещерякова. – Казань. – 2002. – 23с.

44.Шишков Ю. Противоречия и перспективы капиталистической интеграции/ Ю. Шишков // Мировая экономика и международные отношения.- 1993. - № 1. - С. 41-56.

45.Богачев Р.М. Принципи стратегічної інтеграції підприємств нафтохімічної галузі / Р.М. Богачев, М.С. Слинько // Вісник Національного університету «Львівська політехніка». – 2008. – Вип..628. – С. 399-405.

46.Пушкарь А.И. Стратегические группы предприятий: концепция, методология, управление: научное издание / А.И. Пушкарь, Ю.Е. Жуков, А.А. Пилипенко. – Харьков: изд-во «Кроссруд», 2006. – 440 с.

47.Орловський П. Н. Системний аналіз проблем транспортних вузлів / П.Н . Орловський, Г.П. Скворцов. – К.: Основа, 2007. – 596 с.

48.Сич Є.М. Стратегічні напрямки інтеграції транскордонних транспортних систем в рамках Євро регіону «Дніпро» / Є.М. Сич, О.М. Парубець. Режим доступу до статті: http://www.nbuv.gov.ua/portal/natural/Vcndtu/Ekon/2010_41/2.htm.

49. Жуков Е.В. Транспортный фактор в динамике цивилизаций / Е.В. Жуков // Бюлетень Міжнародного Нобелівського економічного форуму. - 2010. - № 1 (3). Том 1. – С. 127-137.

50.Яцківський Л.Ю. Загальний курс транспорту. Книга 2: навч. посіб. / Л. Ю. Яцківський, Д.В. Зеркалов. – К.: Арістей, 2007. – 504 с.

51.Винников В. В. Оптимизация производственного потенциала логистических транспортно-распределительных систем / В. В. Винников // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. праць. – 2005. – Вип. 204, т.1. – С. 203-214.

52. Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту: в 4 т., Т.3 Залізничний транспорт: навч. посіб. / за ред. А.М. Редзюка , І.Б. Матвіїва. – К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,2009. – 200 с.

53.Согласованная железнодорожная транспортная политика ОСЖД / Комитет организации сотрудничества железных дорог. – Варшава, 2002. – 59 с.

54.Отчет о деятельности организации сотрудничества железных дорог за 2009 год / Комитет организации сотрудничества железных дорог. – Варшава: РАВ-Font s.c., 2010. – 48 с.

55.Отчет о деятельности организации сотрудничества железных дорог за 2008 год / Комитет организации сотрудничества железных дорог. – Варшава: РАВ-Font s.c., 2009. – 47 с.

56.Концепція формування та розвитку мережі міжнародних транспортних коридорів на території держав Співдружності. Режим доступу: <http://www.iru-eapd.org/membersonly/legislation/cis/russia/research/network.htm>.

57.White Paper. European transport policy for 2010: time to decide. Commission of the European Communities. Brussels, 12.09.2001. COM(2001) 370 final.

58.Європейське залізничне законодавство. Підборка законодавчих актів Європейського Союзу, які відображають етапи розвитку та становлення Європейського залізничного права / Управління зовнішніх зв'язків Державної

адміністрації залізничного транспорту України, Т.2: Європейське законодавство. – К., 2006. - 494 с.

59. Орлова В.М. Європейська транспортна політика: орієнтири для залізничного транспорту України / В.М. Орлова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. - № 31. – С. 52-56.

60. Орлова В.М. Роль транспорту у наближенні європейського майбутнього України / В.М. Орлова // Зб. наук. праць Київ. держ. екон.-технол. ун-ту транспорту: Серія «Економіка і управління». – 2010. - № 16. – С. 13-21.

61. Орлова В.М. Інтеграція в транспортній галузі / Н.В. Чебанова, В.М. Орлова // Економіка: проблеми теорії та практики. – 2010. – Вип. 264, Т. III. - С. 599-610.

62. Орлова В.М. Стратегія розвитку залізничного комплексу в контексті євроінтеграційних процесів / В.М. Орлова // Наука в інформаційному просторі: матеріали VI Міжнар. наук. конф., Дніпропетровськ, 16-17 вересня 2010 р., т 5. — Дніпропетровськ: Видавець Біла К.О., 2010. — С.42-43.

63. Ходаківський О.М. Постановка проблеми про управління залізничним транспортом України з точки зору загальної теорії систем/ О.М. Ходаківський// Залізничний транспорт України. – 2010. - № 1. – С. 55-57.

64. Петренко Е.А. Управление железнодорожным транспортом в условиях кризиса / Е. А. Петренко // Залізничний транспорт України. – 2009. - № 4. – С. 28-30

65. Кумицький С. Економічна ситуація на залізничному транспорті України: стан і перспективи / С. Кумицький // Україна: події, факти, коментарі. – 2009. - № 1. – С.26-

66. Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни: 2-е вид., перероб. і доп / Ю.С. Бараш. – Дніпропетровськ, 2006. – 259 с.

67. Юхновський І. Р. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: Проблеми та перспективи / І. Р. Юхновський, Г. Б. Лебеда, Т. І. Попова; за ред. І. Р. Юхновського. – К.: ФАДА, ЛТД, 2006. – 288 с.

68. Цветов Ю. М. Проблеми та основні напрямки реформування системи залізничного транспорту України / Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін. – К.: КУЕТТ, 2007. – 222 с.

69. Ейтутіс Г.Д. Механізм управління підприємствами залізничного транспорту України з урахуванням регіональних умов // Залізничний транспорт України. - 2006. - № 3. - С. 18 - 21.

70. Бараш Ю.С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку: автореф. дис... д-ра екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами / Ю.С. Бараш. — Харків, 2008. — 37 с.

71. Гуриев С. Конкуренция вместо регулирования: предложения по реструктуризации железнодорожного транспорта на третьем этапе структурной реформы / С. Гуриев, Р. Питтман, Е. Шевяхова. – М.: Центр Экономических и финансовых исследований и разработок, 2003. – 29 с.

72. Дикань В.Л. Механізм створення залізнично-транспортно-промислової групи в сучасних умовах розвитку залізничного транспорту України / В.Л. Дикань, М.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. - № 26. – С. 13-18.

73. Кондратюк М. В. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах: автореф. дис... канд. екон. наук: спец. 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / М. В. Кондратюк. — Харків, 2009. — 19 с.

74. Распоряжение КМУ № 1556-р от 16.12.09 г «О предоставлении железным дорогам Украины статуса таможенного перевозчика» // Урядовий кур'єр . – 2010. - № 5.- 13 січня.

75. Державна програма реформування залізничного транспорту (Проект) від 27 грудня 2006 року № 651-р / Кабінет Міністрів України. – Офіційне видання. – К.: Парлам. вид-во, 2007. – 22 с.

76. Петренко Е.А. Железнодорожные транзитные перевозки в Украине: состояние и проблемы / Е.А. Петренко // Залізничний транспорт України. – 2010. - № 1. – С. 58-62.

77. Статистичний збірник «Транспорт і зв'язок України – 2008 / Державний комітет статистики. – К.: ДП «Інформаційно-аналітичне агентство». – 281 с.

78. Піскуненко В. Фактори, що впливають на розвиток основних засобів на підприємствах залізничного транспорту / В. Піскуненко // Економіст. – 2006. — № 6. – С. 51 – 53.

79. Економіка, організація і планування виробництва на залізничному транспорті. Ч. 1.: навч. посібн. / [Кобелець О. В., Пивавар Т. Г., Тимофєєва Г. Т. та ін.]. – К.: «Дельта», 2008. – 206 с.

80. Бакалинская А. Робинзон груза / А. Бакалинская // Бизнес. – 2009. - № 6. – С. 74-76.

81. Кава А. Неостребованная скорость / А. Кава. Режим доступу до статті: <http://news.liga.net/articles/NA100272.html>.

82. Гребенюк Е. Пусть бегают, а не ездят / Е. Гребенюк // Экономические известия. – 2010. – №71. – 30 апреля.

83. Еременко А. Мы не можем себе позволить остановить железную дорогу / А. Еременко // Зеркало недели. – 2009.- № 45 (773). - 21 — 27 ноября.

84. Закон України «Про залізничний транспорт» № 273/96-ВР від 04.07.1996 р. // Відомості Верховної Ради. – 1996. - № 40. - ст. 183.

85. Офіційний сайт Державної адміністрації залізничного транспорту: <http://www.uz.gov.ua>.

86. Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки (схвалена розпорядженням КМУ від 31 грудня 2004 р. № 979-р. Режим доступу: <http://www.uapravo.net/data/base23/ukr23446.htm>.

87. Крот В. Стан безпеки руху на залізницях України за 10 місяців 2008 р. // Магістраль. - 2008. - № 87 (1366). – С.6.

88. Мухин В.И. Исследование систем управления: учебник для вузов / В.И. Мухин — М.: Издательство «Экзамен», 2003.—384 с.

89. Костюк М. Д. Техніко-технологічне забезпечення інтермодальних та інтегрованих перевезень / М. Д. Костюк // Залізничний транспорт України. – 2009. - № 3. – С. 3-10.

90. Шиш В.О. Особливості розробки Генеральної схеми розвитку залізничного транспорту України / В.О. Шиш // Залізничний транспорт України. – 2009. - № 6. – С. 38-40.
91. Рачиньски Я. Гармонизация технических стандартов в сфере производства и эксплуатации подвижного состава железных дорог Европейского Союза / Я. Рачиньски // Залізничний транспорт України. – 2009. - № 1. – С. 50-56.
92. Особливості структурної реформи залізничного транспорту України / [Корнієнко В. В., Козак В. В., Легенький Г. М., Лашко А. В, Пшінько О. М., Бараш Ю. С.] // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 3–9.
93. Нагірна Я. Я. Механізм державного регулювання діяльності підприємств пасажирського транспорту в Україні // Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. «Проблеми та перспективи розвитку підприємництва». – Х.: Вид-во ХНАДУ, 2007, Ч. 2. – С. 132 – 134.
94. Гриценко Н.В. Напрямки реформування та державного регулювання розвитку залізничного транспорту України / Н.В. Гриценко, Ю.В. Єлагін // Залізничний транспорт України. – 2010. - № 2. – С. 10-12.
95. Сущенко Р.В. Теоретико-методологічні засади державного регулювання розвитку залізничного транспорту / Р.В. Сущенко // Теорія та практика державного управління. – 2008. – Вип. 3 (22). – С. 1- 6.
96. Закон України «Про транспорт» № 232/94-ВР від 10 листопада 1994 року : Режим доступу : http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/Z023200.html.
97. Закон України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках» від 7.02.2002 р. № 3022-III // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 - 71.
98. Закон України «Про природні монополії» № 1682 від 20.04.2000 р. (зі змінами на 05.03.2009 р.) // Відомості Верховної Ради України. -2009 - № 30. - ст. 417.
99. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006—2010 роки від 12.03.2006 р. № 35979/2006 // Офіційний вісник України. – 2006. – № 15. – С.98 — 113.
100. Єлагін Ю.В. Реформування залізничної галузі: визначення організаційної структури управління та її вплив на конкурентоспроможність / Ю.В. Єлагін // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. - № 26. – С. 22-25.
101. Амоша О.І. Концептуальні орієнтири промислової політики України (на середньострокову перспективу) / О.І. Амоша, В.П. Вишневський, Л.О. Збаразська // Економіка промисловості. – 2008. - №43. Режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/EProm/2008_43/st_43_01.pdf.
102. Лапін Є.В. Економічний потенціал підприємств промисловості: формування, оцінка, управління: автореф. дис... докт. екон. наук: 08.07.01 «Економіка промисловості» / Є.В. Лапін. — Харків, 2006. — 36 с.
103. Давискіба К.В. Економічний потенціал регіону та його ефективне використання в умовах ринкової трансформації: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.10.01 «Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка» / К.В.

Давискіба. — Х., 2005. — 20 с.

104. Матковський Р.Б. Економічний потенціал України та шляхи його ефективного використання: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.01.01 «Економічна теорія» / Р.Б. Матковський. — К., 2003. — 20 с.

105. Козирева С.О. Сутність та особливості управління економічним потенціалом підприємства / С.О. Козирева, С.Т. Дуда, К.А. Львівська // Науковий вісник НЛТУ України: зб.наук.-техніч. праць. — 2007. — Вип.. 17.1. — С. 234-239.

106. Мамонов К.А. Економічний потенціал: теоретичні аспекти та лінія трансформацій / К.А. Мамонов, О.І. Угоднікова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2009. - № 26. — С. 198-202.

107. Мочалов Б.М. Экономический потенциал развитого социализма / Б.М. Мочалов. — М.: Экономика, 1982. — 278.

108. Ружицька Т.Д. Сутність та складові елементи поняття «економічний потенціал підприємства» / Т.Д. Ружицька // Вісник Хмельницького національного університету. — 2009. - № 5, Т. 2. — С. 178-181.

109. Щелкунов В.І. Виробничий потенціал підприємств оборонно-промислового комплексу України: механізми ефективного використання: монографія / В. І. Щелкунов, О. В. Різниченко, Г. С. Григор'єв. — К.: Наукова думка, 2002. — 130 с.

110. Ареф'єва О. В. Управління потенціалом розвитку промислових підприємств: монографія / О. В. Ареф'єва, О. В. Коренков. — К.: ГРОТ, 2004. — 200 с.

111. Головкова Л. С. Формування та розвиток сукупного економічного потенціалу корпорації: автореф. дис... докт. екон. наук: 08.00.4 «Економіка та управління підприємствами» / Л.С. Головкова. — Запоріжжя, 2010. — 36 с.

112. Ареф'єв С.О. Сутність та складові організаційного потенціалу підприємств [Електронний ресурс] / С.О. Ареф'єв // Проблеми системного підходу в економіці. — 2009. №2. Режим доступу до статті: http://www.nbuv.gov.ua/e-journals/PSPE/2009_2/Arefev_209.htm.

113. Федонін О.С. Потенціал підприємства: формування та оцінка: навч. посіб. / О.С. Федонін, І. М. Рєпіна, О. І. Олексюк.— К.: КНЕУ, 2004. — 316 с.

114. Плехова Ю.О. Многоуровневая модель формирования и оценки экономического потенциала развития предприятий газового хозяйства Нижегородской области // Ю.О. Плехова та А.А. Горбунова // Вестник Нижегородського університету ім. Н.И. Лобачевського. — 2008. - № 2. — С. 177 – 184.

115. Калініченко Л. Л. Промислово-фінансова інтеграція в інвестиційному забезпеченні розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні / Л. Л. Калініченко // Науково-технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер. «Економічні науки». — Київ: Техніка, 2008. - № 80. — С. 220 – 225.

116. Якименко Н. В. Необхідність створення торгово-транспортних логістичних центрів в сучасних умовах господарювання // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. — Харків: УкрДАЗТ, 2007. - № 20. — С. 132 - 136.

117. Дикань В.Л. Проблеми підвищення виробничого потенціалу підприємств залізничного транспорту / В. Л. Дикань, С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2008. - № 24. - С. 14 - 19.
118. http://korupzia.org.ua/papers/s1_ukr.htm.
119. Концепція подолання корупції в Україні "На шляху до доброчесності" (схвалена Указом Президента України від 11 вересня 2006 року № 742 / 2006). Режим доступу: <http://hghltd.yandex.net/yandbtm?url=http://www.kmv.gov.ua/getdoc.asp?Id=6658&text=%EА%EE%F0%F3%EF%F6%B3%FF+%E2+%F3%EA%F0%E0%BF%ED%B3>.
120. Наказ Державної адміністрації залізничного транспорту країни від 12.04.2005 р. № 72-Ц «Про затвердження Порядку закупівлі товарів, робіт та послуг на залізничному транспорті на тендерній основі, зразка Положення про тендерний комітет з питань закупівлі товарів, робіт, послуг на залізничному транспорті». Режим доступу: <http://uapravo.crimea.ua/2005-zakon/Derzhavna-adm-n-strac-ja-zal-znichngo-transportu-Ukra-ni-Ukrzal-znicja-Nakaz-72/>.
121. Ковалів М.В. Профілактика адміністративних правопорушень на залізничному транспорті / М.В. Ковалів // Науковий вісник Львівського державного університету внутрішніх справ. - 2010. - № 1. - С. 173-180.
122. Бабакін В.М. Поняття та система заходів профілактики правопорушень у сфері пасажирських та вантажних перевезень / В.М. Бабакін // Науковий журнал «Право і Безпека». - 2010. - № 1 (33). Режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/pib/2010_1/PB-1/PB-1_15.pdf.
123. Компанієць В.В. Формування інтелектуальної моделі духовного-морального управління керівників залізничного транспорту/ В.В. Компанієць // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 29. - С. 433-443.
124. Лобанов В. Управление высшим административным персоналом (опыт Голландии и США) / В. Лобанов // Международный журнал "Проблемы теории и практики управления". - 2000. - № 2. Режим доступу до статті: http://vasilieva.narod.ru/ptpu/25_2_00.htm.
125. Федорчук Т. На часі — персональний підхід до кожного / Т. Федорчук // Магістраль. - 2010. - № 54 (1533). - С.5.
126. Компанієць В.В. Стратегія людського розвитку та зміни у підготовці кадрів залізничного транспорту / В.В. Компанієць // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 31. - С. 203 - 211.
127. Воронкова А.Е. Корпорації: управління та культура: монографія / Воронкова А.Е., Баб'як М.М., Коренев Е.Н., Мажура І.В.; за ред. А.Е. Воронкової. - Дрогобич: Вимір, 2006. - 376 с.
128. Еськов А.Л. Управление деловой карьерой: монография / А.Л. Еськов, В.С. Савельева. - Краматорск: ДГМА, 2005. - 438 с.
129. Савельева В.С. Управление деловой карьерой: навч. посіб. / В.С. Савельева, О. Л. Еськов. - К.: Центр учбової літератури, 2007. - 176 с.
130. Бакай Ю. Топ-резерв / Ю. Бакай // Босс. - 2007. - №3. Режим доступу до статті: http://www.emd.ru/press/publish/st5_07.php.
131. Беззубцев С.А. Кадровый резерв. Записка для преподавателя / С.А. Беззубцев. - СПб.: Решение: учебное видео, 2008. - 28 с.

132. Шеремет Н.М. Компетенции и способности в структуре управления человеческими ресурсами / Н.М. Шеремет // Железнодорожный транспорт. – 2009. - № 2. – С. 63-65.
133. Корнилов Г.В. О дальнейшем совершенствовании деятельности по управлению персоналом в ОАО «РЖД» / Г.В. Корнилов, Л.И. Васина // Железнодорожный транспорт. – 2009. - № 5. – С. 2-9.
134. Шунатов О.И. Піддержка становлення и профессионального роста молодых руководителей/ О.И. Шунатов, И.М. Лопатина // Железнодорожный транспорт. – 2009. - № 5. – С. 10-12.
135. Степов В.В. Формирование резерва руководящих кадров / В.В. Степов // Железнодорожный транспорт. – 2009. - № 5. – С. 13-15.
136. Васильева Е. Адаптивное управление: “продвигать” предприятие к цели / Е. Васильева // Рациональное управление предприятием. – 2009. - № 2. – С. 52-55.
137. Шихалиева Д.С. Методологические основы организации управления развитием предприятий строительного комплекса: автореф. дис... докт. экон. наук: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)» / С.Д. Шихалиева. — Махачкала, 2010. — 48 с.
138. Бушмелева Г.В. Адаптивное управление промышленными предприятиями в конкурентной среде : автореф. дис... докт. экон. наук: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)» / Г.В. Бушмелева. — Ижевск, 2009. — 52 с.
139. Печеная Л. Т. Формирование адаптивного механизма корпоративного управления в отраслях пищевой промышленности: автореф. дис ... докт. экон. наук: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)» / Л.Т. Печеная . — Воронеж, 2007. — 48 с.
140. Мескон М. Основы менеджмента / Мескон М., Альберт М., Хедоури Ф.; пер. с англ. – М.: Издательство «ДЕЛЮ», 1997. – 493 с.
141. Виханский О.С. Менеджмент: учебник / О.С. Виханский, А.И. Наумов. — 3-е изд. — М.: Экономистъ, 2003.— 528 с.
142. Ансофф И. Стратегическое управление / И. Ансофф. – М. : Изд-во " Экономика". –1994. – 214 с.
143. Закон України «Про наукову і науково-технічну діяльність» зі змінами, внесеними згідно із Законом № 107-VI (107-17) від 28.12.2007 // Відомості Верховної Ради. - 2008. - № 5-6, № 7-8, ст.78.
144. Сич М. Д. Проблеми управління фінансовим забезпеченням інноваційного розвитку залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Сич М. Д., Ильчук В. П., Вдовенко С. М. // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – 2009. - № 35. режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Vcndtu/Ekon/2009_35/index.htm.
145. Дикань В.Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В.Л. Дикань, В.О. Зубенко. –

Х.: УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

146. Економіка міжнародних транспортних перевезень : підручник / [Данько М.І., Дикань В.Л., Дейнека О.Г., Позднякова Л.О. та ін]. - Харків ЧП Чиженко "ОЛАНТ", 2004. – 352 с.

147. Позднякова Л.А. Социально-экономическая модель развития предприятия (на примере железнодорожного транспорта) / Л.А. Позднякова – Х.: Бизнес Информ, 1998. – 186 с.

148. Шевченко В.В. Оцінка економічної ефективності заходів з підвищення безпеки руху поїздів / В.В. Шевченко, О.М. Гненний // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2009. - № 28. – С. 287-290.

149. Бараш Ю.С. Сравнение видов транспорта с учетом устойчивого развития общества / Ю.С. Бараш, И.П. Корженевич, П.А. Лихопек // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2009. - № 28. – С. 210-214.

150. Системний економічний підхід до безпеки руху поїздів / Шевченко В.В., Пшінько О.М., Мямлін С.В., Козаченко Д.М. // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2009. - № 26. – С. 236-238.

151. Дейнека О.Г. Теоретичні підходи до державної стратегії розвитку залізничного транспорту / О.Г.Дейнека, О.О. Міщенко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2008. - № 24. – С. 214-216.

152. Максимова Н.В. Інтеграція України до транспортної мережі Європи / Н.В. Максимова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. – 2004. – № 8. – С. 119-121.

153. Пікулик О.Б. Україна на міжнародному ринку транспортних послуг / О.Б. Пікулик // Науковий вісник Волинського національного університету імені Лесі Українки. – 2008. - № 6. – С. 103-108.

154. Бексултанов О.В. Анализ развития мировой транспортной системы в контексте активизации интеграционных процессов / О.В. Бексултанов // Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект: сб. науч. трудов. - 2009. - № 3. – С. 1304-1312.

155. Орлова В.М. Проблема євроінтеграції вітчизняного залізничного транспорту в контексті теорії систем управління / В.М. Орлова // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В.Даля. – 2010. - № 11 (153), ч.2. – С. 258-266.

156. Орлова В.М. Сутність та формування сукупного економічного потенціалу залізничного транспорту України / В.М. Орлова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. – 2010. - № 32. – С. 34-39.

157. Орлова В.М. Роль держави у розвитку залізничного транспорту України / В.М. Орлова // Вісник ХНАУ: серія «Економічні науки». – 2010 - № 8. - С. 200-208.

158. Орлова В.М. Адаптивне управління залізничним транспортом як умова забезпечення його конкурентоспроможності / В.М. Орлова // Вісник ХНАУ: Серія «Економічні науки». – 2010. - № 10. - С. 237-246.

159. Орлова В.М. Розвиток управлінського персоналу підприємств залізничного транспорту / В.М. Орлова // Проблеми системного підходу в економіці: електронне наукове видання. – К.: Нац. авіа. ун-т. – 2010. - №.4. Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/e-journals/PSPE/2010_4/Orlova_410.htm.
160. Орлова В.М. Взаємозв'язок заходів управління сукупним економічним потенціалом з цілями та завданнями євроінтеграції залізничної транспортної системи України / В.М. Орлова // Образование и наука без границ: матеріали VI Міжнар. наук.-практ. конф., 5-17 грудня 2010 р., т 5. — Przemysl, Sp. z o.o. "Nauka I studia", 2010. — С. 5-7.
161. Орлова В.М. Дослідження реструктуризації підприємств залізничної галузі /Т.І. Єфименко, В.М. Орлова // Вісник економіки транспорту і промисловості.– 2003. - № 3. – С. 67-69.
162. Орлова В.М. Принцип простоти і методи аналізу соціально-економічних явищ / В.М. Орлова // Науково-технічний збірник «Коммунальное хозяйство городов». Сер.: «Економічні науки» – Київ: Техніка, 2007. - № 77. – С . 205 – 212.
163. Орлова В.М. Фактори впливу інвестицій у перехідній економіці України /В.М.Орлова, Н.М. Островерх, А.І. Куденко // Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я: матеріали XI Міжнар. Наук.-практ. Конф., Харків, 2004р. – С.638.
164. Волкова Т.В. Формування організаційних передумов активізації участі України в міжнародних інтеграційних процесах / Т.В. Волкова //Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций:региональный аспект: сб. науч. трудов. – 2009. - № 2. – С. 976-980.
165. Гурнак В.Н. О некоторых направлениях внешнеэкономической деятельности Укрзализныци / В.Н. Гурнак // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие. –1996. – Вып. 3. – С. 84–100.
166. Полякова О.М. Глобалізація транспортно-логістичних систем у світовій економіці / О.М. Полякова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ. – 2009. - № 26. – С. 32-34.
167. Шашенко Д.А. Транспортная составляющая в экономике Украины / Д.А. Шашенко // Науковий вісник НГУ. – 2009. - № 12. – С.95-98.
168. Кірпа Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: монографія / Г.М. Кірпа. - Дніпропетровськ: Вид. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна, 2004. - 248 с.
169. Костюченко Л. М. Транспортні коридори – це шлях до Європейської інтеграції / Л.М. Костюченко // Автошляховик України. – 2008. – № 3. – С. 2-4.
170. Данилишин Б.М. Соціальні пріоритети економічного розвитку / Б.М. Данилишин // Економіка. Управління. Інновації: електронне наукове видання. – Житомир: Житомирський державний університет імені Івана Франка. – 2009. - № 1. Режим доступу до статті: http://www.nbu.gov.ua/e-journals/eui/2009_1/09dbmper.pdf.
171. Бакаєв О.О. Міжнародні транспортні коридори - пріоритет української економічної перспективи / О.О. Бакаєв, С.І. Пирожков, В.Л. Ревенко // Соц.-екон. дослідж. в перехід. період. Україна в ХХІ ст.: концеп. та моделі екон

. розв.: Щорічник наук. пр. — 2001. — Вип. 23. — С. 474-491.

172. Інтеграція України в європейські правові, політичні та економічні системи: монографія / [Манжола В.А., Муравйов В.І., Філіпенко А.С., Копійка В. В. та ін.].— К., 2007. — 320 с.

173. Интеграция научно-технической сферы Украины в мировую экономическую систему: монография / Макогон Ю.В., Кацура С.Н., Кравченко М.И., Ходыкина В.В. — Донецк, 2003. — 235 с.

174. Гненний М.В. Модель оценки эффективности инвестиций в железнодорожный подвижной состав. / М. В. Гненний //Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник наукових практичних статей). Вип.7- Харків: УкрДАЗТ, 2004.-С. 28-29.