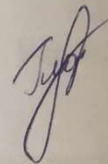


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Глазкова Анна Сергіївна



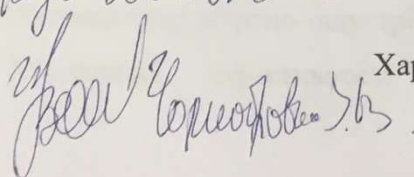
УДК: 656.2:334.012.82

ФОРМУВАННЯ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

*Зі змісту
зрозуміти доцільність
введення спеціалізованої вченої
ради Д 64.820.05*



Науковий керівник
Дикань Володимир Леонідович
д.е.н., професор

Харків - 2017

ВСТУП	5
РОЗДІЛ 1. Теоретичні основи забезпечення розвитку залізничного транспорту в умовах інноваційної модернізації економіки	14
1.1. Стратегічні напрямки розвитку транспортно - промислового комплексу України в умовах реформування економіки	14
1.2. Аналіз показників роботи залізничного транспорту України в умовах реформування	49
1.3 Модернізація транспортно - логістичної інфраструктури транспортно - промислового комплексу	61
Висновки до першого розділу	77
РОЗДІЛ 2. Формування стратегії інтеграційного розвитку підприємств залізничного транспорту	79
2.1. Стратегічні орієнтири розвитку залізничного транспорту за умови модернізації логістично - індустріальної інфраструктури	79
2.2. Впровадження системного моделювання траєкторії розвитку інтегрованої логістично - індустріальної інфраструктури транспортно - промислового комплексу	86
2.3 Формування стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту на основі застосування основ міжгалузевого балансу	98
Висновки до другого розділу	109
РОЗДІЛ 3. Організаційно - економічне забезпечення інтеграційного розвитку залізничного транспорту в умовах формування транспортно - індустріального парку	112
3.1. Формування концепції створення транспортно-індустріального парку «Транспромпарк» як центру генерування нових технологій	112
3.2. Показник результативності та оцінка економічної ефективності функціонування транспортно-індустріального парку «Транспромпарк»	122
3.3. Визначення ефективності функціонування діяльності транспортно-індустріального парку «Транспромпарк»	150
Висновки до третього розділу	165
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	167
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	170
ДОДАТКИ	191

Перелік умовних позначень:

НТП - науково-технічний прогрес

ТПК – транспортно-промисловий комплекс

ТІП – транспортно-індустріальний парк

ПТК – промислово-транспортний комплекс

ПЛК – промислово-логістичний кластер

ТЛК – транспортно-логістичний кластер

ВВП – внутрішній валовий продукт

ОСЗ – організація співробітництва залізниць

НКРТ - національна комісія регулювання транспорту

ВО – виробничі об'єднання

НВО-науково-виробничі об'єднання

ПР – перспективи розвитку

ТВК - територіально -виробничий комплекс

ЄС - Європейський Союз

МТК – міжнародні транспортні коридори

МГБ – міжгалузевий баланс

НДДКР – науково –дослідні та дослідно-конструкторські роботи

ПЗТ – підприємства залізничного транспорту

ЗТ – залізничний транспорт

УЗ – «УкрЗалізниця»

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Залізничний транспорт України є основою всієї транспортної інфраструктури країни. Від стану виробничого потенціалу та якості роботи українських залізниць залежить ефективність функціонування підприємств національного господарства, в першу чергу матеріальної сфери, підтримка соціально-економічної стабільності в країні.

На сучасному етапі господарювання поточна ефективна діяльність підприємств залізничного транспорту та їх перспективи конкурентостійкості у майбутньому стримуються як внутрішніми, так і зовнішніми чинниками, серед яких слід виділити: спад рівня вітчизняного виробництва; обмежене використання транзитного потенціалу, посилення конкуренції з боку інших видів транспорту (в першу чергу автомобільного); незавершені структурні перетворення в залізничній галузі, прогресуючі тенденції старіння основних фондів; низька якість послуг; відсутність державної підтримки інноваційного розвитку та недосконалість законодавчої бази у частині залучення інвестицій; низький рівень реалізації взаємодії з вітчизняним транспортним машинобудуванням, галузями нафтохімії, приладобудування й зв'язку та багато інших.

Проблеми залізничного транспорту загострюються на фоні спаду промислового виробництва в країні, яке за 2015 рік склало 13,4 % порівняно з 2014 роком. Виклики нових світових реалій поставили перед залізничним транспортом завдання активізації інноваційної діяльності – найбільш ефективного засобу підвищення конкурентоспроможності підприємств та включення у глобальні ланцюжки формування вартості, що обумовлює актуалізацію поглибленого вивчення науково-практичної проблеми обґрунтування сучасних векторів та інструментів забезпечення стійкого розвитку підприємств залізничного транспорту з урахуванням інноваційних змін у промисловому секторі економіки.

Питанням соціально-економічного розвитку національного господарства України і промислового сектора зокрема присвячені праці таких відомих вчених-економістів, як О. Амоша, В. Геєць, З. Герасимчук, Я. Жаліло, Ю. Кіндзерський, М. Кизим, Л. Мельник, Л. Федулова, А. Чухно, М. Якубовський, та інших. У своїх дослідженнях вчені обґрунтовують напрямки реалізації державної економічної політики, інструменти модернізації, забезпечення конкурентоспроможності й шляхи формування інноваційної моделі розвитку економіки країни.

Проблемами теоретико-методичного та практичного забезпечення ефективного розвитку залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання присвячені дослідження таких вчених, як Ю. Бараш, М. Гненний, О. Гненний, О. Дейнека, В.Л. Дикань, В.В. Дикань, В.Ейтутіс, І. Зайцева, О. Зоріна, В. Ільчук, Ю. Калабухін, Л. Калініченко, О. Кірдіна, В. Компанієць, О. Криворучко, С. Панченко, Ю. Пащенко, Л. Позднякова, Ю.Цветов, А. Толстової, І. Токмакова, Л. Українська, В. Шинкаренко, Н. Якименко, та інших.

Враховуючи наукове та практичне значення праць вищезазначених авторів, необхідно підкреслити, що значне коло завдань теоретико-методичного та практичного характеру формування інтеграційних структур залізничного транспорту потребує подальшого дослідження, зокрема питання: теоретичного обґрунтування стратегічних векторів розвитку залізничного транспорту в умовах модернізації промислово-транспортних комплексів, формування організаційно-управлінських форм взаємодії підприємств залізничного транспорту і промисловості, розроблення методичних підходів до формування стратегії інтеграційного розвитку підприємств залізничного транспорту.

Актуальність зазначених напрямків, їх недостатнє теоретичне, методичне та практичне опрацювання визначили вибір теми дисертаційного дослідження, його мету, спектр і зміст завдань для її досягнення.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація виконувалася в рамках науково-дослідної роботи кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі» (номер державної реєстрації 0111U002243) та в рамках науково-дослідної роботи кафедри управління вантажною та комерційною роботою Українського державного університету залізничного транспорту за темою «Формування та шляхи реалізації організаційно-технологічної моделі використання вантажних вагонів у міжнародних перевезеннях» (номер державної реєстрації

0115U000275), де автором обґрунтовано необхідність формування і організаційно-управлінську структуру транспортно-індустріальних парків.

Дисертаційне дослідження виконано відповідно до основних положень Транспортної стратегії України на період до 2020 р. (затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174), Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010—2019 роки (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390), Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 р. (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1555-р), Стратегії сталого розвитку Харківської області до 2020 р. затвердженої рішенням обласної ради від 23.12.2010 р., III сесія VI скликання).

Мета і завдання дослідження. Мета дисертаційної роботи полягає в узагальненні та розвитку теоретичних підходів і методичних положень щодо формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту в умовах модернізації виробничо-транспортного комплексу України.

Мета дисертаційного дослідження зумовлена необхідністю вирішення таких завдань:

- з'ясувати перспективні організаційні форми співпраці промислової та транспортної галузей;
- розкрити взаємозв'язок між процесами розвитку залізничного транспорту і виробничої інфраструктури, виявити особливості їх еволюції, обґрунтувати зміст поняття «транспортно-промисловий комплекс» у сучасній економіці;
- сформувати концепцію інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту;
- розробити модель стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту;
- удосконалити підхід до формування стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту на основі розрахунку міжгалузевих балансів;
- визначити стратегічні орієнтири і систематизувати чинники мотивації

інтеграційного розвитку залізничного транспорту;

- удосконалити організаційно-управлінську структуру забезпечення взаємодії залізничного транспорту і промисловості, визначити мету, функції і завдання транспортно-індустріальних парків;

- вивчити підходи до оцінки рівня інтеграційного розвитку залізничної галузі та розробити напрямки їх удосконалення.

Об'єкт дослідження – процеси забезпечення розвитку залізничної галузі в умовах модернізації виробничо-транспортної інфраструктури економіки України.

Предмет дослідження – теоретичні положення та методичні і практичні рекомендації щодо забезпечення формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту.

Методи дослідження. Для досягнення поставленої мети і вирішення зазначених завдань використовувались загальнонаукові методи досліджень. Емпіричні методи: порівняння, опис — для відображення тенденцій розвитку залізничного транспорту України; тестування, анкетування — для оцінки рівня розвитку транспортно-індустріального парку.

Теоретичні методи: абстрагування — для розроблення концепції і обґрунтування пропозицій щодо удосконалення організаційно-управлінської структури транспортно-індустріального парку; аналіз, синтез – для систематизації теоретичних положень щодо еволюції розвитку залізничної та промислової інфраструктури, розкриття змісту індустріально-логістичної інфраструктури і чинників впливу на інтеграційний розвиток залізничного транспорту. Також були використані такі методи наукових досліджень, як метатеоретичний метод (системний аналіз, герменевтичний метод) тощо.

Інформаційно-правову базу дослідження склали законодавчі та нормативно-правові документи Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України в галузі забезпечення розвитку залізничного транспорту, публікації вітчизняних і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців щодо підвищення ефективності діяльності та стратегії розвитку підприємств

залізничного транспорту, дані Державної служби статистики України, Міністерства інфраструктури України, фінансова й статистична звітність підприємств залізничної галузі.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

- організаційно-управлінську структуру процесу забезпечення взаємодії залізничного транспорту і промислових підприємств, яка, на відміну від існуючих, ґрунтується на створенні транспортно-індустріальних парків шляхом розбудови в комплексі індустріального парку транспортно-логістичних терміналів і центрів з відділами конструкторського, маркетингового і логістичного забезпечення. Що дозволить активізувати інноваційну діяльність учасників індустріальних парків;

- модель стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту, в якій на відміну від існуючих, враховано етапи діагностики стану інноваційно-логістичної інфраструктури і обґрунтування участі залізничного транспорту в формуванні транспортно-виробничих комплексів, що дозволить підвищити ефективність діяльності залізничного транспорту, сприятиме їх інноваційному розвитку;

- підхід до формування стратегії інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту, який, на відміну від існуючих, ґрунтується на розрахунку міжгалузевого балансу і визначені ефектів від співробітництва, що дозволяє оптимізувати процеси взаємодії залізничного транспорту з підприємствами інших галузей промисловості;

- теоретичні основи інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту як учасника транспортно-індустріального парку, в яких, на відміну від відомих, визначено місію, мету і завдання, принципи діяльності і алгоритм взаємодії учасників. Це є базисом для розроблення концепції розбудови транспортно-індустріальних парків;

- методичний підхід до оцінки рівня формування процесу

інтеграційного розвитку транспортно-індустріального парку, який, на відміну від відомих, є поетапним розрахунком відповідного інтегрального показника за інноваційною, логістичною та маркетинговою компонентами. Що дозволить аргументовано обирати заходи щодо забезпечення інтеграційного розвитку залізничного транспорту;

отримали подальший розвиток:

- розвиток розуміння змісту економічної категорії «транспортно-промисловий комплекс», що, на відміну від існуючих, враховує специфіку організаційно-управлінських технологій інноваційної модернізації економіки. Під транспортно-промисловим комплексом запропоновано розуміти поєднання елементів інноваційно-виробничої і транспортно-логістичної інфраструктури з метою активізації і підвищення соціально-економічної ефективності процесів виробництва і реалізації продукції (у тому числі транспортних послуг) на основі впровадження транспортно-логістичних технологій організації перевізного процесу, маркетингового обґрунтування товароруку, забезпечення партнерської співпраці. Це є теоретичним підґрунтям для розроблення інструментарію інноваційної модернізації виробничо-транспортних комплексів;

- систематизація чинників мотивації інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту, яка, на відміну від відомих, враховує вплив чинників модернізації транспортно-логістичної інфраструктури і промисловості на інноваційні перетворення в залізничній галузі, що є елементом обґрунтування стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту;

- обґрунтування перспективних організаційних форм співпраці вітчизняних підприємств промисловості і залізничного транспорту, що на відміну від існуючих, ґрунтується на вивченні еволюції промислової інфраструктури і залізничного транспорту зокрема під впливом НТП. Це дозволило зробити висновок про необхідність розбудови транспортно-індустріальних парків.

Практичне значення отриманих результатів полягає у впровадженні розробок дисертаційного дослідження в систему формування інтеграційних

процесів розвитку залізничного транспорту та його управління, що дозволить підвищити ефективність управлінських рішень при реалізації процесів забезпечення його розвитку.

Найважливіші положення дисертаційного дослідження використані в практичній діяльності підприємств промислової та залізничної галузей, зокрема пропозиції щодо впровадження інструментарію модернізації діяльності та обґрунтування перспективних організаційних форм співпраці в діяльність ПАТ «ФЕД» (довідка про впровадження № 1/03 від 13.10.2016р.). Авторські пропозиції щодо узагальнення та розвитку теоретичних підходів і методичних положень щодо формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту впроваджено у діяльність виробничого підрозділу «Харківська дистанція колії» філії «Південна залізниця» (акт впровадження № 283 від 24.09.2016р.). Окремі положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі Українського державного університету залізничного транспорту під час викладання дисциплін «Економіка залізничного транспорту», «Стратегічне управління підприємством», «Логістика», «Економічна діагностика» та у дипломному проектуванні (акт про впровадження від 03.10.2016р.).

Окремі положення дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі Українського державного університету залізничного транспорту під час викладання дисциплін «Стратегічне управління підприємством», «Економіка залізничного транспорту», підтверджено відповідним актом впровадження.

Практичне значення результатів дисертації полягає також і в тому, що сукупність наукових положень створює методичну базу для формування стратегії розвитку підприємств залізничної галузі.

Особистий внесок здобувача. Дисертація є самостійно виконаним дослідженням, у якому викладено авторські теоретичні розробки і практичні рекомендації щодо забезпечення розвитку підприємств залізничної галузі. Опубліковані наукові праці повністю відображують ті положення, висновки і

пропозиції, що сформульовані здобувачем. Внесок автора в роботи [21, 22, 23, 24, 25, 31], виконані у співавторстві, наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

Апробація результатів дисертації. Результати проведених наукових досліджень та основні положення дисертації доповідалися й обговорювалися на 6 Міжнародних і 10 Всеукраїнських науково-практичних конференціях: «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (м. Харків, 2011 р.); «Українсько-російське порубіжжя: стан та перспективи співробітництва» (м. Харків, 2012 р.); «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин» (м. Харків, 2013р); «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (м. Харків, 2013 р.); «Українсько-російське порубіжжя: стан та перспективи співробітництва» (м. Харків, 2013 р.); «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин» (м. Харків, 2014р.); «Підприємницька діяльність в Україні: проблеми розвитку та регулювання» (м. Київ, 2014 р.); «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (м. Харків, 2014 р.); «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» (м. Київ, 2014 р.); «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин» (м. Харків, 2015 р.); «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративна логістика» (м. Харків, 2015 р.); «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» (м. Київ, 2015 р.); «Сучасні виклики розвитку світової економіки» (м. Київ, 2015 р.); «Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України» (м. Харків, 2015 р.); «Internships in international intergovernmental organizations international career» NGO: «Institute of international academic and scientific cooperation» 2015 in Vienna (Austria); «Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України» (м. Харків, 2015 р.); «Экономика, управление, право: стратегии инновационного развития» (Zhengzhou, China, 2016); «Сучасні виклики розвитку світової економіки» (м.

Київ, 2015 р.); «Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України» (м. Харків, 2015 р.); «Эффективное управление и развитие непромышленной сферы в условиях кризиса: взгляд молодых ученых» (г. Харьков, 2016 г.); «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин» (м. Харків, 2016 р.).

Публікації. Основні положення і висновки дисертаційної роботи викладено у 30 наукових працях, 12 статей у наукових фахових виданнях України, 2 статті у збірниках, включених до міжнародних наукометричних баз, 16 тез доповідей на науково-практичних конференціях. Загальний обсяг наукових праць складає 1,8 друк. арк., з них особисто автору належить 1,5 друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 228 сторінки, у т. ч. основний текст займає 168 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 23 рисунками, 17 таблицями та містять 9 додатків. Список використаних джерел налічує 223 найменування.

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ІННОВАЦІЙНОЇ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ

1.1. Стратегічні напрямки розвитку транспортно - промислового комплексу України в умовах реформування економіки

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Алімов, О. Промисловий потенціал України: Напрями ефективного розвитку [Текст] / О. Алімов, В. Ємченко // Економічний часопис - XXI. – 2003. – № 6. – С. 41-46.
2. Альошинський, Є. С. Основи формування процесу міжнародних вантажних залізничних перевезень [Текст] : дис. Доктор технічних наук. : спец. 05.22.01 – Транспортні системи / Є. С. Альошинський. – Харків : УкрДАЗТ, 2009. – 454 с.
3. Альошинський, Є. С. Стратегія розвитку регіональної транспортної системи на базі формування ТКЛ Харківської області [Текст] / Є. С. Альошинський. – Харків : Департамент інноваційного розвитку промисловості і транспортної інфраструктури, 2012. – 17 с.
4. Амитан, В. Н. Регион в ресурсной структуре государства [Текст] / В. Н. Амитан // Регіональні перспективи. – 2009. – № 5–6. – С. 15-17.
5. Амоша, А. И. Каноны рынка и законы экономики [Текст] / А. И. Амоша, Н. Д. Прокопенко, Е. Т. Иванов. – Донецк : ИЭП НАН Украины, 2010. – 546 с.
6. Амоша, О. І. Концептуальні орієнтири промислової політики України (на середньострокову перспективу) [Електронний ресурс] / О. І.

Амоша, В. П. Вишневський, Л. О. Збаразська // Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/SocGum/EProm/2008_43/st_43_01.pdf

7. Амоша, О. І. Промышленная политика Украины: концептуальные ориентиры на среднесрочную перспективу [Текст] / О. І. Амоша, В. П. Вишневський, Л. О. Збаразська // Экономика Украины. – 2009. – № 12. – С. 4-13.

8. Ансофф, И. Новая корпоративная стратегия [Текст] / И. Ансофф. – СПб. : Питер Ком, 1999. – 416 с.

9. Антипов, І. В. Інноваційний розвиток національної економіки в контексті створення інноваційних інфраструктур в освітній галузі [Текст] / І. В. Антипов // Збірник наук. праць Донецького державного університету управління. – Донецьк, 2010. – Вип. 148. – С. 1-8.

10. Асаул, Н. А. Теория и методология институциональных взаимодействий субъектов инвестиционно-строительного комплекса [Текст] / Н. А. Асаул. – СПб. : Гуманистика, 2004. – 280 с.

11. Базилюк, Я. Б. Конкурентоспроможність національної економіки [Текст] / Я. Б. Базилюк. – К., 2002. – 107 с.

12. Бараш, Ю. С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку [Текст] : дис. доктор економічних наук : спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. С. Бараш. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2007. – 396 с.

13. Бізнес: словник-довідник / [Електронний ресурс].-Режим доступу: <http://www.businessvoc.ru/>.

14. Боярунец, А. Украинская газотранспортная система будет монополизирована [Электронный ресурс] / А. Боярунец // Компаньон. – 2001. – № 44. – Режим доступа :<http://www.companion.ua/articles/>

15. Булеев, И. П. Промышленные корпорации: особенности развития и принятия решений [Текст] / И. П. Булеев. – Донецк : ИЭП НАН Украины, 2010. – 116 с.

16. Варналій, З. С. Державна регіональна політика України: особливості та стратегічні пріоритети [Текст] / З. С. Варналій. – К. : НІСД, 2007. – С. 592-598.

17. Велика українська енциклопедія [Текст] : словник / кер. авт. колективу доктор іст. наук, проф. А. М. Киридон. – К. : Державна наукова установа “Енциклопедичне видавництво”, 2015. – [08 с.

18. Геєць, В. М. Стратегія економічного і соціального розвитку України (2004-2015 роки). Шляхом Європейської інтеграції [Текст] / В. М. Геєць. – Київ : ІВЦ Держкомстату України, 2004. – 432 с.

19. Глазкова, А. С. Промислово - транспортний комплекс, основа економічного потенціалу регіону [Текст] / А. С. Глазкова // Сучасні напрямки

розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України : збірник матеріалів всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, аспірантів та студентів, присвяченої 85 річниці заснування ХНАДУ (05 листопада 2015 року). – Х. : ХНАДУ, 2015. – С. 17-19.

20. Глазкова А.С. Теоретично-методологічна сутність кризових явищ в розвитку економічних систем / О. В. Маковоз, А. С. Глазкова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2012. – № 38. – С.271-273. *(Особистий внесок: виділено складові системи економічного розвитку економічної системи).*

21. Глазкова А. С. Основні аспекти фінансового оздоровлення підприємств транспортної галузі / О. В. Маковоз, А. С. Глазкова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2012. – № 40. – С. 176-180. *(Особистий внесок: виявлені основні напрями виходу транспортної галузі з фінансової кризи).*

22. Глазкова А. С. Аналіз фондового ринку та перспективи його розвитку / Л. Л. Калініченко, А. С. Глазкова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – № 42. – С.221-225. *(Особистий внесок: проаналізовано макроекономічні процеси в країні та зроблено відповідні висновки).*

23. Глазкова А. С. Основні аспекти розвитку транспортної системи України / О. В. Маковоз, А. С. Глазкова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – № 43. – С. 50-53. *(Особистий внесок: обґрунтовані основні напрями розвитку транспортної інфраструктури).*

24. Глазкова А. С., Антикризове регулювання як ефективний вплив держави на розвиток економіки / О. В. Маковоз, А. С. Глазкова, Є. О. Кириченко // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць – Харків: УкрДАЗТ, - 2014. № 45. – С. 21-26. *(Особистий внесок: виявлено та обґрунтовано основні напрями стабільного розвитку економіки країни).*

25. Глазкова А. С. Напрями визначення шляхів оздоровлення промислового та транспортного комплексів в Україні / А. С. Глазкова // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. - 2014. - Вип. 4. - С. 130-142. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/rmegt_2014_4_11.

26. Глазкова А. С. Обґрунтування необхідності створення міжгалузевих та виробничо - територіальних комплексів / А. С. Глазкова // Вісник економіки транспорту і промисловості: Зб. наук. праць. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – № 49. – С. 19-22.

27. Глазкова А. С. Міжгалузевий баланс як основа розрахунку прогнозного показника взаємодії галузей економіки / А. С. Глазкова // Причорноморські економічні студії: Наук. журнал. - Одеса, 2016.- № 11.- С. 80-83;

28. Глазкова А. С. Визначення підходу до формування стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту / А.С. Глазкова // Економіка, фінанси, право: інформаційно - аналітичний журнал. - К: Аналітик, 2016 . - № 12 . - С. 17-22 (ISSN 2409-1944).

29. Глазкова А. С. Індустріально - логістична інфраструктура як основа інноваційної модернізації економіки / А. С. Глазкова // Інфраструктура ринку. Електронний науково - практичний журнал. - Одеса: ПУ «Причорноморський науково-дослідний інститут економіки та інновацій», 2016 . - № 2 . - С. 49-53.

30. Глазкова А. С. Вдосконалення організаційно - управлінської структури забезпечення взаємодії залізничного транспорту і промисловості / В. Л. Дикань, А. С. Глазкова // «Інтелект ХХІ»: Науковий економічний журнал. - 2016.- Вип. № 5.- С.57-62 - електронне видання www.intellect21.nuft.org.ua (*Особистий внесок: обґрунтовано перспективність створення нових організаційних форм співпраці підприємств транспорту і промисловості*).

31. Glazkova A. Definition of model optimal interaction of transport and industrial sectors Kharkov region. //A. Glazkova // Economics, Management, Law: innovation strategy/ Collection of scientific articles / Henan science and technology press Zhengzhou, China /2016, P. 14-19 [*Видання включено до наукометричної бази даних Science Index – CPCI-SSH*].

32. Глазкова А. С. Прогнозування та кількісні методи порівняння макроекономічних показників розвитку галузей регіону / А. С. Глазкова // Economics, Management, Law: socio - economic aspects of development / Collection of scientific articles / volume 2 / Edition Magi, Roma Italy/ 2016, P. 89-91, [*Видання включено до наукометричної бази даних Science Index – CPCI-SSH; Conference Proceedings Citation Index- Social Science and Humanities*].

33. Глазкова А. С. Основні аспекти антикризового регулювання економіки / А.С. Глазкова // Матеріали восьмої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України», Вісник економіки транспорту і промисловості.- Харків:- УкрДАЗТ, -2012 № 38. - С. 88-90.

34. Глазкова А. С. Механізми державного втручання в країнах ЄС / О. В. Маковоз, А. С. Глазкова // Матеріали восьмої науково-практичної конференції молодих вчених «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин», 5 квітня 2013 р.- м.Харків: ХНУ ім. В.Н. Каразіна,- 2013 С. 165-168.

35. Глазкова А. С. Бізнес - планування як основа успіху підприємництва / О. В. Маковоз, А. С. Глазкова // Матеріали дев'ятої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України». Вісник економіки транспорту і промисловості. 5-7 червня 2013 р. м. Харків, УкрДАЗТ -2013 р - С.123-124.

36. Глазкова А. С. Розвиток транспортної складової у відношеннях між Україною та Росією / А. С. Глазкова // Матеріали четвертої міжнародної науково-практичної конференції «Українсько-російське порубіжжя: стан та перспективи співробітництва», 15 листопада 2013 р. - .Харків: ХНУ ім. В.Н. Каразіна. – 2013 С.65-67.

37. Глазкова А. С. Значение международных экономических отношений в настоящее время / А. С. Глазкова // Матеріали дев'ятої науково-практичної конференції молодих вчених «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин», 4 квітня 2014 р., - Харків:.- ХНУ ім. В.Н. Каразіна, 2014 - С. 12-15.

38. Глазкова А. С. Санація як основний метод фінансового оздоровлення підприємств / А. С. Глазкова // Матеріали восьмої міжнародної науково-практичної конференції «Підприємницька діяльність в Україні: проблеми розвитку та регулювання», 27 червня 2014 р. – К., «Науковий парк КНЕУ»,2014 - С.24-27.

39. Глазкова А. С. Особенности структурной политики Украины / В. Л. Дикань, А. С. Глазкова // Матеріали десятої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України»: Вісник економіки транспорту і промисловості, 57 червня 2014р. – Харків: - УкрДУЗТ, - 2014.- С.68-69.

40. Глазкова А. С. Система транспортно-технологічної схеми / А. С. Глазкова // Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті – ЕКУЗТ 2014 : Матеріали ІХ наук.-практ. конф. 17 листопада – 14 грудня 2014 р. – К: ДЕТУТ,- 2014.- С. 218–220.

41. Глазкова А. С. Основні напрямки визначення шляхів оздоровлення промислового комплексу в Україні / А. С. Глазкова // Матеріали одинадцятої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративна логістика», 11– 13 червня 2015 р. - Харків, УкрДУЗТ,-2015 - С.77-78;

42. Глазкова А. С. Транспортне забезпечення як система / А. С. Глазкова // Матеріали десятої ювілейної міжнародної науково - практичної конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті», 30 червня – 01 липня 2015 р. -. Одеса: ЕКУЖТ, 2015.- С. 85-87; електронний доступ: detut.edu.ua/sites/default/files/files/dokuments/Tezu_EKYZT_2015.pdf

43. Глазкова А. С. Територіально - виробничі комплекси у системі економічного районування / А. С. Глазкова // Матеріали четвертої міжнародної науково - практичної конференції «Сучасні виклики розвитку світової економіки».-К.: Київський національний університет ім. Т. Г. Шевченка. МСГЕ. - 19-20 листопада 2015р. - С. 157-159.

44. Глазкова А. С. Промислово – транспортний комплекс як основа економічного потенціалу / А. С. Глазкова // Тези доповідей на всеукраїнській науково - практичній конференції молодих учених, аспірантів та студентів «Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України», 5 листопада 2015 р.- Харків: ХНАДУ, -2015- С. 17-19.

45. Glazkova A. Issus of human trafficking in the modern world and work at UN / A. Glazkova // «Internships in international intergovernmental organizations international career» NGO: «Institute of international academic and scientific cooperation» 19-22.10.2015 in Vienna (Austria).

46. Глазкова А. С. Організаційно-економічні засади функціонування технопарків / А. С. Глазкова // Матеріали международной научно-практической интернет-конференция молодых ученых, магистрантов и студентов «Эффективное управление и развитие непроеизводственной сферы в условиях кризиса: взгляд молодых ученых», 22–23 марта 2016 г. - Харьков,- 2016-С.33-36
електроний доступ
:http://conf.htei.org.ua/wp-content/uploads/2016/03/Glazkova.pdf

47. Глазкова А. С. Інтеграційні процеси в економіці в умовах науково - технічного прогресу / А. С. Глазкова // Матеріали одинадцятої науково - практичної конференції «Актуальні проблеми світового господарства і міжнародних економічних відносин», 25 березня 2016 р.- Харків: - ХНУ ім. В.Н. Каразіна, 2016- С. 15-17.

48. Глазкова А. С. Трансіндустріальний парк як центр генерування нових технологій / А. С. Глазкова // Матеріали дванадцятої науково-практичної конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративна логістика».:Вісник економіки транспорту і промисловості, 2-4 червня 2016 р. – Харків: УкрДУЗТ, 2016 - № 54.- С. 143-144.

49. Гненний М. В. Необхідність управління матеріальними ресурсами при виконанні ремонтів у локомотивному господарстві залізниць [Текст]/ М. В. Гненний, Л. В. Привалова // Інвестиції: практика та досвід : наук.-практ. журнал. - 2008. - № 13, липень. - С. 30-34.

50. Гненний О. М. Методологічно-прикладні основи оцінювання вартості майна та майнових прав підприємств (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : автореф. дис.доктора екон. наук : 08.00.04 / О.М. Гненний ; Укр. держ. акад. залізнич. трансп. - Харків, 2013. - 38 с.

51. Гненний О. М. Оцінка ефективності інвестиційних проектів на залізничному транспорті в умовах невизначеності і ризиків [Текст] : Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / О.М.Гненний ; Українська держ. академія залізничного транспорту. - Харків., 2004. - 21 с.

52. Гненний О. Н. Оценка эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте в условиях неопределенности и рисков [Текст] : Дис... кандидата экономических наук: 08.07.04 / Гненний Олег Николаевич ; Днепропетровский национальный ун-т железнодорожного транспорта им. В.Лазаряна. - Днепропетровск., 2004. - 221 с.

53. Гончаренко, О. М. Формування механізму стійкого розвитку підприємства в умовах невизначеності економічного середовища [Текст] : автореф. дис. доктора економічних наук. : спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. М. Гончаренко. – Одеса : Одес. нац. екон. ун-т, 2014. – 43 с.

54. Гращенко, І. С. Формування адаптивної системи управління інноваційними процесами на підприємствах [Текст] : дис. кандидата економічних наук : спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. С. Гращенко. – Київ : Київський нац. ун-т технологій та дизайну, 2008. – 266 с.

55. Гринько, Т. В. Механізм формування конкурентоспроможності вітчизняних підприємств на міжнародних ринках [Текст] : монографія / Т. В. Гринько; Дніпропетр. нац. ун-т. – Кривий Ріг : Вид. дім, 2005. – 324 с.

56. Гриценко, С. Стратегія випереджального розвитку транспортно-логістичних кластерів в Україні [Текст] / С. Гриценко // Маркетинг в Україні. – 2007. – № 2. – С. 56-60.

57. Давиденко, А. Розвиток міжнародного транспортного сполучення України [Текст] / А. Давиденко, Ю. Пащенко // Економіка України. – 1999. – № 5. – С. 47-55.

58. Данько, М. І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів [Текст] / М. І. Данько, В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко. – Харків. : УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.

59. Данько, М. І. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах [Текст] / М. І. Данько, В. Л. Дикань, М. В. Кондратюк. – Харків. : УкрДАЗТ, 2010. – 190 с.

60. Дейнека, О. Г. Стратегічне управління національним економічним розвитком [Текст] : монографія. В 2-х т. / О. Г. Дейнека; за заг. Ред. О. В. Кендюхова. – Донецьк : ДВНЗ “ДонНТУ”, 2013. – Т. 2. – 392 с.

61. Дейнека, О. Г. Управління паливно-енергетичним комплексом України [Текст] : автореф. дис. доктора економічних наук. : спец. 08.02.03 – Організація управління, планування і регулювання економікою / О. Г. Дейнека. – Х. : Харк. Нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна, 2005. – 43 с.
62. Дейнека, О. Г. Фактори й умови розвитку транспортної інфраструктури [Текст] / О. Г. Дейнека // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 34. – С. 42-47.
63. Дейнека, О. Г. Формування стратегії інноваційного розвитку для підприємств залізничного транспорту [Текст] / О. Г. Дейнека, К. А. Руссова // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – 2012. – № 11. Ч. 1. – С. 113.
64. Дем'яненко, Т. І. Адаптивне управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємств залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. кандидата економічних наук: спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т. І. Дем'яненко. – Х. : УкрДАЗТ, 2013. – 23 с.
65. Дергаусов, А. К. Управління морськими портами України в умовах глобалізації економіки [Текст] / А. К. Дергаусов // Економіка України. – 2001. – № 11. – С. 28-30.
66. Дикань, В. В. Забезпечення розвитку машинобудівного комплексу України в умовах створення промислово-логістичної системи [Текст] : монографія / В. В. Дикань. – Харків. : УкрДАЗТ, 2013. – 390 с.
67. Дикань, В. Л. Економічний пояс шовкового шляху в контексті стратегічних пріоритетів розвитку економіки України [Текст] : монографія / В. Л. Дикань. – Харків. : УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.
68. Дикань, В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.
69. Дикань, В. Л. Інформаційні технології підвищення ефективності пасажирських перевезень [Текст] / В. Л. Дикань, Ю. В. Єлагін // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 52. – С. 107-110.
70. Дикань, В. Л. Комплексний підхід до управління стійким розвитком підприємств машинобудування [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 49. – С. 11-18.
71. Дикань, В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України [Текст] / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2010. – № 30. – С. 11-16.

72. Дикань, В. Л. Маркетингово-логістичний підхід щодо розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту [Текст] / В. Л. Дикань, А. В. Кузьменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 51. – С. 9-16.

73. Дикань, В. Л. Механизм восстановления машиностроительного комплекса Украины в условиях логистической интеграции [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – № 47. – С. 9-14.

74. Дикань, В. Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера [Текст] / В. Л. Дикань // Українські залізниці. – 2014. – № 9. – С. 23-26.

75. Дикань, В. Л. Особенности структурной политики Украины [Текст] / В. Л. Дикань, А. С. Глазкова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – № 46. – С. 68-69.

76. Дикань, В. Л. Перспективи розвитку швидкісного руху в Україні в умовах міжнародних транспортних коридорів [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – № 34. – С. 16-17.

77. Дикань, В. Л. Пріоритетність розбудови швидкісних комбінованих транснаціональних магістралей в системі міжнародних транспортних коридорів [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. – № 38. – С. 6-8.

78. Дикань, В. Л. Пріоритетність та стратегічна значущість транспортної системи для економіки України [Текст] / В. Л. Дикань // Українські залізниці. – 2014. – № 7. – С. 24-27.

79. Дикань, В. Л. Процеси формування стратегії діяльності корпоративних інтегрованих структур [Текст] / В. Л. Дикань // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія “Економічні науки”. – 2014. – Вип. 9. Ч. 3. – С. 88-91.

80. Дикань, В. Л. Реанимирование экономики Украины [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – № 45. – С. 11-17.

81. Дикань, В. Л. Розвиток високошвидкісного руху в Україні на основі формування виробничо-логістичних кластерів [Текст] / В. Л. Дикань, М. В. Корінь // Збірник наукових праць УкрДУЗТ. – 2015. – Вип. 154. – С. 98-103.

82. Дикань, В. Л. Роль транспорта в современных интеграционных процессах [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – № 27. – С. 4-6.

83. Дикань, В. Л. Сутнісні аспекти конкурентоспроможності національної економіки [Текст] / В. Л. Дикань, О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – № 28. – С. 5-11.
84. Дикань, В. Л. Техніко-економічний аналіз діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] : підручник / В. Л. Дикань, В. В. Компанієць, І. Л. Назаренко. – Харків : УкрДАЗТ, 2013. – 547 с.
85. Дикань, В. Л. Экономическое развитие Украины в условиях коммуникационного моста Европа-Азия [Текст] / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – № 42. – С. 6-7.
86. Дмитриченко, М. Ф. Формирование транспортной сети Черноморского региона [Текст] : монографія / М. Ф. Дмитриченко. – Одесса, 2008. – 104 с.
87. Довідник основних показників роботи залізниць України (2001-2011 роки). – Київ, 2012. – 54 с.
88. Дорошко, О. О. Технопарки як засіб стимулювання інноваційної діяльності [Електронний ресурс] / О. О. Дорошко // Ефективна економіка. – 2011. – № 1. – Режим доступу : <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=507>
89. Економіка і організація інноваційної діяльності на залізничному транспорті [Текст] : навчальний посібник / В. Л. Дикань, О. Г. Кірдіна, І. Л. Назаренко, Ю. М. Уткіна. – Харків. : УкрДАЗТ, 2014 – 314 с.
90. Економіка залізничного транспорту [Текст]: підручник за ред. Ю. В. Кулаєва, Ю. С. Бараша, М. В. Гненного; Дніпропетр. нац. ун-т залізничн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. - Дніпропетровськ, 2014.-480 с.
91. Економічні і фінансові ризики / Н. А. Герасимчук, Т. В. Мірзоєва, О. А. Томашевська. – Київ: ЦП Компринт, 2015. – 288 с.
92. Економіка України: стратегія і політика довгострокового розвитку [Текст] / за ред. В. М. Геєця. – Київ : Ін-т екон. прогнозування; Фенікс, 2003. – 1008 с.
93. Економічна енциклопедія у трьох томах. Т 1. [Текст] / під ред. С. В. Мочерного та ін. – К. : Видавничий центр академія, 2000. – 864 с.
94. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т. 1 [Текст] / відп. ред. С. В. Мочерний. – Київ : Видавничий центр “Академія”, 2000. – 864 с.
95. Ефремова, Т. Ф. Новый словарь русского языка. Толково-словообразовательный [Электронный ресурс]. – М. : Русский язык, 2000. – Режим доступа : <http://www.efremova.info>
96. Єрмоленко, О. А. Інформаційне забезпечення процесу управління промисловими підприємствами залізничного транспорту [Текст] : дис. кандидата економічних наук.: спец. 08.00.04 – Економіка та управління

підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. А. Єрмоленко. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 270 с.

97. Зоріна, О. І. Фактори підвищення рівня соціально-економічного розвитку підприємств залізничного транспорту [Текст] / О. І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – № 45. – С. 73-78.

98. Зоріна, О. І. Шляхи зниження експлуатаційних витрат залізниць України в умовах реформування залізничного транспорту [Електронний ресурс] / О. І. Зоріна // Ефективна економіка: електронне наукове фахове видання. – 2013. – №10. – Режим доступу : <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=2374>

99. Зубенко, В. О. Використання принципів та методів економічної діагностики при стратегічному управлінні підприємствами залізничного транспорту [Текст] / В. О. Зубенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – № 44. – С. 372 – 375.

100. Зубенко, В. О. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... к. е. н. : спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. О. Зубенко. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – 210 с.

101. Інноваційний менеджмент на залізничному транспорті [Текст] : монографія / М. І. Данько, О. Г. Дейнека, О. М. Синікова, Ю. А. Пługіна. – Харків : УкрДАЗТ, 2013. – 170 с.

102. Калабухін, Ю. Е. Совершенствование организации материально-технического обеспечения при техническом обслуживании и ремонте локомотивов в депо [Текст] / Ю. Е. Калабухін, Т. А. Ольховская // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – Луганск: СНУ, 2014. – № 3. – С. 89-93.

103. Калабухін, Ю. Є. Результати дослідження соціального ефекту техніко-організаційних заходів на залізничному транспорті [Текст] / Ю. Є. Калабухін, О. І. Зоріна, В. В. Ткаченко // Зб. наук. праць Харківського національного університету ім. В. В. Докучаєва. Серія “Економічні науки”. – Харків : ХНАУ, 2014. – № 7. – С. 13-19.

104. Калініченко, Л. Л. Логістичний підхід до вибору виду транспортування вантажів [Текст] / Л. Л. Калініченко // Економіка: реалії часу. – 2015. – № 2. – С. 269-274.

105. Калініченко, Л. Л. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів [Текст] : дис. кандидата економічних наук : спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Л. Л. Калініченко. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – 165 с.

106. Капіца М.І., Гненний М.В., Пінчук О.П., Привалова Л.В. Логістичні методи управління ресурсами при ремонтах рухомого складу на промислових підприємствах // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна. –Д.: Вид-во Дніпропетровського університету залізничного транспорту ім. акад. В.Лазаряна, 2013. – №42 –С. 257-262.

107. Капіца М.І., Гненний М.В., Привалова Л.В. Інформаційне забезпечення логістичних методів управління ресурсами при ремонтах рухомого складу // Схід.Аналітично-інформаційний журнал., 2013. – №1 –С. 24

108. Келли, К. Новые правила для новой экономики. Двенадцать принципов преуспевания в бурно меняющемся мире [Электронный ресурс] / К. Келли // Знание – сила. – 1998. – № 4. – Режим доступа : <http://vivovoco.astronet.ru/VV/JOURNAL/ZS/KELLY.HTM>

109. Кислий, В. Розвиток транспортно-логістичних кластерів в Україні [Текст] / В. Кислий, Т. Жарик // Економіка України. – 2010. – № 12. – С. 28-37.

110. Кіндзерський, Ю. Проблеми розвитку промисловості та розбудови ефективної промислової політики в Україні [Текст] / Ю. Кіндзерський // Економіст. – 2012. – № 8. – С. 15-22.

111. Кірдіна, О. Г. Завдання системи управління людським капіталом підприємства [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2013. – № 42. – С. 375-378.

112. Кірдіна, О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України [Текст] : монографія / О. Г. Кірдіна. – Харків : УкрДАЗТ, 2011. – 312 с.

113. Кірдіна, О. Г. Оновлення рухомого складу залізничного транспорту: вектор на вітчизняного виробника [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2013. – № 41. – С. 106-109.

114. Кірдіна, О. Г. Управління оборотними активами підприємств [Текст] / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2013. – № 43. – С. 133-137.

115. Кобелев, Н. Б. Основы имитационного моделирования сложных экономических систем [Текст] : учеб. пособ. для вузов / Н. Б. Кобелев. – Москва. : Дело, 2003. – 335 с.

116. Ковальчук, С. П. Організаційно-економічний механізм державного регулювання залучення інвестицій [Електронний ресурс] : дис. кандидата економічних наук : спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / С. П. Ковальчук. – Київ, 2016. – Режим доступу : http://lute.lviv.ua/fileadmin/www.lac.lviv.ua/data/pidrozdily/Aspirantura/Rady/Spec_vchena_rada/Dysertacii/2016_05/Kovalchuk_S_P_Disertacija.pdf

117. Кондратюк, М. В. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах [Текст] : дис. кандидата економічних наук : спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / М. В. Кондратюк. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 216 с.

118. Конкурентоспроможність економіки України в умовах глобалізації [Текст] / Я. А. Жаліло, Я. Б. Базилюк, Я. В. Белінська та інші; за ред. Я. А. Жаліло. – К. : НІСД, 2005. – 388 с.

119. Концепція диверсифікації залізничного транспорту України на основі створення регіональних транспортно-логістичних кластерів [Текст] / Є. С. Альошинський, Є. І. Балака, Ю. В. Шульдінер та інші // Залізничний транспорт України. – 2012. – № 6. – С. 24-28.

120. Концепція проекту Загальнодержавної цільової економічної програми розвитку промисловості на період до 2017 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/947-2008-%D1%80>

121. Концепція розвитку національної інноваційної системи [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/680-2009-p>

122. Копытко, В. И Проблемы реформирования железнодорожного транспорта Украины [Электронный ресурс] / В. И. Копытко // Наука и прогресс транспорта: Вестник Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта. – 2007. – № 17. – Режим доступа : <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-reformirovaniya-zheleznodorozhnogo-transporta-ukrainy>

123. Корінь, М. В. Забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи [Текст] : дис. кандидата економічних наук : спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / М. В. Корінь. – Х. : УкрДАЗТ, 2013. – 223 с.

124. Косачев, Ю. В. Экономико-математические модели эффективности финансово-промышленных структур [Текст] / Ю. В. Косачев. – Москва : Логос, 2004. – 246 с.

125. Кузьменко, А. В. Організаційно-економічні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. к. е. н. : спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / А. В. Кузьменко. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 227 с.

126. Кулаев, Ю. Ф. Методы экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте [Текст] / Ю. Ф. Кулаев. – Київ. : Транспорт Украины, 2001. – 181 с.

127. Легенький, Г. Проблеми розвитку транзитних перевезень та шляхи їх вирішення [Текст] / Г. Легенький, А. Новикова // Економіка України. – 2000. – №7. – С. 8.

128. Леонтьев, В. В. Межотраслевая экономика. [Текст] / В. В. Леонтьев. – Москва, 1997. – 315 с.

129. Ломотько, Д. В. Формування нечіткої системи підтримки прийняття рішення щодо придатності у комерційному відношенні рухомого складу при його розподілі [Текст] / Д. В. Ломотько, А. О. Ковальов, О. В. Ковальова // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2015. – № 3. – С. 11-17.

130. Ломотько, Д. В. Формування транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів [Текст] : дис. Доктора технічних наук д. т. н. : спец. 05.22.01 – Транспортні системи / Д. В. Ломотько. – Х., 2008. – 93с.

131. Лугова, М. О. Формування та ідентифікація інвестиційного партнерства держави та бізнесу [Текст] : дис. кандидата економічних наук: спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / М. О. Лугова. – Київ, 2007. – 195 с.

132. Макух, Т. О. Стратегічне управління фінансовими ресурсами (на прикладі хлібопекарської галузі) [Текст] : автореф. дис. кандидата економічних наук. : спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Т. О. Макух. – К, 2015. – 22 с.

133. Менеджмент на залізничному транспорті [Текст] : навч. посібник. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – 300 с.

134. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов [Текст]. – М. : Экономика, 2000. – 421 с.

135. Мошак, С. М. Системний підхід до стратегічного управління конкурентоспроможністю регіональної економіки [Текст] : автореф. дис. кандидата економічних наук спец. 08.00.05 – Розвиток продуктивних сил і регіональна економіка / С. М. Мошак. – Ужгород, 2015. – 22 с.

136. Мукмінова, Т. А. Удосконалення управління залізничним транспортом України [Текст] : дис. ... к. е. н. : спец. 08.07.04 – Економіка транспорту і зв'язку / Т. А. Мукмінова. – К., 2002. – 229 с.

137. Мыкытенко, В. В. Алгоритм макроэкономического регулирования по достижению национальной промышленностью целевых ориентиров инновационного развития [Текст] / В. В. Мыкытенко, Л. С. Ладонько // Экономическая кибернетика. – 2010. – № 11. – С. 3-8.

138. Новые формы организации инновационного процесса [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://subcontract.ru>.

139. Новые формы организации инновационного процесса [Электронный ресурс]. – Режим доступа :<http://subcontract.ru>

140. Об оценке эффективности функционирования крупно масштабных хозяйственных объектов [Текст] / Д. С. Львов, В. Г. Медницкий, Ю. В. Медницкий, Ю. В. Овсиенко // Экономика и математические методы. – 1996. – Т. 32. – №1. – С. 169-172.

141. Ожегов, С. И. Толковый словарь русского языка: 80 000 слов и фразеологических выражений [Текст] / С. И. Ожегов, Н. Ю. Шведова. – Москва. Азбуковник, 1999. – 944 с.

142. Озерська, Г. В. Транспортно - логістичні кластери як основа реалізації транскордонного співробітництва [Електронний ресурс] / Г. В. Озерська // Глобальні та національні проблеми економіки. – 2015. – Вип. 3. – С. 126-129. – Режим доступу : <http://global-national.in.ua/vipusk-3-2015/344-ozerska-g-v-transportno-logistichni-klasteri-yak-osnov-realizatsiji-transkordonnogo-spivrobitnitstva>. – назва з екрана.

143. Орлова, В. М. Розвиток залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції [Текст] : автореф. дис. кандидата економічних наук: спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / В. М. Орлова. – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – 21 с.

144. Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

145. Офіційний сайт Державного комітету статистики Харківської області [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

146. Паламарчук, М. М. Економічна і соціальна географія України з основами теорії [Текст] / М. М Паламарчук, О. М Паламарчук. – Київ, 1998. – 416 с.

147. Панкратов, В. І. Організація та управління системою промислового залізничного транспорту на основі принципів логістики [Текст] : автореф. дис. ... кандидата технічних наук. : спец. 05.22.01 – Транспортні системи / В. І. Панкратов. – Х. : УкрДАЗТ. – 2009. – 20 с.

148. Поддубный, И. О. Теория конкурентоспособности: современное состояние и предметно-методологические аспекты развития [Текст] / И. О. Поддубный, Л. И. Поддубная // Экономика Украины. – 2007. – № 8. – 2007. – С. 52-60.

149. Полякова, О. М. Сучасні тенденції розвитку інвестиційних процесів на залізничному транспорті України [Текст] / О. М. Полякова, К. А. Бабенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрДАЗТ, 2013. – № 41. – С. 120-125.

150. Помитов, С. А. Мировая экономика [Электронный ресурс] // Кластеры: характеристика и модели / С. А. Помитов. – Режим доступа : <http://ekportal.ru/page-id-1805.html>. – название с экрана.

151. Підприємництво [текст] : навч. посіб. / І. В. Гой, Т. П. Смелянська Київ. : "Центр учбової літератури", 2013. - 368 с.

152. Портер, М. Конкуренция [Текст] / М. Портер ; пер. с англ. – Москва. : Издательский дом «Вильямс», 2005. – 608 с.

153. Потенціал національної промисловості: цілі та механізми ефективного розвитку [Текст] : монографія / Ю. В. Кіндзерський, В. В. Микитенко, М. М. Якубовський та ін. ; за ред. кандидата економічних наук. Ю. В. Кіндзерського. – Київ., 2009. – 928 с.

154. Про індустриальні парки [Текст] : закон України від 21 червня 2012 р. № 5018-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2013. – № 22. – Ст. 212.

155. Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках [Текст] : закон України від 7 лютого 2002 р. № 3022-III // Офіційний вісник України. – 2002. – № 10. – С. 57 – 71.

156. Про наукову і науково-технічну діяльність [Текст] : закон України від 26 листопада 2015 р. № 848-VIII // Відомості Верховної Ради України. – 2016. – № 3. – Ст. 25.

157. Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні [Текст] : закон України від 8 вересня 2011 р. № 3715-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2012. – № 19-20. – ст. 166.

158. Про пріоритетні напрямки розвитку науки і техніки [Текст] : закон України від 11 липня 2001 р. № 2623-III // Відомості Верховної Ради України. – 2001. – № 48. – Ст. 253.

159. Про спеціальний режим інноваційної діяльності технологічних парків [Текст] : закон України від 16 липня 1999 р. № 991-XIV // Відомості Верховної Ради України. – 1999. – № 40. – Ст. 363.

160. Про транспорт [Текст] : закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 51. – Ст. 446.

161. Роджерс, Э. Коммуникации в организациях [Текст] / Э. Роджерс. – М. : Экономика, 1990. – 360 с.

162. Сазонова, Л. І. Порівняльний аналіз розвитку будівельного комплексу і суміжних галузей [Текст] : дис. на здобуття наук. ступеню канд. екон. наук : спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Л. І. Сазонова. – Харків, 2006. – 234 с.

163. Сергеев, В. И. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов [Текст] / В. И. Сергеев. – М. : ИНФРА-М, 2005. – 976 с.

164. Сич, Є Проблеми розвитку транспортної системи прикордонного регіону [Текст] / Є. Сич, Є. Романенко // Економіка України. – 2001. – № 11. – С. 31-35.

165. Сич, Є. Механізм концесії в будівництві автомобільних шляхів прикордонних регіонів [Текст] / Є. Сич, Є. Романенко // Економіка України. – 2000. – № 2. – С. 52-57.

166. Соколенко, С. Промышленная и территориальная кластеризация как средство реструктуризации [Текст] / С. Соколенко // Социальные аспекты и финансирование индустриальной реструктуризации : материалы конференции 26-27 октября 2003 г. – Москва. : Региональный форум, 2003. – С. 24–28.

167. Стратегія інноваційного розвитку України на 2010-2020 роки в умовах глобалізаційних викликів [Електронний ресурс]/ Комітет з питань науки і освіти.– Режим доступу: <http://kno.rada.gov.ua/komosviti/control/uk/publish>

168. Стратегія інтеграції України до Європейського Союзу [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http:// zakon4.rada.gov.ua/laws/show/615/98](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/615/98).

169. Структура и параметры развития рынка транспортных услуг [Текст] : монографія / под общей ред. д. э. н., проф. Н. Т. Примачева. – Одесса : «ИздатИнформ», 2008. – 268 с.

170. Тельнов, А. С. Технологічні парки: проблеми та перспективи розвитку [Текст] / А. С. Тельнов, В. В. Гончарук // Вісник Хмельницького національного університету. Серія “Економічні науки”. – 2010. – № 1. – Т. 2. – С. 35-41.

171. Токмакова, І. В. Забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України [Текст] : монографія / І. В. Токмакова. – Харків : УкрДУЗТ, 2015. – 403 с.

172. Токмакова, І. В. Інтелектуальні технології удосконалення адаптивного управління на залізничному транспорті [Текст] / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 50. – С. 309-313.

173. Токмакова, І. В. Концепція забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України [Текст] / І. В. Токмакова // Агросвіт. – 2015. – № 11. – С. 38-43.

174. Токмакова, І. В. Переваги реалізації стратегічного бізнес-партнерства на залізничному транспорті [Текст] / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 49. – С. 88-91.

175. Токмакова, І. В. Протиріччя розвитку вітчизняного залізничного транспорту в умовах розбудови світової транспортно-логістичної системи [Електронний ресурс] / І. В. Токмакова // Ефективна економіка. – 2015. – №5.

176. Токмакова, І. В. Розвиток соціально-господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту. В кн. “Стратегії економічного розвитку: держава, регіон, підприємство” [Текст] / І. В. Токмакова, Р. О. Крюков : колективна монографія / за заг. ред. К. С. Шапошникова та ін. : у 2 томах. – Херсон : Видавничий дім «Гельветика», 2015. – Т. 2. – С. 334-347.

177. Токмакова, І. В. Теоретико-методичні основи адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту у сучасних умовах [Текст] : монографія / І. В. Токмакова, Н. В. Янченко. – Харків : УкрДУЗТ, 2013. – 196 с.

178. Токмакова, І. В. Управління розвитком компетенцій персоналу підприємств залізничного транспорту [Текст] / І. В. Токмакова // Науковий огляд. – 2015. – №4. – С. 56-63.

179. Транспортно-логистический кластер : [Электронный ресурс]–Режим доступа:http://www.protown.ru/russia/obl/articles/articles_1073.html – название с экрана.

180. Українська, Л.О. Визначення основних бар'єрів оптимізації рівня трансакційних витрат / Л.О. Українська, А.В. Льон // Економічна стратегія і перспективи розвитку сфери торгівлі та послуг: зб. наук. пр. / відпов. ред. О.І. Черевко. - Харків: ХДУХТ, 2016. - Вип.1 (23). – С.108-117.

181. Устенко, М. О. Актуальність формування транспортно-логістичних систем в умовах євроінтеграції [Електронний ресурс] / М. О. Устенко. – Режим доступу : <http://vetp.kart.edu.ua/images/arhiv/2015/16.pdf>.

182. Устенко, М. О. Організаційно-економічні підходи щодо створення логістичної системи прикордонного регіону [Текст] : дис. кандидата економічних наук: спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / М. О. Устенко. – Харків. : УкрДАЗТ, 2013. – 183 с.

183. Фащевський, М. І. Теорія і практика економічного районування України та шляхи його удосконалення [Текст] / М. І. Фащевський. – К. : РВПС України НАН України, 2007. – 52 с.

184. Форбс склав список українських компаній, до яких Росія може пред'явити торгові санкції. : інтернет-видання "Читай.net" [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.chitay.net/politics/ua-news-22424.html>.

185. Харьковский регион [Электронный ресурс] – Режим доступа : <http://kharkov.vbelous.net/region.htm>

186. Хахлюк, А. Україна – транзитна держава [Текст] / А. Хахлюк // Економіка України. – 2001. – № 1. – С. 26-33.

187. Хлобистов, Є. В. Україна: соціально – економічні передумови формування політики техногенної безпеки у трансформаційному суспільстві [Текст] / Є. В. Хлобистов // Економіка України: проблеми, перспективи ринкових відносин. – 2000. – № 6. – С. 13–20.

188. Хоменко, Л. М. Управління процесами оновлення техніко-технологічної бази промислових підприємств (на прикладі ремонтних підприємств залізничного транспорту України) [Текст] : дис. кандидата економічних наук : спец. 08.06.01 – Економіка, організація та управління підприємствами / Л. М. Хоменко. – К., 2004. – 189 с.

189. Хижняк А. С. (Глазкова А. С.) Місце та роль залізничного транспорту в транспортній системі України / Глазкова А. С. // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків, УкрДАЗТ, 2008.- № 22. - С. 65-66.

190. Цопа, Н. В. Управление развитием промышленных предприятий: методология, модели, методы [Текст] : монография / Н. В. Цопа. – Донецк, Симферополь : ИТ "АРИАЛ", 2010. – 320 с.

191. Цопа, Н. В. Механизм управляемого развития промышленных предприятий [Текст] : дис. доктора економічних наук: спец. 08.00.04 – Экономика и управление предприятиями / Н. В. Цопа. – Симферополь : АСиА. – 2014. – 247 с.

192. Череватенко, О. М. Економічний механізм трансформації відносин власності на залізничному транспорті в умовах реформування галузі [Текст] : дис. кандидата економічних наук: спец. 08.07.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. М. Череватенко. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

193. Чеховська, М. М. Формування механізму організаційно-економічного розвитку залізничного комплексу України [Текст] : автореф. дис. ... д. е. н. : спец. 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами / М. М. Чеховська. – К. : ДЕДУТ, 2012. – 36 с.

194. Чудаєва, І. Б. Технополіси: економічна суть, причини створення та японський досвід [Електронний ресурс] / І. Б. Чудаєва. – Режим доступу : http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/ech/2010_11-12/12_Chudaieva.pdf.

195. Чумаченко, Н. Г. Проблемы и пути решения развития регионов [Текст] / Н. Г. Чумаченко, А. И. Амоша // Економіка промисловості. – 2012. – № 4. – С. 201-206.

196. Шерешева, М. Ю. Формы сетевого взаимодействия компаний [Текст] / М. Ю. Шерешева. – М. : Издат. дом Гос. ун-та Высшей школы экономики, 2010. – 339 с.

197. Шинкаренко, В. Г. Моделювання логістичних бізнес-процесів [Текст] / В. Г. Шинкаренко, І. М. Ананко // Економіка транспортного комплексу. – 2014. – № 23. – С. 134-144.

198. Шинкаренко, В. Г. Питання регламентації логістичних бізнес-процесів [Текст] / В. Г. Шинкаренко // Економіка транспортного комплексу. – Збірник наук. праць. ХНАДУ. – 2014. Вип – № 25. – С. 125–135.

199. Шинкаренко, В. Г. Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичних систем [Текст] / В. Г. Шинкаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості. Харків : УкрДУЗТ. – 2014. Вип – № 53. – С. 312-317.

200. Шинкаренко, В. Г. Управление единой транспортной системой Украины [Текст] / В. Г. Шинкаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х. : УкрГАЗТ. – № 14. – С. 26-28.

201. Юрченко, Ю. М. Розробка механізму стратегічного планування на залізничному транспорті [Текст] : дис. кандидата економічних наук: спец. 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Ю. М. Юрченко. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 228 с.

202. Юсупова, Т. М. Дослідження проблем вітчизняної промисловості в контексті пошуку шляхів відродження її економічного потенціалу [Текст] / Т. М. Юсупова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – № 43. – С. 107-110.

203. Якименко, Н. В. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів [Текст] : дис. кандидата економічних наук: спец. 08.00.03 – Економіка та управління підприємствами національним господарством / Н. В. Якименко. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 190 с.

204. Якименко, Н. В. Методологічні аспекти управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України [Текст] : дис. доктора економічних наук: спец 08.00.03 – Економіка та управління підприємствами національним господарством / Н. В. Якименко. – Х. : УкрДАЗТ, 2013. – 468 с.

205. Якубовский, Н. Концептуальные основы стратегии развития промышленности Украины на период до 2017 года [Текст] / Н. Якубовский, В. Новицкий, Ю. Киндзерский // Экономика Украины. – 2007. – № 11. – С. 4-20.

206. Cullen, J. Praveen International Business: strategy and multinational company [Text] / J. Cullen, K. Parboteeah. – Taylor & Francis e-Library, 2013. – 501p.

207. Dahmen, E. Entrepreneurial Activity and the Development of Swedish Industry 1919 - 1939 [Text] / E. Dahmen. – Stockholm, 1950. – 35. p.

208. <http://mybiblioteka.su/9-17267.html>.

209. <http://www.in.gov.ua/index.php?lang=ua&get=181>.

210. <http://www.kraina.org.ua/index.php?pageid=09>.

211. <http://www.visti.tv/new.aspx?newsid=36477>.

212. Mersey Beats Drum for Maritime Expansion [Electronic resource]. – Режим доступа: 101/2003/march/news/mersey_beats_drum_for_maritime_expansion.

213. Porter, M. Location, Competition, and Economic Development: Local Clusters in a Global Economy [Text] / M. Porter // Economic Development Quarterly. – 2000. – Vol 14. – № 1. – P. 15-34.

214. Principles of health economics (including the notions of scarcity, supply and demand, marginal analysis, distinctions between need and demand, opportunity cost, margins, efficiency and equity) [Electronic resource]. – Режим доступа : <http://www.healthknowledge.org.uk/public-health-textbook/medical-sociology-policy-economics/4d-health-economics/principles-he>.

215. Report on G20 “Trade and investment measures” (8 March) [Electronic resource], 2010. – 85 p.

216. Robock, S. International business and multinational enterprises [Text] / S. Robock, K. Simmonds. – 3-rd ed. – Homewood, Il. : IRWIN, 2014. – 777 p.

217. Simon, J. Evenett Will Stabilisation Limit Protectionism? The 4th GTA Report [Text] / J. Simon, 2010. – 133 p.

218. Trade War. Investopedia. [Electronic resource]. – Режим доступа : <http://www.investopedia.com/terms/t/trade-war.asp#axzz1anFO63g>.

219. World Investment Report 1995: Transnational Corporations and Competitiveness [Electronic resource]. – United Nations. – New York and Geneva, 2015.

220. World Investment Report 2006: FDI from Developing and Transition Economies: Implications for Development [Electronic resource]. – United Nations. – New York and Geneva, 2015.

221. World Investment Report 2007: Transnational Corporations, Extractive Industries and Development [Electronic resource]. – United Nations. – New York and Geneva, 2007.

222. World Investment Report 2007: Transnational Corporations, Extractive Industries and Development [Electronic resource]. – United Nations. – New York and Geneva, 2011.

223. World Investment Report 2008: Transnational Corporations and the Infrastructure Challenge [Electronic resource]. – United Nations. – New York and Geneva, 2014.