

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

ЕКОНОМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра фінансів, обліку і аудиту

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

**для контрольної роботи з дисципліни
«ФІНАНСИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»**

Харків 2024

Методичні вказівки розглянуто і рекомендовано до друку на засіданні кафедри фінансів, обліку і аудиту 31 жовтня 2024 р., протокол № 3.

Рекомендуються для здобувачів вищої освіти спеціальності 072 «Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок» першого (бакалаврського) рівня заочної форми навчання.

Укладач

доц. О. М. Тройнікова

Рецензент

доц. О. Д. Стешенко

ЗМІСТ

Вступ	4
Методичні вказівки для виконання контрольної роботи	6
1 Розподіл дохідних надходжень від вантажних перевезень	7
2 Розподіл дохідних надходжень від пасажирських перевезень	12
3 Розрахунок доходів залізниць	15
Список літератури	17
Додаток А	18

ВСТУП

Методичні вказівки складені з метою підвищення якості навчання здобувачів і регулярності їхньої індивідуальної роботи.

Розв'язання всіх задач дасть змогу здобувачам ознайомитися з практичними навичками розрахунків основних фінансових показників роботи залізниці та особливостями організації за умов існування розвинених фінансових ринків і розгалуженої системи міжнародних кредитно-фінансових інститутів.

Мета викладання дисципліни - надання знань із теорії та практики організації фінансової діяльності підприємств залізничного транспорту.

Програма навчальної дисципліни «Фінанси залізничного транспорту» спрямована на набуття майбутніми спеціалістами знань із практичних питань організації фінансової діяльності підприємств залізничного транспорту.

Методичні вказівки мають на меті сформувати у здобувачів такі компетентності:

- **загальні:**

ЗК07. Здатність вчитися і набувати сучасних знань.

ЗК08. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності;

- **спеціальні (фахові):**

СК02. Розуміння особливостей функціонування сучасних світових і національних фінансових систем і їхньої структури.

СК03. Здатність до діагностики стану фінансових систем.

СК07. Здатність складати та аналізувати фінансову звітність.

СК12. Здатність до розуміння специфіки функціонування фінансів залізничного транспорту і набуття навичок із проведення відповідних статистичних досліджень;

- **програмні результати навчання:**

ПР04. Знати механізм функціонування державних фінансів, у т. ч. бюджетної та податкової систем, фінансів суб'єктів господарювання, фінансів домогосподарств, фінансових ринків, банківської системи, страхування та фондового ринку.

ПР05. Володіти методичним інструментарієм діагностики стану фінансових систем.

ПР24. Вміти досліджувати специфічні показники залізничної галузі з метою забезпечення стійкого фінансового стану.

Методичні вказівки для виконання контрольної роботи

Доходом госпрозрахункового підприємства є сума грошових коштів, отриманих за виготовлену та реалізовану продукцію.

Фінансові відносини, пов'язані з реалізацією продукції:

- а) залізниці;
- б) промислові підприємства;
- в) ремонтні підприємства: локомотиво- та вагонозаводи, колісні майстерні;
- г) ремонтні підприємства, що виконують роботи будівельно-монтажного характеру;
- д) непромислові господарства.

Доходи від перевезень – це кошти, які належать залізниці за виконані в її межах перевезення і пов'язані з цим послуги:

- доходи від перевезень вантажів, пасажирів, багажу і пошти, а так само

від надання інших послуг, пов'язаних із перевезеннями;

- доходи промислових підприємств: заводів з ремонту рухомого складу, ливарно-механічних, стрілочних, рейкозварювальних, з виготовлення запасних частин, електромеханічних; кар'єрів, електростанцій, шпалопросочувальних і щебеневих заводів і постачальних організацій;

- доходи від виконання будівельно-монтажних робіт і капітального ремонту, експлуатації житлово-комунального господарства, реалізації палива і матеріалів, реалізації продукції і послуг підсобно-допоміжних підприємств.

1 Розподіл дохідних надходжень від вантажних перевезень

Як результат обробки ІРЦ дорожніх відомостей із зазначенням у них ваги вантажу, дальності перевезення, плати за провіз, додаткових зборів, складають форму ЦО-12, яка містить:

- а) обсяг перевезень за видами сполучень: пряме, місцеве;
- б) суми провізних платежів по кожному з 244 найменувань вантажів.

Фінансове управління АТ «Укрзалізниця» розподіляє дохідні надходження за даними ЦО-12 так, що із загальної суми дохідних надходжень від вантажних перевезень:

1 Відраховують суми нерозподілених доходів, тобто доходів конкретних залізниць:

- доходи від перевезень у місцевому сполученні;
- доходи від господарських перевезень;
- додаткові збори.

Доходи від перевезень у місцевому сполученні D_{gm} визначають за формулою

$$D_{gm} = \sum P l_{gm} \cdot d_{gm} / 10, \quad (1.1)$$

де $\sum P l_{gm}$ – вантажообіг у місцевому сполученні, ткм;

d_{gm} – дохідна ставка за 10 ткм у місцевому сполученні, коп.

Результати розрахунків зводять у таблицю 1.1.

Доходи від господарських перевезень $D_{g \text{ госп}}$ подані в додатку А.

Додаткові збори $D_{g \text{ доп}}$ - це збори за різні послуги, вартість яких не включена в тариф. Наприклад, це доходи:

- за зберігання вантажу та вантажобагажу;
- вимірювання та перевірку ваги;
- подавання та прибирання вагонів;

- маневрову роботу;
- повідомлення одержувача про прибуття вантажу;
- промивання та очищення вагонів;
- використання стропів і стяжок;
- супроводження вантажу;
- навантажувальні та розвантажувальні роботи на шляху прямування.

Таблиця 1.1 – Розрахунок прибутків від вантажообігу в місцевому сполученні

	Показник	Залізниця		
1	Вантажообіг, млн ткм			
2	Дохідна ставка, коп./10 ткм			
3	Доходи залізниці від вантажобігу в місцевому сполученні, тис. грн			

Розрахунок суми додаткових зборів подано в таблиці 1.2.

Таблиця 1.2 – Розрахунок суми додаткових зборів, тис. грн

	Стаття доходів	Залізниця		
1	Доходи від подавання та прибирання вагонів			
2	Доходи від маневрової роботи			
3	Доходи за промивання вагонів			
	Разом			

2 Віднімають суми доходів за початково-кінцеві операції $D_{\text{гпоч(кін)}} = D_{\text{гкін}}$, визначені по залізницях розрахунковим шляхом:

$$D_{\text{гпоч(кін)}} = V_{\text{п.(в)}} \cdot P / \Pi_{\text{п.(в)}}, \quad (1.2)$$

де $D_{\text{гпоч(кін)}}$ – доходи за початкову (кінцеву) операцію, грн;

$V_{\text{п.(в)}}$ – обсяг навантаження (вивантаження), т;

$P / \Pi_{\text{п.(в)}}$ – розрахункова ціна за одну тонну навантаженого (вивантаженого) вантажу, коп.

Розрахунки здійснюють в таблиці 1.3.

3 Залишкова сума дохідних надходжень – це доходи за рухому вантажну операцію або доходи за перевезення вантажів у прямому сполученні $D_{\text{гпр}}$:

$$D_{\text{гпр}} = D_{\text{г}} - D_{\text{гм}} - D_{\text{ггосп}} - D_{\text{гдоп}} - D_{\text{гпоч}} - D_{\text{гкін}}, \quad (1.3)$$

де $D_{\text{г}}$ – загальна сума надходжень;

$D_{\text{гм}}$ – доходи від перевезень у місцевому сполученні по мережі залізниць;

$D_{\text{ггосп}}$ – доходи від господарських перевезень по мережі залізниць;

$D_{\text{гдоп}}$ – додаткові збори по мережі залізниць;

$D_{\text{гпоч}}$ – доходи від виконаних початкових операцій;

$D_{\text{гкін}}$ – доходи від виконаних кінцевих операцій.

Далі визначають середньомережеву дохідну ставку:

$$d_{\text{гпр}} = D_{\text{гпр}} / \sum PL_{\text{гпр}} \cdot 10, \quad (1.4)$$

де $d_{\text{гпр}}$ – середньомережева дохідна ставка за 10 ткм у прямому сполученні, коп.;

$D_{\text{гпр}}$ – доходи за рухому операцію, грн;

$\sum PL_{\text{гпр}}$ – обсяг вантажообігу по всій мережі залізниць, ткм.

Таблиця 1.3 – Визначення суми доходів за початково-кінцеві операції (дані для розрахунку наведені в таблицях А.2, А.3)

Вантаж	Початкова операція									Кінцева операція									
	обсяг навантаження, тис. т			розрахункова ціна за 1 т, коп.			доходи, тис. грн			обсяг навантаження, тис. т			розрахункова ціна за 1 т, коп.			доходи, тис. грн			
	залізниця									залізниця									
вугілля																			
кокс																			
нафтопродукти																			
руда																			
чорні метали																			
мінеральні і будівельні вантажі																			
мінеральні і хімічні добрива																			
хлібні вантажі																			
інші вантажі																			
разом																			

Далі шляхом множення середньомережевої дохідної ставки на фактично виконані по кожній залізниці обсяги перевезень підраховують суму доходів окремих залізниць.

$$D_{\text{гпрі}} = d_{\text{гпр}} * \sum PL_{\text{гпрі}} / 10, \quad (1.5)$$

де $d_{\text{гпр}}$ – середньомережева дохідна ставка за 10 ткм у прямому сполученні, коп.;

$D_{\text{гпр}}$ – доходи від вантажообігу в прямому сполученні і-ї залізниці, грн;

$\sum PL_{\text{гпрі}}$ – обсяг вантажообігу і-ї залізниці у прямому сполученні, ткм.

Розрахунки здійснюють в таблиці 1.4.

Таблиця 1.4 – Розрахунок середньомережевої дохідної ставки від перевезення вантажів у прямому сполученні

	Показник	Залізниця			Разом
1	Дохідні надходження від вантажних перевезень по мережі залізниць				
2	Доходи від вантажообігу в місцевому сполученні, тис. грн				
3	Доходи від господарських перевезень, тис. грн				
4	Доходи за початкову операцію, тис. грн				
5	Доходи за кінцеву операцію, тис. грн				
6	Додаткові збори, тис. грн				
7	Доходи від перевезень вантажів у прямому сполученні, тис. грн				
8	Вантажообіг у прямому сполученні, млн ткм				
9	Середньомережева дохідна ставка за 10 ткм у прямому сполученні, коп. /10 ткм				

2 Розподіл дохідних надходжень від пасажирських перевезень

Розподіл дохідних надходжень від пасажирських перевезень здійснюють у такій послідовності (таблиця 2.1):

1 Відраховують суми нерозподілених доходів, тобто доходів конкретних залізниць:

- доходи від перевезень у місцевому сполученні;
- доходи від господарських перевезень;
- додаткові збори.

Доходи від перевезень у місцевому сполученні D_{gm} визначають за формулою

$$D_{gm} = \sum P l_{gm} \cdot d_{gm} / 10, \quad (2.1)$$

де $\sum P l_{gm}$ – вантажообіг у місцевому сполученні, ткм;

d_{gm} – дохідна ставка за 10 ткм у місцевому сполученні, коп.

Таблиця 2.1 – Розрахунок доходів від перевезення пасажирів у місцевому сполученні

	Показник	Залізниця		
1	пасажирообіг, млн пас. км			
	- у місцевому сполученні			
	- приміському сполученні			
2	дохідна ставка, коп./10 ткм			
	- у місцевому сполученні			
	- приміському сполученні			
3	доходи залізниці від перевезень пасажирів, тис. грн			
	- у місцевому сполученні			
	- приміському сполученні			

2 Доходи за початкову операцію $D_{рпоч}$ (формування пасажирських потягів) визначають за показниками зі звітів залізниць – кількість сформованих і відправлених потягів у відповідності з розкладом руху поїздів і диференційованих залежно від довжини пробігу потяга за розрахунковими цінами за один потяг.

У контрольній роботі розмір доходів за початкову операцію наведено в додатку А.

3 Суми доходів визначають для залізниць розрахунковим шляхом:

- доходи від перевезення пошти;
- доходи від перевезення багажу.

Доходи від перевезення пошти та багажу $D_{рпош}$, $D_{рбаг}$ розподіляють між залізницями пропорційно пробігу в їхніх межах поштових і багажних вагонів.

4 Суму дохідних надходжень, що залишилися, – доходи від пасажирообігу в прямому сполученні $D_{рпр}$ – розподіляють пропорційно пасажирообігу по залізницях у прямому сполученні.

Для цього необхідно визначити середньомережеву дохідну ставку в прямому сполученні:

$$d_{рпр} = D_{рпр} / \sum PL_{рпр} \cdot 10, \quad (2.2)$$

де $d_{рпр}$ – середньомережева дохідна ставка за 10 пас. км у прямому сполученні, коп.;

$D_{рпр}$ – дохідні надходження від перевезень у прямому сполученні, грн;

$\sum PL_{рпр}$ – обсяг пасажирських перевезень по мережі залізниць, пас. км.

Розрахунок середньомережевої дохідної ставки за 10 пас. км виконують у таблиці 2.2.

Далі шляхом сумування окремих статей доходів від вантажних перевезень знаходимо доходи залізниць від вантажних перевезень.

Складаючи статті доходів від пасажирських перевезень, а також доходи від перевезення багажу та пошти, знаходимо доходи від пасажирських перевезень.

Таблиця 2.2 – Розрахунок середньомережевої дохідної ставки від перевезення пасажирів у прямому сполученні

	Показник	Залізниця			Разом
1	Дохідні надходження від пасажирських перевезень по мережі залізниць				
2	Доходи від пасажирообігу в місцевому сполученні, тис. грн				
3	Доходи від пасажирообігу у приміському сполученні, тис. грн				
4	Доходи за початкову операцію, тис. грн				
5	Доходи за кінцеву операцію, тис. грн				
6	Додаткові від перевезень пошти, тис. грн				
7	Доходи від перевезень пасажирів у прямому сполученні, тис. грн				
8	Пасажирообіг у прямому сполученні, млн ткм				
9	Середньомережева дохідна ставка за 10 пас. км у прямому сполученні, коп. /10 ткм				

3 Загальна сума доходів залізниць

Загальну суму доходів залізниці від перевезень визначають складанням доходів від вантажних і пасажирських перевезень.

Розрахунок доходів залізниць виконують у таблиці 3.1.

Таблиця 3.1 – Доходи залізниць

Показник		Залізниця		
		3	4	5
1	2	3	4	5
1	Доходи від вантажних перевезень			
1.1	доходи від вантажних перевезень у прямому сполученні			
	вантажобіг , млн ткм			
	дохідна ставка, коп. /10 ткм			
1.2	місцевому сполученні			
	вантажобіг, млн ткм			
	дохідна ставка, коп. /10 ткм			
1.3	доходи від господарських операцій			
1.4	доходи від початкової операції			
1.5	доходи від кінцевої операції			
1.6	додаткові збори			
2	Доходи від пасажирських операцій			
2.1	доходи від пасажирських перевезень у прямому сполученні			
	пасажиробіг, млн пас. Км			
	дохідна ставка, коп. /10 пас. км			
2.2	доходи від пасажирських перевезень у місцевому сполученні			
	пасажиробіг, млн пас. км			
	дохідна ставка, коп. /10 пас. км			

Продовження таблиці 3.1

1	2	3	4	5
2.3	доходи від пасажирських перевезень у приміському сполученні			
	пасажирообіг, млн пас. км			
	дохідна ставка, коп. /10 пас. км			
2.4	доходи від початкової операції			
2.5	доходи від перевезень багажу			
2.6	доходи від перевезень пошти			
	Разом доходи від перевезень			

Список літератури

- 1 Офіційний сайт Укрзалізниці. URL: <https://uz.gov.ua/>.
- 2 Зайцева І. Ю., Єрьоміна М. О., Криворученко О. А. Фінанси залізничного транспорту: підручник. Харків: УкрДУЗТ, 2017. 363 с.
- 3 Єрьоміна М. О. Собівартість і тарифи залізничного транспорту: опорний конспект лекцій з навчальної дисципліни. Харків: УкрДАЗТ, 2012. 15 с.
- 4 Колонка заступника Міністра фінансів Олександра Кави для «Інтерфакс-Україна» (26.08.2021 р.). URL: [https://mof.gov.ua/uk/news/ kolonka_zastupnika_ministra_finansiv_oleksandra_kavi_dlia_interfaks-ukraina_26082021-3041](https://mof.gov.ua/uk/news/kolonka_zastupnika_ministra_finansiv_oleksandra_kavi_dlia_interfaks-ukraina_26082021-3041).
- 5 Про затвердження переліку робіт і послуг, що належать до основної діяльності залізничного транспорту, та Порядку перерозподілу надходжень доходу від основної діяльності залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 10.01.2019 р. № 12. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/316-2011-%D0%BF#Text>.
- 6 Тройнікова О. М. Методичні вказівки до практичної, самостійної роботи та контрольної роботи з дисципліни «Залізнична статистика». Харків: УкрДАЗТ, 2014. 47 с.
- 7 Тройнікова О. М. Методичні вказівки до контрольної роботи з дисципліни «Собівартість і тарифи залізничного транспорту». Харків: УкрДУЗТ, 2023. 39 с.

ДОДАТОК А

Таблиця А.1 – Дохідні надходження від перевезень

Показник	Варіант				
	АБВ	ГЄД	ВЖК	ГЗЛ	ДІМ
	НТЧ	ОУШ	ПФЦ	РХС	ЮЦЯ
Дохідні надходження від вантажних перевезень	94000	89000	97000	102000	120000
Дохідні надходження від вантажних перевезень	73000	75000	64000	59000	71000

Таблиця А.2 – Об'ємні показники

	Показник	Варіант									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Вантажообіг у прямому сполученні, грн/ткм	1420	1560	1780	1820	1690	1470	1840	1760	1590	1450
2	Вантажообіг у місцевому сполученні, грн/ткм	460	860	520	340	420	670	450	690	710	780
3	Навантаження вантажів, тис. т										
	вугілля	280	120	70	180	80	240	200	190	50	140
	кокс	12	90	72	5	20	70	15	60	120	30
	нафтопродукти	550	320	120	70	140	480	340	400	290	170
	руда	700	280	120	70	140	80	50	240	420	600
	чорні метали	20	12	90	140	5	70	30	120	60	20
	мінеральні будівельні вантажі	110	280	120	70	140	80	50	200	240	190
	хімічні та мінеральні добрива	15	12	5	40	70	15	30	90	20	60
	хлібні вантажі	72	89	20	85	49	79	64	95	42	54
інші	140	54	190	200	240	89	180	70	120	280	

Продовження таблиці А.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Вивантаження вантажів, тис. т										
	вугілля	240	90	120	240	140	190	180	260	180	170
	кокс	15	12	5	20	40	70	15	60	30	90
	нафтопродукти	140	280	120	190	240	200	80	50	140	110
	руда	54	40	92	68	74	49	89	72	45	96
	чорні метали	140	50	180	210	230	80	190	90	120	280
	мінеральні будівельні вантажі	250	170	220	120	70	180	240	140	50	190
	хімічні та мінеральні добрива	10	12	90	70	30	120	70	160	40	130
	хлібні вантажі	753	863	982	852	963	642	783	830	793	883
	інші	60	50	80	70	10	90	20	50	40	70
5	Пасажирообіг у прямому сполученні	660	610	780	740	620	710	590	820	550	750
6	Пасажирообіг місцевому сполученні	120	190	210	150	180	240	220	160	280	110
7	Пасажирообіг у приміському сполученні	360	320	480	350	470	310	380	450	410	350

Таблиця А.3 – Вартісні показники

1	Показник	Одиниця вимірювання	Варіант									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Дохідна ставка 10 ткм у місцевому сполученні	грн/10 ткм	11,2	14,3	9,8	10,4	9,9	12,5	11,8	12,9	13,5	12,3
2	Розрахункова ціна за 1 т навантаженого вантажу	грн										
	вугілля		88,8	88,7	86,5	84,3	80,5	90,2	78,5	85,6	84,3	82,5
	кокс		33,2	29,5	31,4	32,8	30,5	29,8	32,5	31,9	30,2	33,1
	нафтопродукти		28,1	25,3	27,8	28,4	27,2	25,6	26,4	26,8	27,5	28,9
	руда		87,9	87,2	88,5	88,9	86,9	86,4	89,2	87,5	86,4	88,2
	чорні метали		87,2	88,2	86,4	87,5	89,2	87,9	87,8	88,5	88,9	86,2
	мінеральні будівельні вантажі		58,7	56,5	54,3	50,5	50,2	58,5	54,3	52,5	53,1	58,1
	хімічні та мінеральні добрива		36,0	38,0	39,5	35,3	38,2	36,5	34,3	30,5	38,5	34,3
	хлібні вантажі		46,9	48,7	46,5	44,3	40,5	40,2	48,5	45,6	44,3	42,5
	інші		49,0	49,5	41,4	42,8	42,5	42,5	41,9	40,2	43,1	48,9

Продовження таблиці А.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Розрахункова ціна за 1 т вивантаженого вантажу	грн										
	вугілля		89,9	89,5	87,8	88,8	87,2	95,2	82,5	86,8	87,5	83,1
	кокс		40,1	36,6	38,5	39,8	37,6	36,8	39,6	38,5	37,5	40,2
	нафтопродукти		23,9	20,2	22,3	23,3	22,1	20,4	21,3	21,5	22,3	23,4
	руда		91,0	91,3	94,6	95,0	89,9	89,8	94,3	93,6	91,5	93,3
	чорні метали		77,9	78,4	76,2	77,5	79,1	77,5	77,5	78,4	78,3	76,1
	мінеральні будівельні вантажі		64,0	62,4	60,2	56,8	56,5	54,3	60,2	58,3	59,2	64,3
	хімічні та мінеральні добрива		19,9	19,5	18,2	18,4	18,5	19,1	19,5	18,3	18,6	19
	хлібні вантажі		53,7	54,2	53,2	54,1	52,5	53,8	53	54,6	55,8	53,5
	інші		66,9	61,2	64,3	65,6	65,7	65,8	64,4	61,8	65,5	64,9
4	Доходи від подавання та прибирання вагонів	тис. грн	745	440	890	320	140	123	980	680	530	102
5	Доходи, отримані за маневрову роботу	тис. грн	120	190	360	920	185	440	760	190	210	420
6	Доходи, отримані за промивання вагонів	тис. грн	350	920	740	100	450	940	110	590	490	870
7	Доходи, отримані від господарських перевезень	тис. грн	0,52	0,85	0,95	1,23	1,05	0,97	0,85	1,23	1,15	1,48
8	Дохідна ставка 10 пас. км у місцевому сполученні	грн/10 пас. км	15,2	14,3	18,5	11,4	13,8	16,7	14,4	12,6	15,8	17,4
9	Дохідна ставка 10 пас. км у приміському сполученні	грн/10 пас. км	14,2	14,4	13,8	13,1	13,5	14,8	13,4	14,5	13,2	14,7
10	Доходи від початкової операції в пасажирському русі	тис. грн	15800	18600	14200	16800	14600	16100	17300	17000	15200	18900
11	Доходи від перевезень пошти	тис. грн	120	440	320	540	280	480	190	260	180	510
12	Доходи від перевезень багажу	тис. грн	190	170	120	320	350	240	110	220	290	150

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

для контрольної роботи з дисципліни
«ФІНАНСИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

Відповідальний за випуск Тройнікова О. М.

Редактор Ібрагімова Н. В.

Підписано до друку 09.12.2024 р.

Умовн. друк. арк. 1,25. Тираж . Замовлення № .

Видавець та виготовлювач Український державний університет
залізничного транспорту,

61050, Харків-50, майдан Фейєрбаха,7.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6100 від 21.03.2018 р.