

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту

**ІТТ** | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ  
ТРАНСПОРТНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ



# ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



**ІТТ2024**

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет  
залізничного транспорту, 2024

**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКА НА  
ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ**

**PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF GREEN LOGISTICS IN  
RAILWAY TRANSPORT IN UKRAINE**

*PhD, асистент М.Д. Ломотко*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*M.D. Lomotko, PhD*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Реформування залізничної галузі України відповідно до стандартів ЄС здійснюється в технічному, науковому та правовому напрямках. В ЄС особлива увага приділяється екологічності вантажних перевезень, яку зокрема, забезпечує зелена логістика. Крім того, достатньо жорстке екологічне законодавство країн ЄС вимагає від залізничного транспорту дотримання технологій, що засновані на зеленій логістиці. Розвиток зеленої логістики в транспортній галузі України є важливим питанням, можливі напрямки вирішення якого розглянуто у [1]. Перспективними екологічними заходами на залізничному транспорті України є:

- повна електрифікація Української залізничної мережі;
- перехід автотранспорту на електричні двигуни;
- система роздільного збору відходів виробництва;
- переробка тари та упаковки з подальшим цільовим використанням;
- використання вторинної сировини для вироблення матеріальних ресурсів, придатних для виробничої діяльності підприємств;
- використання природної енергії вітру, води, сонця та ядерної енергетики для заміщення теплових електростанцій;
- розвиток екологічно безпечних пакувальних матеріалів.

В Українській залізничній логістиці для зменшення негативного впливу на навколишнє середовище передбачено наступні заходи:

- вибір постачальників сировини за критерієм максимального скорочення відходів виробництва;
- вибір оптимального маршруту транспортування вантажів та скорочення порожнього пробігу, що призводить до зменшення кількості викидів відпрацьованих газів у атмосферу;
- дотримання політики «нуль дефектів» (система попередження появи дефектів, до їх появи);

– вдосконалення інформаційних систем планування та нормування витрат, що зменшує товарно-матеріальні запаси та зменшує потребу у великих складських приміщеннях, як наслідок зменшується кількість відходів;

– консолідація вантажних партій у логістичних каналах, дає можливість використовувати більш екологічні види транспорту, такі як залізничний, морський, внутрішній водний;

– скорочення або виключення з логістичного ланцюга проміжних складських приміщень та перевалок вантажів, що скорочує витрат матеріальних ресурсів при їх доставці від постачальників та знижує антропогенне навантаження на ґрунти;

– використання багаторазових зворотних контейнерів, з метою полегшення повторного використання пакувальних матеріалів і скорочення відходів.

Широке впровадження зазначених заходів в залізничний транспорт України дозволить розвивати логістику та промисловість, сприятиме створенню додаткових робочих місць та впровадження нових наукоємних логістичних технологій [2].

Розвиток зеленої логістики на залізничному транспорті передбачає не тільки збереження клімату на планеті, а й отримання інших переваг від впровадження даної технології. До переваг, яку отримає залізничний транспорт України від впровадження зеленої логістики є наступні:

- зростання іміджу залізниці;
- задоволення потреб клієнтів;
- конкурентна перевага над іншими компаніями;
- зменшення логістичних та загальних витрат залізниці;
- збільшення рівня корпоративної соціальної відповідальності;
- збільшення прибутковості залізниці;
- зменшення відходів/покращання утилізації продукції;
- покращання інформованості про зелені канали постачання;
- оптимізація логістичних потоків;
- вихід залізниці на новий ринок;
- ефективне використання вторинної сировини;
- підвищення ефективності використання пального;
- оптимізація логістичних процесів;
- зменшення логістичних витрат залізниці;
- скорочення використання токсичних матеріалів.

Зазначені переваги є невичерпними, що буде визначено характером та глибиною впровадження зеленої логістики у процесі інтеграції вітчизняного залізничного транспорту до європейської спільноти [3].

- [1] Ломотько М.Д. Удосконалення технології доставки вантажів залізничним транспортом в умовах конкурентного середовища : дис. ... доктор філософії: 10.05.2024. Харків, 2024. 233 с.
- [2] Гурч Л. М., Хмара Л. Є. Розвиток «зеленої логістики» в Україні. Вісник Національного університету «Львівська політехніка» Логістика. 2014. № 811. С. 86-91. URL: <https://ena.lpnu.ua:8443/server/api/core/bitstreams/5f18681d-9b60-4d37-be2a-386c8dc41a4c/content> (дата звернення: 21.05.2024).
- [3] Орестівна М.Н., Зеновіївна Б.У. Сучасні тенденції впровадження «зеленої» логістики. Маркетинг і менеджмент інновацій. 2014. № 1. С. 279-286.

**УДК 656.96**

**ОБГРУНТУВАННЯ КРИТЕРІЇВ ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОГО І  
КЛІЄНТО-ОРІЄНТОВАНОГО МЕТОДУ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-  
ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ  
ВАНТАЖОПОТОКІВ**

**JUSTIFICATION OF CRITERIA FOR CHOOSING A RATIONAL AND  
CUSTOMER-ORIENTED METHOD OF ORGANIZING TRANSPORT AND  
FREIGHT-FORWARDING SERVICES OF INTERNATIONAL FREIGHT  
FLOWS**

***В.В. Літачевський, аспірант***

*Одеський Національний Морський Університет (м. Одеса)*

***Litachevskiy Valerii , postgraduate***

*Odesa National Maritime University (Odesa)*

Організація транспортно-експедиторського обслуговування є ключовою складовою сучасних логістичних процесів, яка забезпечує ефективне переміщення товарів між різними країнами та регіонами. Це обслуговування включає широкий спектр операцій, зокрема планування маршрутів, вибір виду транспорту, забезпечення безпеки вантажів, оформлення митних документів і відстеження вантажів у реальному часі. У нинішніх умовах глобалізації та стрімкого розвитку ринків підвищуються вимоги до якості та швидкості логістичних послуг, що робить транспортно-експедиторське обслуговування важливим елементом конкурентної переваги для компаній.

Для ефективної організації цих процесів необхідно враховувати різноманітні аспекти: клієнт орієнтованість, економічну ефективність, правове та регуляторне забезпечення, а також безпеку та надійність перевезень. Сучасні технологічні рішення дозволяють автоматизувати багато етапів, підвищуючи точність і прозорість операцій, а інновації у транспортуванні допомагають оптимізувати витрати та зменшити екологічне навантаження. Усі ці аспекти у поєднанні з дотриманням нормативно-правових вимог створюють надійну основу для