

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту

**ІТТ** | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ  
ТРАНСПОРТНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ



# ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



**ІТТ2024**

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет  
залізничного транспорту, 2024

розвитку ДП Чорноморськ. Проте, для забезпечення стабільного розвитку необхідно продовжувати модернізацію інфраструктури та покращення безпеки.

[1] Ковальчук П.В., Сидоренко М.О. "Функціонування морських портів України в умовах воєнного стану" // Журнал "Транспорт і логістика". – 2023. – №2. – С. 34-45.

[2] Міжнародна морська організація (ІМО). "Ukraine Crisis: Maritime Impacts and Port Logistics" // ІМО Report. – 2022.

**УДК 621.73.06**

## **РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗА УМОВИ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ**

### **DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE UNDER STATE ADMINISTRATION CONDITIONS**

*к.е.н. М.В. Харченко, здобувачка В.С. Семенова  
Філія Класичного приватного університету (м. Кременчук)*

*PhD in Economic M. Kharchenko, student V. Semenova  
Branch of Classic Private University (Kremenchuk)*

Забезпечення прискореного економічного розвитку України можливо лише за умови ефективного використання транспортної інфраструктури як основної складової національної транспортної системи та її динамічного розвитку.

Розвиток транспортно-логістичної інфраструктури зумовлено необхідністю державного управління діяльністю транспорту, визначено та обґрунтовано функціями державного управління транспортною системою, а саме: функції, пов'язані з експлуатаційною діяльністю транспортних засобів, функції, пов'язані з правовим забезпеченням діяльності транспортної системи, функції, пов'язані з соціальним розвитком, охороною навколишнього середовища, функції, пов'язані з фінансово-економічною діяльністю, функції, пов'язані з адміністративно-політичною діяльністю.

Метою державного управління транспортно-логістичної інфраструктури України є забезпечення міцної основи сталого розвитку транспортної галузі та створення вільного та конкурентного ринку транспортних послуг, що виражається формуванні та дотриманні головних принципів, а саме:

- забезпечення доступності транспортних послуг для всіх верств населення, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями, малозабезпечених громадян;

- узгодження планів розвитку транспортної інфраструктури з генеральною схемою планування території України, планами використання земельних ресурсів;

- реалізація жорсткої антимонопольної політики;

- лібералізація ціноутворення на ринку транспортних послуг;
- функціонування транспортних підприємств на засадах самоокупності;
- концентрація фінансових ресурсів на виконанні основних завдань розвитку галузі транспорту;
- концентрація фінансових ресурсів на виконанні основних завдань розвитку галузі транспорту;
- компенсація з державного та місцевих бюджетів витрат, пов'язаних з перевезенням пільгових категорій громадян;
- забезпечення екологічної безпеки, обов'язкового дотримання екологічних стандартів і нормативів під час провадження діяльності у галузі транспорту;
- стимулювання розвитку енергозберігаючих і екологічно безпечних видів транспорту.

Головними напрямкам вдосконалення державного управління транспортної галузі та з метою вирішення основних проблеми транспортного комплексу України розробляються шляхи, які визначатимуть основні стратегічні напрями і цільові орієнтири розвитку транспортної системи: розробка та реалізація ефективної стратегії розвитку транспортної галузі країни; усунення диспропорцій національної мережі у напрямках міжнародних транспортних коридорів; усунення перепон і бар'єрів на шляху руху транснаціональних вантажних потоків; забезпечення технологічної та екологічної безпеки транспорту; забезпечення техніко-технологічної сумісності з європейською транспортною системою; розробка нормативно-правового механізму, який сприятиме втіленню техніко-технічних вимог, які базуються на відповідних нормативах ЄС.

[1] Транспортно-логістична інфраструктура України: проблеми та перспективи розвитку. / А. М. Пасічник, І. Г. Лебідь, В. В. Кутирєв. Управління проектами, системний аналіз і логістика. К.: НТУ. 2018. Вип. 10. С.

[2] Харченко М.В. Транспортно-логістична інфраструктура та її місце в соціально-економічній системі підприємств України: Економічний простір Збірник наукових праць. - № 153. – Дніпро: ПДАБА, 2020. С. 83 –88.