

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту

**ІТТ** | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ  
ТРАНСПОРТНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ



# ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



**ІТТ2024**

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 5-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

Харків 2024

5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2024. – 339 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет  
залізничного транспорту, 2024

**ТЕХНОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ  
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІД ЧАС ВІЙНИ В УКРАЇНІ**

**TECHNOLOGICAL ASPECTS OF THE ORGANIZATION OF RAIL  
TRANSPORTATION DURING THE MARTIAL LAW IN UKRAINE**

*канд. техн. наук Ю.В. Шульдінер, О.С. Грейман,  
С.М. Довгополій, Е.І. Кірелін*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*J.V. Shuldiner, PhD (Tech.), O.S. Greiman,  
S.M. Dovgopoly, E.S. Kirelin*

*Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Умови, що створилися з початку 20-х років ХХІ століття, утворюють нові задачі, які вимагають швидких та результативних рішень. Вантажопотік за напрямком «Азія – Європа» не просто залишається на високому рівні, а й спостерігаються тенденції приросту. При цьому, для перевезення масових вантажів не завжди доцільно використовувати один вид транспорту – морський. Розвиток інтермодальних та мультимодальних перевезень дозволяє досягти економії як у часі перевезення, так і в його вартості. І велику роль в перевізному процесі виконує вид тари, а саме контейнер. Завдяки його використанню становиться можливим прискорити навантажувально-розвантажувальні операції, мінімізувати витрати на них та підвищити рівень збереженості вантажів під час перевезення. Виготовлення такого виду тари не потребує додаткових затрат, адже вона є універсальною, тобто придатна для перевезення різних вантажів. Результатами підтримання контейнерних перевезень є не просто збільшення обсягів, а й покращити міжнародні відносини безпосередньо країн-перевізників та транзитерів [1].

В Україні вищеозначені умови теж потребують розвитку інтермодальних та мультимодальних перевезень. Через військовий стан розірвалися логістичні ланцюги через морські ворота України, які формувалися на протязі восьми років. Але виникла потреба в нових, сухопутних, а інфраструктура переходів до інших країн не достатньо підготовлена до різко зростаючого вантажопотоку. В результаті виникають простої у цих пунктах, наслідками яких у гіршому випадку можуть бути економічна й гуманітарна катастрофи та загибель людей.

Перспективи розвитку залежать від соціально-економічних та політичних обставин в Україні. Тому доцільно виділити кілька основних альтернатив [2,3].

Морські порти залишаються заблокованими, продовжуються військові дії на сході України. В такому разі потреба у збільшенні пропускної спроможності «західних воріт» України буде критичною. Відкриватимуться нові переходи, будуть вжиті заходи з максимально можливого розширення існуючих. Транзит

вантажів через небезпечну територію залишатиметься неможливим та недоречним. Нові інфраструктурні об'єкти відкриватимуться здебільшого на суміжних з Україною частинах держав для уникнення загрози їх руйнування.

Морські порти розблоковуються, але військові дії продовжуються. Частина вантажопотоку буде спрямована через підконтрольні Україні порти, але цінні вантажі переміщуватимуться через сухопутний кордон через високу загрозу нанесення удару по портах. Темпи розширення можливостей наземних переміщень будуть дещо нижчі, але через ймовірність повторної блокади розвиток продовжуватиметься. Пункти пропуску максимально розвантажать.

Закінчення війни та бойових дій. В такому разі висока вірогідність повернення транзиту територією України. Такі міри дозволять повернутися до звичних логістичних ланцюгів, а для держави будуть джерелом гостро потрібних грошових коштів для відновлення України.

В усіх вищезначених сценаріях розвитку перевезення вантажів у контейнерах є чинником, який пришвидшував та здешевлював би процес перевезень. Тому незалежно від способу розвитку подій, вони мають великі перспективи та можуть принести як окремим вантажовласникам, так і державі в цілому величезну користь. Результатом має бути визнання контейнерних перевезень як однієї з стратегічних задач для збереження та відновлення України.

[1] ІНТЕРАКТИВНА МАПА ПУНКТИВ ПРОПУСКУ/КПВВ, які функціонують відповідно до розпорядження КМУ від 13.03.2020 №288-р (зі змінами) [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: <https://dpsu.gov.ua/ua/map> (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.

[2] Контейнерная терминалогия: Где переваливаются грузы на пути из Украины в Европу [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: [https://cfts.org.ua/articles/konteynernaaya\\_terminalogiya\\_gde\\_perevalivayutsya\\_gruzy\\_na\\_puti\\_iz\\_ukrainy\\_v\\_evropu\\_1176](https://cfts.org.ua/articles/konteynernaaya_terminalogiya_gde_perevalivayutsya_gruzy_na_puti_iz_ukrainy_v_evropu_1176) (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.

[3] В Польщі відкрили найбільший контейнерний термінал на 1520 мм, що йде з України [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: <https://railexpoua.com/novyny/v-polshchi-vidkryly-naibilshiyi-konteyneryi-terminal-na-1520-mm-shcho-ide-z-ukrainy/> (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.